

ДОГОВОР публичной оферты ООО «ГРУЗОВОЙСТАНДАРТ» на оказание услуг ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ в редакции от 25.11.2025 г.

Данный документ является официальным предложением Общества с ограниченной ответственностью ООО "ГРУЗОВОЙСТАНДАРТ" (далее Клиент) для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц Российской Федерации заключить договор на оказание услуг, связанных с перевозкой, хранением, упаковкой грузов в процессе транспортировки и иных сопутствующих услуг, связанных с перевозкой груза на указанных ниже условиях и публикуется в сети Интернет на сайте <https://gruzstd.ru>, по адресу: https://gruzstd.ru/page/perevozchiku/dogovor-oferta_Ekspeditor_25_11_2025

В соответствии с пунктом 2 статьи 437 Гражданского Кодекса Российской Федерации данный документ является публичной офертой.

Настоящая публичная оферта на оказание услуг (далее Договор) заключается путем акцепта настоящего договора, содержащего все существенные условия договора, без подписания сторонами. Настоящий договор имеет юридическую силу в соответствии со ст. 434 Гражданского Кодекса Российской Федерации и является равносильным договору, подписанному сторонами.

Настоящий договор является договором присоединения в соответствии со ст. 428 Гражданского Кодекса Российской Федерации. Фактом, подтверждающим принятие изложенных ниже условий и акцептом настоящей публичной оферты является подписание сторонами Поручения экспедитору, далее - Поручение (Приложение № 1 к настоящему договору) посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, телефонной, электронной или иной связи, при которой возможно достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору (в соответствии с пунктом 3 статьи 438 Гражданского Кодекса Российской Федерации акцепт оферты равносильен заключению договора на условиях, изложенных в оферте). Поручение на перевозку груза содержит обязательные реквизиты заказа и порядок их оформления, установленный правилами и законами, регулирующими транспортно-экспедиционную деятельность.

Лицо, выразившее согласие на выполнение обязательств в соответствии с подписанным сторонами Поручением на условиях настоящего договора на перевозку груза, признается Экспедитором или представителем Экспедитора с надлежащими полномочиями.

Настоящий договор считается заключенным с момента его акцепта и действует до исполнения сторонами всех своих обязательств по настоящему договору.

На основании вышеизложенного, внимательно ознакомьтесь с текстом публичной оферты и, если Вы не согласны с каким-либо пунктом оферты, Вам предлагается отказаться от наших услуг либо внести предложения по изменению условий в виде дополнительного соглашения или протокола разногласий.

Термины, используемые в договоре:

Договор перевозки груза - договор, заключаемый с третьими лицами для исполнения Экспедитором настоящего договора.

Перевозчик - фактический исполнитель. В рамках настоящего договора перевозчиком может выступать как Экспедитор, так и привлекаемое Экспедитором третье лицо

Погрузка - место предъявления груза грузоотправителем для дальнейшего выполнения Экспедитором услуг по организации доставки груза грузополучателю.

Выгрузка - место передачи груза грузополучателю.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счёт Клиента на основании Поручения экспедитору по форме приложения № 1 к Договору (далее Поручение) выполнить или организовать выполнение комплекса услуг, связанных с перевозками грузов Клиента/ указанных Клиентом грузоотправителей/ вверенных Клиенту грузов, автомобильным или иным транспортом во внутрисоюзном/ международном прямом или смешанном сообщениях (далее **Перевозка груза**), по тарифам, которые Стороны согласовывают в Поручении.

Отношение Сторон Договора регулируются Договором, главой 41 ГК РФ, Федеральным законом “О транспортно-Экспедиционной деятельности” № 87-ФЗ от 30.06.2003г., а в неурегулированной части главой 40 ГК РФ, Федеральным законом “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта” № 259-ФЗ от 08.11.2007г. (УАТ), Постановлением Правительства РФ № 2200 от 21.12.2020 г. “Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом”.

1.2. Экспедитор гарантирует, что полностью осведомлен о требованиях, предъявляемых к экспедиторской деятельности законодательством Российской Федерации, а также международными правовыми актами, если они применимы; имеет все лицензии, разрешения на осуществление экспедиторской деятельности, если они предусмотрены законодательством.

1.3. В соответствии с пунктом 6 Правил транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 г. № 554, а также пунктом 6 Порядка оформления и форм экспедиторских документов, утвержденных Приказом Минтранса от 11.02.2008 г. № 23, Стороны договорились об использовании экспедиторских документов, не предусмотренных в п. 5 указанных Правил, в частности:

- Поручений Экспедитору по форме, согласованной Сторонами в Приложении № 1 к Договору.
- Транспортных накладных в качестве экспедиторских расписок.

1.4. Экспедитор оказывает услуги по Договору на основании письменного Поручения Экспедитору, форма которого содержится в Приложении № 1 к Договору. В случае отсутствия какого-либо реквизита (условия) в Поручении, присланном в адрес Экспедитора, последний вправе требовать уточнения и не принимать действий по акцепту соответствующего Поручения до момента получения от Клиента уточненного Поручения.

1.5. Поручение принимается Экспедитором к исполнению (акцептуется) в соответствии с условиями п. 2.1. Договора. С момента акцепта Поручения отказ одной из Сторон от его выполнения может служить основанием для предъявления другой Стороной требования об уплате штрафа в соответствии с условиями Договора.

1.6. Основанием для совершения Экспедитором по поручению Клиента юридических и иных действий от своего имени и за счет Клиента, связанных с организацией перевозок грузов Клиента, в отношении каждого отдельного груза является Договор и соответствующее акцептованное Поручение.

1.7. В целях выполнения своих обязанностей по Договору Экспедитор принимает к перевозке грузы от Клиента/ указанных Клиентом грузоотправителей на основании транспортной накладной. Экспедитор несет полную материальную ответственность за сохранность грузов с момента их принятия от грузоотправителя, указанного Клиентом, до момента сдачи надлежащему грузополучателю. Под грузом по Договору понимаются материальные ценности (имущество), указанные в соответствующем письменном Поручении.

1.8. Стороны признают, что любая без исключения деловая корреспонденция, отправленная с/ на адресов(а) электронных почт, с помощью которых Стороны

подписали Поручения или указанных в реквизитах Поручения, являются исходящей от надлежащим образом уполномоченных представителей Сторон и имеет обязательную для обеих Сторон силу.

Стороны обязуются в течение 24 (двадцати четырех) часов сообщать друг другу обо всех случаях несанкционированного доступа к их электронным ящикам и иным мессенджерам, с помощью которых велась переписка. Исполнение, произведенное стороной договора в отсутствие у нее такого уведомления, признается надлежащим и лишает вторую сторону права ссылаться на указанные обстоятельства.

1.9. Экспедитор осуществляет перевозку грузов используя транспортные средства, принадлежащие Экспедитору или привлекаемому им по договору перевозки Перевозчику на праве собственности, аренды, лизинга и иных законных основаниях. Водители Экспедитора или привлекаемого им по договору перевозки Перевозчика должны быть штатными сотрудниками или состоять в договорных отношениях с Экспедитором или привлекаемым им по договору перевозки Перевозчику.

1.10. Экспедитор уполномочивает своего представителя (экспедитора или водителя) (далее по тексту Водитель) на получение товарно-материальных ценностей, заполнение и подписание от имени Экспедитора товарно-транспортной накладной и транспортной накладной на основании доверенности (приложение № 1 к).

1.11. Заключая договора с третьими лицами Экспедитор несет полную материальную ответственность за их действия.

2. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

2.1. Подача Клиентом Поручений Экспедитору и подтверждение (акцепт) Поручений Экспедитором осуществляется с применением средств факсимильной связи, электронной почты, электронного документооборота или личного кабинета Экспедитора на транспортном интернет-портале Клиента, размещенного в сети Интернет по адресу: pro.gst-logist.ru (далее – Личный кабинет), в следующем порядке:

2.1.1. Клиент не позднее, чем за 12 (двенадцать) часов до начала Перевозки груза направляет в адрес Экспедитора Поручение на Перевозку груза. Экспедитор обязан подтвердить (акцептовать) Поручение (поставить печать и подпись лично, либо подпись лица, имеющего право подписи на основании доверенности или приказа, направить с Поручением данную доверенность или приказ) и направить Поручение в адрес Клиента в течение 1 (одного) часа с момента его получения. В случае отсутствия ответа Экспедитора с приложением подписанного Поручения в течение 1 (одного) часа Клиент имеет право аннулировать данное Поручение.

2.1.2. По соглашению Сторон, при возможности организовать Перевозку груза, Поручение может быть принято (акцептировано) Экспедитором в более сжатые сроки.

2.2. Стороны признают факсовые (электронные) копии в качестве оригиналов с дальнейшим получением/ направлением оригиналов документов по почте или иными средствами связи на условиях, изложенных в настоящем договоре.

2.3. Стороны согласовали считать опозданием на погрузку/ выгрузку подачу транспортного средства в пункт погрузки/ выгрузки с задержкой более чем на 1 (один) час от времени, установленного в акцептированом поручении.

2.4. Стороны согласовали нормативное время на погрузку/ выгрузку 24 (двадцать четыре) часа с момента прибытия транспортного средства на погрузку/ выгрузку.

2.5. Моментом прибытия транспортного средства (далее ТС) на погрузку считается отметка грузоотправителя в путевом листе/ маршрутном листе, а моментом прибытия на выгрузку предъявление Экспедитором или его уполномоченным представителем (Водителем) документов грузополучателю и отметка в путевом листе/ маршрутном листе.

2.6. Стороны согласовали три характеристики груза, такие как вес, объем и габариты. В случае отсутствия одной из характеристик, Экспедитор обязан принять груз по двум другим и не имеет права отказаться от перевозки.

2.7. Стороны согласовали, что документами, подтверждающими выполнение договора транспортной экспедиции являются следующие документы:

- Транспортная накладная, оформленная в бумажной форме или в электронном виде с отметками правомочного Грузоотправителя и Грузополучателя, Водителя. Если иное не согласовано в Поручении.

2.8. Стороны согласовали, что вся коммерческая переписка и составление всех документов ведется на русском языке.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

3.1. Экспедитор обязан.

3.1.1. По требованию Клиента Экспедитор обязан предоставить в течении 24 (двадцати четырех) часов следующие документы:

- квитанцию о приеме налоговой декларации по НДС за последний прошедший отчетный период, заверенная "живой" подписью руководителя организации и синей печатью организации (электронная подпись и печать не принимается).
- приказ о назначении главного бухгалтера. При отсутствии главного бухгалтера приказ о возложении обязанностей главного бухгалтера на генерального директора. Документ заверить подписью руководителя организации и печатью организации.

3.1.2. Экспедитор обязан обеспечить для перевозок транспортные средства, принадлежащие/ находящиеся в законном владении у Экспедитора или привлекаемому им по договору перевозки Перевозчику на праве собственности, аренды, лизинга и иных законных основаниях. Водители Экспедитора или привлекаемого им по договору перевозки Перевозчика должны быть штатными сотрудниками или состоять в договорных отношениях с Экспедитором или привлекаемым им по договору перевозки Перевозчиком. Сообщая Клиенту персональные данные третьих лиц, Экспедитор гарантирует правомочность их использования, дает гарантии/ разрешения Клиенту использовать персональные данные с целью заключения сделок с иными третьими лицами.

3.1.3. Если в Поручении стороны согласовали перевозку груза отдельным транспортным средством, то Экспедитор обязан принять груз к перевозке даже если Грузоотправитель предъявляет груз, у которого габариты и вес отличаются от согласованных в Поручении. В данном случае вес груза не должен превышать допустимую грузоподъемность транспортного средства, а габариты допустимые значения кузова ТС.

3.1.4. До начала перевозки Экспедитор обязан оформить и предоставить Клиенту надлежащим образом оформленную доверенность (по форме Приложения № 1 к Поручению), которая уполномочивает своего представителя (экспедитора или водителя) на получение товарно-материальных ценностей, заполнение и подписание от имени Экспедитора товарно-транспортной накладной и транспортной накладной. Доверенности должны быть предоставлены Клиенту в сканированном виде не позднее 1 (одного) часа с

момента акцептирования Поручения Экспедитором. Невыполнение Экспедитором условий настоящего пункта (непредставление доверенности или ненадлежащее ее оформление) приравнивается к неподаче транспортного средства и служит основанием для предъявления Клиентом требования Экспедитору об уплате штрафа, в соответствии с п. 5.2. Договора.

3.1.5. Обеспечить своевременную подачу ТС по всем пунктам погрузки и выгрузки в соответствии с Поручением, а также подать исправное ТС в состоянии, пригодном для Перевозки груза, указанного в Поручении и отвечающего санитарным требованиям. ТС должны быть оборудованы системой мониторинга транспорта, система должна быть исправна. Подача ТС, непригодного для Перевозки груза, приравнивается к неподаче ТС.

3.1.6. Для перевозки грузов, требующих температурный режим, Экспедитор обязан:

- Подтвердить своевременное обслуживание рефрижераторной установки путем предоставления по запросу Клиента соответствующих документов. Рефрижераторная установка должна быть своевременно обслужена.
- Обеспечить подачу ТС с сертифицированными/ исправными/ активированными/ включенными терморегистраторами, предназначенными для обеспечения по всему маршруту перевозки груза заданного температурного режима, контроля и фиксации/ записи температуры тепловых процессов, а также по запросу Клиента предоставить фотокопии распечатки с терморегистратора.
- В случае перевозки с другими грузами, иных грузоотправителей, обеспечить должное товарное соседство, соблюдая действующие законодательные нормы.

3.1.7. Обеспечить контроль наличия у экипажа всех необходимых документов для выполнения Поручения в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.1.8. По прибытию на погрузку обеспечить предоставление Водителем всех документов и исправного мобильного телефона для прохождения верификации, а именно: паспорт, водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства, исправное устройство мобильной связи с включенным номером, указанным в акцептированном Поручении. Дать поручение Водителю пройти верификацию по запросу Грузоотправителя.

3.1.9. Экспедитор или его представитель обязан проверить принимаемый груз и сверить номенклатуру. Не приступать к выполнению Поручения, не принимать груз к перевозке, не уезжать с места погрузки и немедленно уведомить Клиента если в перечне наименований принимаемого груза к транспортировке будут значиться:

- Драгоценные металлы и изделия из них;
- Драгоценные камни и изделия из них;
- Банкноты, монеты, дорожные и банковские чеки, тратты, кредитные и обменные карты.
- Карты оплаты услуг связи, карты, имеющие денежный номинал;
- Ценные бумаги;
- Акцизные марки;
- Произведения искусства, антиквариат;
- Живые животные, птицы, насекомые, цветы, саженцы, рассада;
- Свежие фрукты, овощи, ягоды, грибы, салаты, зелень, яйца птиц, мороженое;
- Изделия из стекла и фарфора, керамики;
- Легковые автомобили;

- Телевизоры и экраны диагональю более 50 дюймов;
- Сигареты, вэйпы, табакосодержащая продукция;
- Алкогольные напитки;
- Взрывчатые вещества, пиротехническая продукция, оружие, излучающие вещества, объекты с ядерной установкой;
- Товары военного назначения;

п. 3.1.9 действует в том случае, если перевозка данных грузов была не согласована в Поручении и Экспедитор при приемке груза выявил наличие в перечне данных товаров. Экспедитор имеет право приостановить погрузку и потребовать убрать данные товары, а если данные меры не приводят к результату, сообщить об этом Клиенту. Ждать указаний Клиента.

3.1.10. Экспедитор обязан оформлять самостоятельно, в том числе действуя в качестве грузоотправителя, и обеспечить передачу Клиенту экземпляров документов, указанных в п. 2.7 Договора, подтверждающих отправление и получение груза, оказание экспедиционных услуг в соответствии с требованиями действующего законодательства и условиями Договора.

3.1.11. В случае предоставления Клиентом либо грузоотправителем неполной, либо неверной информации (включая информацию о грузе и его перевозке), Экспедитор обязан повторно запросить у Клиента необходимые для надлежащего выполнения своих обязательств дополнительные сведения.

3.1.12. Экспедитор или его уполномоченный представитель (Водитель) обязан принимать груз (ТМЦ) по составленным Экспедитором/ Грузоотправителем/ Клиентом транспортным накладным. В случае отсутствия транспортной накладной на погрузке, немедленно сообщить об этом факте Клиенту и не уезжать с места погрузки.

3.1.13. В момент приемки груза Водитель обязан поставить подпись во всех экземплярах транспортной накладной, проконтролировать и обеспечить проставление печатей и подписей уполномоченными лицами грузоотправителя и грузополучателя о количестве принятых/ сданных мест груза. В пункте выгрузки в случае предъявления грузополучателем доверенности на право получения груза, сверить данные в доверенности и транспортной накладной, в случае расхождения данных потребовать их уточнение и исправление, а также незамедлительно сообщить об этом Клиенту.

3.1.14. Экспедитор обязан осуществить контроль над размещением груза при погрузке, соответствие укладки груза на ТС требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза, обеспечить верное распределение нагрузки по осям, не превышая норм, установленных законодательством РФ и введенных временных ограничений, учитывая маршрут движения ТС, а также учитывая очередность выгрузки при перевозке сборным грузом, исключая различные препятствия. О замеченных нарушениях в правилах укладки груза, угрожающих его сохранности, обязан сообщить Клиенту и грузоотправителю. В случае отказа Грузоотправителя от устранения выявленных недостатков, Водитель (представитель Экспедитора) обязан сделать соответствующую запись в транспортной накладной либо отказаться от принятия груза. В противном случае все возникшие в результате этого риски и убытки возлагаются на Экспедитора.

3.1.15. В течение 10 (десяти) минут извещать Клиента (по номерам телефонов и адресам электронной почты уполномоченных представителей Клиента, указанных в реквизитах договора, Поручения) об обнаруженных недостатках, в случае предъявления грузоотправителем груза для перевозки в ненадлежащем состоянии (при обнаружении нарушений целостности тары/ упаковки, излишков/ недостачи грузовых мест по сравнению с данными товаросопроводительных/ транспортных документов, намокания и

иной порчи груза, предъявления груза без надлежащих перевозочных и иных, подлежащих следованию с грузом документов, а также в случае фактического расхождения груза со сведениями о нем, содержащимися в документах на груз либо с указанными в Поручении сведениями о грузе) и действовать в соответствии с указаниями уполномоченного лица Клиента.

3.1.16. Экспедитор или его представитель (Водитель) обязан: **сразу после погрузки**, прислать ответственному менеджеру Клиента **читаемое фото** документов, указанных в п. 2.7 настоящего договора и в п. Д.1 Поручения, отмеченных Грузоотправителем и водителем. Не уезжать с места погрузки без подтверждения менеджером правильности оформленных документов.

3.1.17. Обеспечить доставку груза грузополучателю в соответствии с содержанием Поручения и в установленные Поручением сроки.

3.1.18. Экспедитор обязуется не изменять стоимость транспортировки и обслуживания грузов, находящихся в пути следования. Стоимость, согласованная в Поручении является окончательной и включает в себя все необходимые услуги для Перевозки груза по согласованному маршруту.

3.1.19. Экспедитор обязуется следить за движением грузов от пункта отправления до пункта назначения и информировать Клиента о движении груза, в т.ч. по запросу Клиента в течение одного часа с момента его получения, предоставить доступ к системе мониторинга ТС, а также незамедлительно, в течение часа, информировать о любых обстоятельствах, которые могут повлечь нарушение сроков доставки груза, условий его сохранности, а также нарушение Экспедитором его обязательств по Договору.

3.1.20. Выполнить перевозку груза в место назначения в указанный в Поручении срок. Если срок доставки не указан, норма определяется исходя из расчета движения ТС:

- в зимний период 550-700 км /24 часа,
- в летний период 650-800 км/24 часа.

Зимний период действует с 01 ноября по 14 мая года, в другое время действует летний период.

3.1.21. Выполнять перевозку грузов по территориям, где не введены режимы ЧП (чрезвычайное положение), ВП (военное положение), КТО (контртеррористической операции). При внутрироссийской перевозке запрещено пересекать границу Российской Федерации. Если режим КТО, ЧП, ВП введён на территории в момент нахождения АТС в данном районе, Экспедитор обязан принять все меры для сохранения груза и незамедлительно уведомить Клиента.

3.1.22. На протяжении всего процесса выполнения Поручения Экспедитор обязан обеспечить бесперебойную мобильную телефонную связь с его представителем (Водителем). Если в процессе перевозки груза телефон Водителя будет недоступен или заблокирован, то Клиент вправе по своему усмотрению перечислить на телефонный номер Водителя денежные средства в размере не менее 100 (ста) рублей, но не более 500 (пятьсот) рублей, которые впоследствии вычитаются из провозной платы, указанной в Поручении в одностороннем порядке. Кроме этого, если Водитель Экспедитора не выходит на связь более 6 (шести) часов, Клиент имеет право не производить авансовые платежи, если таковые имелись в согласованном Поручении, а также не производить платежи по ранее выполненным Поручениям.

3.1.23. Осуществить перевозку транспортом, указанным в акцептированном Поручении. Замена ТС без письменного согласования с Клиентом строго запрещена. Также строго запрещается перевозка груза иным видом транспорта, не согласованным в Поручении. Если иное не согласовано в Поручении.

3.1.24. В случае невозможности дальнейшего движения ТС, обеспечить замену ТС и перегрузку груза собственными силами только в крайних случаях, с письменного

разрешения Клиента. При этом Клиент может потребовать обязательное присутствие при перегрузке своего представителя или представителя страховой компании, а Экспедитор обязан предоставить доступ к процессу перегрузки груза из одного ТС в другое. Все расходы, связанные с заменой ТС выполняются за счет и силами Экспедитора с обязательным составлением акта о перегрузке (замене ТС) и фиксации данного действия в транспортных документах. При этом срок доставки груза, согласованный в Поручении не увеличивается.

3.1.25. Информировать в течение 1 (одного) часа о любых происшествиях в пути следования, а также на погрузке/ выгрузке, которые могут помешать выполнению либо привести к ненадлежащему исполнению обязательств по перевозке груза. В противном случае Экспедитор не вправе ссылаться на данные обстоятельства.

3.1.26. В процессе осуществления перевозки груза Экспедитор обязан контролировать процесс перевозки таким образом чтобы:

- не оставлять груз без присмотра во время перевозки;
- все остановки, если только они не вызваны форс-мажорными обстоятельствами, должны быть заранее запланированы согласно путевому и отчетному листу;
- ставить ТС таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к задним створкам ворот;
- осуществлять стоянку и остановку строго на охраняемых стоянках;
- не оставлять на время отсутствия в ТС документы на ТС и на перевозимый груз;
- при перевозке груза не допускать к месту управления ТС посторонних лиц, не имеющих трудовых или договорных соглашений с Экспедитором или Перевозчиком, привлекаемым Экспедитором, кроме вооруженной охраны, привлеченной Грузоотправителем/ Грузополучателем/ Клиентом или иным лицом, являющимся владельцем груза или правомочным лицом, имеющим право на груз, для сопровождения груза;
- не передавать документы на груз и ТС кому-либо, кроме представителей правоохранительных органов с момента принятия груза к перевозке и до ее окончания;

3.1.27. В случае повреждения, гибели груза или иного происшествия с грузом или ТС его перевозившим, Экспедитор обязан следовать инструкции о порядке действий Экспедитора при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью вверенного к перевозке груза или иного происшествия с грузом или ТС его перевозившим (Приложение № 2 к настоящему договору), и в дальнейшем по запросу Клиента в указанный им срок предоставить документы, указанные в п. 11 инструкции.

3.1.28. Доставить груз в пункт назначения и обеспечить выдачу его уполномоченному лицу, имеющему полномочия, оформленные соответствующими документами на получение груза.

3.1.29. Экспедитор обязан в течении 1 (одного) часа письменно информировать Клиента обо всех причинах задержки и иных происшествиях, произошедших во время перевозки груза, а также в случаях отказа грузоотправителя от загрузки по различным причинам, либо отказа грузополучателя от выгрузки по различным причинам, а также не покидать пункт погрузки/ разгрузки без разрешения Клиента. Стороны договорились, что в случае не предоставления письменного уведомления в указанный срок, а также выезда с пункта погрузки/ разгрузки без разрешения Клиента, Экспедитор не вправе предъявлять претензии Клиенту, а также претензии, предметом которых являются случаи, указанные в данном пункте и иные случаи о которых Экспедитор письменно не уведомил Клиента в течении 1 (одного) часа с момента их наступления. Груз может считаться

утраченным, если он не был выдан Грузополучателю спустя 5 (пять) суток с даты выгрузки, указанной в Поручении.

3.1.30. Экспедитор не вправе ни при каких обстоятельствах применять в качестве способа обеспечения обязательств удержание грузов, а также обязан обеспечить неприменение таких санкций со стороны иных лиц, как в период действия настоящего Договора, так и после прекращения его действия.

3.1.31. Внимание! Водитель (уполномоченное лицо Экспедитора) при приемке груза Грузополучателем обязан передать только один экземпляр транспортных документов, товарно-сопроводительных документов, указанных в Поручении. Остальные экземпляры передаются Клиенту.

3.1.32. Сразу после фактической Выгрузки, но не позднее 24 (двадцати четырех) часов прислать ответственному менеджеру посредством мессенджеров и обязательно продублировать на почту logist@gruzstd.ru читаемое фото или сканированные копии документов с отметками грузоотправителя, грузополучателя и подписями водителя, указанных в п. 2.7 настоящего договора, если иные документы не указаны в п. Д.1 Поручения.

В противном случае срок оплаты за перевозку может быть увеличен на 15 (пятнадцать) рабочих дней.

3.1.33. По запросу Клиента Экспедитор обязан предоставить в указанный Клиентом срок заверенные копии документов:

На автотранспортные средства:

- документы, подтверждающие регистрацию ТС в компетентных органах, участвующих в Поручении;
- договор аренды ТС или договор аренды ТС с экипажем;
- иной документ, подтверждающий право использовать ТС с целью предоставления услуги перевозки груза;
- лист осмотра механика, документы, подтверждающие выполнение технического и предрейсового осмотра, обслуживание ТС;
- путевой лист выпуска ТС и Водителя;
- диагностическую карту;

На Водителя:

- Трудовой договор или договор ГПХ. (если Индивидуальный предприниматель и Водитель — это одно и то же лицо, договор не требуется);
- Приказ о назначении в должность Водителя;

Учредительные/ реквизиты ИП или предприятия:

- Карта предприятия, заверенная руководителем или уполномоченным лицом;

Документы должны быть заверены Экспедитором, если Экспедитор выполняет перевозку сам. Если Экспедитор привлекает к выполнению перевозки Перевозчика, он обязан запросить заверенные Перевозчиком копии документов, указанные в п. 3.1.33 у Перевозчика.

В случае заверения документов уполномоченным лицом Экспедитора или Перевозчика - копию доверенности или иного документа, дающего полномочия;

Срок действия документов должен соответствовать периоду выполнения Поручения.

3.1.34. Если иное не согласовано в Поручении, Экспедитор обязан передать Клиенту в течение 20 (двадцати) дней с момента выгрузки груза подписанные руководителем или уполномоченным лицом и проштампованные печатью (в случае наличия) следующие оригинальные документы:

Документы, связанные с грузом:

- Транспортная накладная;
- Товарно-сопроводительные документы, указанные в транспортной накладной;
- Иные документы, касающиеся выполнения перевозки и настоящего договора, Заявки.

Бухгалтерские документы:

- Универсальный передаточный документ. (дата составления документа должна совпадать с датой выгрузки, указанной в транспортных документах!)

Документы, направленные курьером (курьерской службой) или Почтой России должны сопровождаться описью вложения.

3.1.35. Не совершать коммерческий подкуп, не осуществлять действия/ бездействия, квалифицируемые законодательством, как дача или получение взятки, не предлагать, не выплачивать, не обещать выплатить и не способствовать выплате каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получения каких либо неправомερных преимуществ, в том числе в целях коммерческого подкупа, или для достижения прочих неправомερных целей, а также иные действия/ бездействия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

3.1.36. При формировании первичных бухгалтерских документов (УПД) Экспедитор обязан указать следующее: Транспортно-Экспедиционные услуги по Поручению № номер поручения от дата поручения в формате дата. месяц. год, Водитель: Ф.И.О., Маршрут: согласно поручению».

3.1.37. Экспедитор обязан довести до сведения и разъяснить Перевозчику/ иному третьему лицу, привлекаемому им для выполнения договора перевозки/ иного договора следующие инструкции, правила, нарушения и штрафы:

3.1.37.1. Приложение № 2 к настоящему договору оферты от 25.11.2025 г.

Инструкция о порядке действий Экспедитора или уполномоченного им лица при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью вверенного к перевозке груза или иного происшествия с грузом или ТС его перевозившим.

3.1.37.2. Приложение № 3 к настоящему договору оферты от 25.11.2025 г

Требования Клиента по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности при выполнении работ/ оказании услуг Экспедитором или его уполномоченным лицом.

3.1.37.3. Приложение № 4 к настоящему договору оферты от 25.11.2025 г.

Перечень нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при выполнении работ/ оказании услуг Экспедитором или его уполномоченным лицом на объекте.

3.2. Экспедитор вправе.

3.2.1. Совершать юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами, услуги/ работы, не противоречащие содержанию данного договора, которые необходимы для надлежащего выполнения Поручения, оставаясь при этом ответственным перед Клиентом за их действия.

3.2.2. Произвести замену экипажа и транспортного средства на маршруте, предварительно уведомив и согласовав экипаж и ТС с Клиентом с обязательным

составлением Акта замены экипажа/ ТС. Начинать движение ТС без согласованного экипажа запрещено.

3.2.3. Застраховать свою ответственность перед Клиентом за повреждение или утрату груза.

3.2.4. Приостановить прием груза от Грузоотправителя, если при обнаружении в перечне наименований принимаемого груза к перевозке будут значиться:

- Драгоценные металлы и изделия из них;
- Драгоценные камни и изделия из них;
- Банкноты, монеты, дорожные и банковские чеки, тратты, кредитные и обменные карты.
- Карты оплаты услуг связи, карты, имеющие денежный номинал;
- Ценные бумаги;
- Акцизные марки;
- Произведения искусства, антиквариат;
- Живые животные, птицы, насекомые, цветы, саженцы, рассада;
- Изделия из стекла и фарфора, керамики;
- Сигареты, вэйпы, табакосодержащая продукция;
- Свежие фрукты, овощи, ягоды, грибы, салаты, зелень, яйца птиц, мороженое;
- Телевизоры и экраны диагональю более 50 дюймов;
- Алкогольные напитки;
- Взрывчатые вещества, пиротехническая продукция, оружие, излучающие вещества, объекты с ядерной установкой.
- Грузы военного назначения;

п. 3.2.4 действует в том случае, если перевозка данных грузов была не согласована в Поручении и Экспедитор при приемке груза выявил наличие в перечне данных товаров. Экспедитор имеет право приостановить погрузку и потребовать убрать данные товары, а если данные меры не приводят к результату, сообщить об этом Клиенту. Ждать указаний Клиента.

3.2.5. Экспедитор вправе требовать от Клиента уплаты неустойки в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки платежа за выполненную услугу в полном объеме, но не более десяти процентов от неоплаченной суммы.

3.2.6. Требовать оплаты штрафа в размере 3 000 (три тысячи) рублей за каждые полные сутки простоя ТС.

3.3. Клиент обязан:

3.3.1. Клиент направляет в адрес Экспедитора оформленное в письменном виде Поручение способами в соответствии с п. 1.8 Договора.

3.3.2. Клиент обязуется обеспечить подготовку и передачу Экспедитору груза Грузоотправителем по количеству, указанному в товаросопроводительной документации, для дальнейшей погрузки в транспорт, предоставленный Экспедитором.

3.3.3. Клиент обязуется обеспечить подготовку Грузоотправителем товаросопроводительной документации к грузу, CMR - международной транспортной накладной при международной перевозке, сертификата качества, ветеринарных сертификатов, санитарных свидетельств, при перевозке древесины QR-код или ссылку на электронный сопроводительный документ на транспортировку древесины и т.п.).

3.3.4. Оплачивать услуги Экспедитора, а также вытекающие из оказания услуг организации перевозки другие согласованные в Поручении с Клиентом платежи и сборы, возложенные на Экспедитора при предъявлении Экспедитором надлежащим образом

оформленных документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Договором.

3.3.5. Клиент выдает Водителю (уполномоченному лицу Экспедитора) доверенность, если это необходимо для выполнения Поручения.

3.3.6. Обеспечить погрузку/ разгрузку ТС в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента прибытия ТС на пункт погрузки/ разгрузки. В случае опоздания ТС более 3х (трех) часов на погрузку/ выгрузку, началом исчисления простоя будет считаться следующий рабочий день пункта погрузки/ разгрузки.

3.3.7. По требованию и сообщению Экспедитора об отсутствии необходимых сопроводительных и транспортных документов на груз: CMR - международной транспортной накладной при международной перевозке, сертификата качества, ветеринарных сертификатов, санитарных свидетельств, при перевозке древесины QR-код или ссылку на электронный сопроводительный документ на транспортировку древесины и т.п.), обеспечить их наличие в кратчайшие срок.

3.3.8. Информировать Экспедитора о необходимости переадресовки (изменении адреса приема у грузоотправителя/ сдачи у грузополучателя груза) и возмещать дополнительные расходы, связанные с переадресовкой, если данные расходы являются обоснованными и имеют место быть.

3.3.9. В течение 30 (тридцати) банковских дней с момента получения от Экспедитора универсального передаточного документа или актов об оказанных услугах и (или) актов сверки взаиморасчетов подписать и вернуть их Экспедитору или предоставить мотивированный отказ от их подписания.

3.4. Клиент вправе:

3.4.1. Давать письменные рекомендации Экспедитору, касающиеся выполнения Поручения.

3.4.2. Клиент вправе отменить Поручение не позднее 18:00 (по Московскому времени) дня, предшествующего дню подачи транспортного средства для принятия груза к перевозке, освобождаясь при этом от ответственности за срыв перевозки груза и понесенные Экспедитором убытки.

3.4.3. Клиент вправе отказаться от поданных Экспедитором транспортных средств, в следующих случаях:

- Несоответствие требованиям, указанным в пунктах 3.1.5, 3.1.6 настоящего Договора;
- Несоответствие транспортного средства требованиям Поручения;
- Опоздания транспортного средства на место погрузки более чем на 3 (три) часа. Данная неустойка применяется в случае отказа грузоотправителя от ТС по вине Экспедитора.
- Невозможности установить личность Водителя (Уполномоченного представителя Экспедитора) (у Водителя отсутствуют документы, удостоверяющие личность), а также несоблюдение п. 3.1.8 настоящего договора.
- Невозможно произвести верификацию телефонного номера Водителя (у Водителя отсутствует включенный телефон с номером телефона, который указан в акцептированном Поручении).
- Марка, цвет/ государственный регистрационный номер/ vin номер/ идентификационный номер ТС не соответствует заявленному в Поручении.

3.4.4. В случае нарушения Экспедитором условий Договора/поручения, Клиент вправе не допускать его к оказанию услуг, о чем незамедлительно уведомляет Экспедитора.

3.4.5. При необходимости Экспедитор собственными силами или силами грузоотправителя обеспечивает пломбировку загруженных крытых ТС, прицепов и отдельных секций.

3.4.6. Клиент/ указанный Клиентом Грузоотправитель/ Грузополучатель вправе предъявить груз к перевозке/ принимать груз в двух и более местах в рамках одного адреса.

3.4.7. Клиент или иное лицо (правомочное лицо), имеющее право владеть и распоряжаться грузом имеет право по своему усмотрению привлечь охрану/ сопровождение для обеспечения сохранности груза в момент осуществления Экспедитором своих обязательств по Поручению. Привлечение охраны/сопровождения не снимает с Экспедитора ответственности за принятый к перевозке груз.

3.4.8. Клиент вправе направить Экспедитору уведомление о составлении акта, удостоверяющего обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности Экспедитора, путем направления его по электронной почте, указанной в реквизитах или с помощью которой было произведено подписание Поручения. Данный акт может составляться в течение нескольких часов с момента направления Экспедитору соответствующего уведомления.

3.4.9. Клиент имеет право передать страховой компании свои права требования к Экспедитору по признанным страховым случаям, где страховая компания выплатила Выгодоприобретателю или управомоченному лицу страховое возмещение вследствие некачественно оказанной услуги Экспедитора.

3.4.10. В случае выполнения перевозки силами Экспедитора Клиент вправе запросить у Экспедитора следующие документы:

- путевой лист;
- диагностическую карту;
- лист осмотра механика, документы подтверждающие выполнение технического и предрейсового осмотра, обслуживания;
- приказ о назначении в должность Водителя.

Документы должны быть действительны на протяжении всего периода выполнения Поручения Экспедитором.

3.4.11. Клиент вправе требовать от Экспедитора все документы, связанные с выполнением Поручения, по всем событиям которые могли произойти с грузом во время перевозки, полученные от государственных органов, в том числе если фактическим исполнителем было третье лицо.

3.4.12. В случае не предоставления Экспедитором хотя бы одного из оригиналов документов, перечисленных в п. 3.1.34 настоящего договора или/ и документов указанных в Поручении, в установленный срок и/ или несоблюдения порядка направления документов с описью вложения, Клиент вправе задержать оплату и потребовать уплаты неустойки в размере 1% (одного) процента от суммы перевозки за каждый день просрочки, а Экспедитор обязан ее оплатить на основании выставленной претензии.

3.4.13. Клиент вправе уменьшить размер стоимости перевозки на сумму неустойки, указанной в п. 3.4.12 Договора. Полная оплата не исключает право Клиента на взыскание неустойки с Экспедитора за нарушение обязательств, изложенных в п. 3.4.12 Договора. Стороны пришли к соглашению, что направление документов без описи вложения приравнивается к непредоставлению документов.

3.4.14. Клиент имеет право обратного требования к Экспедитору на возмещение вреда, причиненного Экспедитором или иными третьими лицами привлекаемым Экспедитором, в размере выплаченного возмещения (ст. 1081 ГК РФ). Экспедитор в свою очередь обязан оплатить данное требование в течение 5 (пяти) дней после получения

счета. Счет может быть направлен по электронной почте с последующем направлением оригинала Почтой России либо курьерской службой, через систему электронного документооборота, либо доставлен иным возможным способом.

3.4.15. Клиент вправе уменьшить сумму услуг Экспедитора на сумму НДС, согласованную в Поручении (20 %, 7%, 5%) в случае непредставления подтверждающих документов согласно п. 3.1.1 настоящего Договора, а также в случае отсутствия у Экспедитора соответствующего кода ОКВЭД, разрешающего деятельность в рамках настоящего договора на момент исполнения обязательств Экспедитора в рамках Договора.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

4.1. Расчеты между Клиентом и Экспедитором за оказанные услуги в полном объеме производятся на основании письменно согласованной стоимости и сроков, указанных в Поручении на перевозку.

4.2. Оплата осуществляется при выполнении следующих условий:

4.2.1. Указанные в Поручении документы для оплаты, а если перечень не согласован в Поручении, документы согласно п. 3.1.34 настоящего договора, Экспедитор обязан направить для проверки на почту: **buh@gruzstd.ru** (проверяется правильность заполнения документов, а не их количество и наличие полного комплекта документов). В теме письма нужно указать наименование Экспедитора и номер Поручения. После проверки Клиент указывает на недочеты либо дает разрешение на отправку оригиналов документов. Экспедитор отправляет документы только после проверки и не вправе отправлять оригиналы документов по почте или курьером без соответствующего разрешения Клиента. Клиент обязан проверить документы в течение 24 (двадцати четырех) часов (рабочего времени) с момента их поступления на электронную почту.

4.2.2. Оплата производится согласно условиям, указанным в Поручении с соблюдением требований, указанных далее в настоящем пункте и условиях настоящего Договора. Клиент вправе не производить оплату в случае непредставления Экспедитором хотя бы одного из перечисленных документов. Условия выполнения услуг и их оплаты, оговоренные в Поручении, имеют преимущественное значение по отношению к условиям, указанным в настоящем договоре.

4.3. В случае оплаты Экспедитору по факсовым копиям документов, не исключается обязанность Экспедитора по направлению оригиналов документов на условиях, изложенных в п. 2.7, 3.1.34 настоящего договора, если иное не согласовано в Поручении. Клиент имеет право удержать 20 % (двадцать процентов) стоимости провозной платы до получения оригиналов документов, указанных в п. 2.7, 3.1.34 настоящего договора.

4.4. Моментом передачи оригиналов документов Экспедитором является одна из следующих дат:

- дата выдачи расписки Клиентом в получении документов;
- дата, указанная в уведомлении о вручении заказного письма с описью вложения Клиенту;
- дата, указанная в отчете службы экспресс-доставки почтовых отправлений о вручении письма с описью вложения Клиенту.

4.5. Моментом оказания услуг служит приёмка груза уполномоченным грузополучателем, подтвержденная документально, а также выполнение условий по предоставлению пакета документов, предусмотренного настоящим договором и Поручением.

4.6. Сумма за услуги Экспедитора, согласованная в поручении оплачивается Клиентом с момента получения оригиналов документов, указанных в п. 3.1.34

настоящего договора в течение 15 (пятнадцати) банковских дней, если иной срок не согласован в Поручении.

4.7. Расчет всех штрафов и неустоек по Договору производится от соответствующих сумм стоимости груза/ услуг Экспедитора с учетом полного НДС.

4.8. Обязанность Клиента по оплате услуг Экспедитора считается выполненной с момента списания денежных средств с расчетного счета Клиента.

4.9. Стороны согласовали, что все расчеты производятся в валюте: Российский рубль, если иного не указано в Поручении.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего договора и законодательством Российской Федерации.

5.2. В случае несвоевременного предоставления ТС на погрузку с Экспедитора взимается неустойка в размере 500 (пятьсот) рублей за каждый час опоздания. В случае срыва перевозки по вине Экспедитора (включая непредоставление ТС на погрузку или подачу ТС, непригодного для перевозки груза) он уплачивает Клиенту неустойку в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости услуг, согласованных в поручении. Срывом (неподачей ТС) считается опоздание на погрузку более чем на 3 (три) часа. В случае срыва перевозки груза по вине Клиента он уплачивает Экспедитору неустойку в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости услуг, согласованных в поручении, но не более 20 000 (двадцати тысяч) рублей.

5.3. Экспедитор несет ответственность за сохранность груза, после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, а также в случае утраты в размере стоимости утраченного груза, в случае повреждения (порчи) груза в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а также возмещает Клиенту все убытки, вызванные утратой и/ или повреждением (порчей) груза, а также тары и упаковки. В случае выполнения перевозки груза собственными силами обязанность возмещения ущерба, причиненного третьим лицам транспортным средством, его механизмами, устройствами и оборудованием в полном объеме возлагается на Экспедитора. При этом, если к Клиенту будут предъявлены требования третьими лицами о возмещении вреда, то Клиент вправе уменьшить Экспедитору сумму провозной платы пропорционально размеру суммы, выплаченной в виде неустойки или возмещения убытков третьим лицам и/ или предъявить регрессные требования.

5.4. Наличие не вскрытой пломбы на ТС не освобождает Экспедитора от ответственности за сохранность груза.

5.5. Стоимость вверенного Экспедитору груза (Товарно-материальных ценностей) определяется исходя из его цены, указанной в счете, товарной накладной продавца, иных документах, подтверждающих цену товара, а при отсутствии информации о стоимости, исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичный товар в месте, где территориально находится грузополучатель и будет использоваться данный товар.

5.6. За несвоевременное прибытие ТС на выгрузку в срок согласно п. 3.1.17, 3.1.20, Экспедитор несет ответственность за каждые полные или неполные сутки опоздания в размере 9 % (девяти процентов) от стоимости услуг Экспедитора, согласованных в поручении. Несвоевременным прибытием считается несоблюдение Экспедитором даты и времени прибытия ТС на выгрузку, согласованной в Поручении, либо нарушение графика транзитного нахождения ТС в пути согласно п. 3.1.17, п. 3.1.20 настоящего Договора, если дата и время не согласованы в Поручении.

5.7. За несвоевременное выполнение обязательств по погрузке/ разгрузке транспортного средства Клиент оплачивает Экспедитору штраф в размере 3 000 (трех тысяч) рублей за каждые сутки простоя, при документальном подтверждении простоя Экспедитором. Нормативное время на погрузку/ разгрузку Стороны согласовали 24 (двадцать четыре) часа с момента предоставления Водителем документов, удостоверяющих его личность (паспорт), водительских прав, доверенности на принятие груза грузоотправителю/ грузополучателю, транспортных и товарно-транспортных документов.

5.8. В случае нарушения Экспедитором правил выставления счет-фактур/ упд Клиенту, Экспедитор в течение 5 (пяти) календарных дней по требованию Клиента обязан возместить сумму доначислений НДС по налоговой проверке. Основанием для возмещения Экспедитором Клиенту указанной суммы является решение налоговой инспекции по результатам камеральной или выездной проверки.

5.9. В случае если Клиент застрахует груз по требованию и за счёт выгодоприобретателя или правомочного лица, а Экспедитор произведет замену транспортного средства после согласования Поручения, но до момента загрузки ТС, то Экспедитор при наличии разницы стоимости страховой премии возмещает Клиенту стоимость понесенных расходов в связи с изменением стоимости полиса. В случае если Экспедитор заменил ТС или Экипаж и не сообщил об этом Клиенту, Клиент вправе удержать или требовать с Экспедитора штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости услуг, согласованных в Поручении, но не менее 5 000 (пяти тысяч) рублей.

5.10. Стороны пришли к соглашению о том, что Клиент, руководствуясь ст. 407 и ст. 410 ГК РФ, вправе зачесть любые суммы штрафов, начисленные Клиентом Экспедитору в рамках настоящего договора в счёт частичного/ полного прекращения обязательств Клиента по оплате оказанных Экспедитором услуг. При отказе Экспедитора в установленный Клиентом в соответствующем письменном требовании срок, либо фактическом отсутствии поступлений на свой расчетный счет сумм штрафов, Клиент в одностороннем внесудебном порядке вправе отказаться от исполнения договора и потребовать возмещения убытков, либо начисленных в период действия договора штрафов.

5.11. В случае нарушения п. 3.1.8 настоящего Договора, Экспедитор обязан оплатить Клиенту штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости услуг согласованных в поручении.

5.12. В случае нарушения п. 3.1.25 настоящего Договора, Экспедитор обязан оплатить Клиенту штраф в размере 50 % (пятидесяти процентов) от стоимости услуг согласованных в поручении.

5.13. В случае нарушения п. 3.1.9, 3.1.10, 3.1.12, 3.1.13, 3.1.15, 3.1.21, 3.1.23, 3.1.27 настоящего Договора, Экспедитор обязан оплатить Клиенту штраф в размере стоимости услуг, согласованных в поручении.

5.14. В случае нарушения п. 3.1.19 настоящего Договора, а также в случае отказа или бездействия Экспедитора предоставить доступ к информационной системе мониторинга ТС до момента сдачи груза грузополучателю, Экспедитор обязан оплатить Клиенту штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости услуг согласованных в поручении.

5.15. При нарушении Экспедитором запрета на удержание грузов, предусмотренного пунктом 3.1.30 настоящего Договора, Экспедитор выплачивает Клиенту штрафную неустойку в виде пени в размере 1 % (одного процента) от стоимости услуг Экспедитора за каждый день удержания. Оплата штрафных санкций должна быть произведена в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения Экспедитором претензии Клиента в соответствии с пунктом 8.2 настоящего Договора. Начиная с 10-го

дня удержания грузов Клиента/ вверенных Клиенту грузов , неустойка будет составлять 3 % (три процента), начиная с 20-го дня удержания неустойка может быть увеличена до 5 % (пять процентов) от стоимости услуг Экспедитора за каждый день удержания.

5.16. Убытки Клиента возмещаются Экспедитором сверх неустойки, предусмотренной настоящим договором и законодательством Российской Федерации.

5.17. При нарушении п. 3.1.14 Экспедитор оплачивает штрафы, которые будут выставлены грузоотправителю, грузополучателю, Клиенту и иным лицам в течение 10 (десяти) календарных дней с момента выставления соответствующей претензии и счета от Клиента. Также Экспедитор возмещает иные убытки Клиента, грузоотправителя, грузополучателя и третьих лиц при нарушении указанного условия.

5.18. За нарушение п. 3.1.35 Экспедитор оплачивает Клиенту штраф в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей в течение 10 (десяти) дней с момента предъявления соответствующей претензии.

5.19. За выдачу груза ненадлежащему грузополучателю Экспедитор оплачивает Клиенту неустойку в размере 100 % (ста процентов) от стоимости услуг, согласованных в поручении. Условия настоящего пункта также применяются в случае отметки в получении груза (раздел получения груза грузополучателем, транспортной накладной) иного лица, указанного в разделе наименования грузополучателя транспортной накладной. Также в случае отметки в получении груза иного лица в товарно-транспортной накладной. Данная ответственность применяется даже если впоследствии груз был перенаправлен надлежащему грузополучателю.

5.20. В случае не исполнения Экспедитором п. 3.1.32, 4.2.1, Экспедитор вправе увеличить срок оплаты на 15 дней.

5.21. В случае не исполнения Экспедитором п. 3.1.22 настоящего договора Клиент вправе отсрочить авансовые платежи на срок до момента выхода на связь Водителя для прохождения видеоверификации.

6. ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИЯ.

6.1. Каждая из Сторон заверяет и гарантирует, что на момент заключения настоящего договора:

6.1.1. Она является юридическим лицом либо индивидуальным предпринимателем, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения настоящего договора.

6.1.2. Какие-либо положения учредительных документов, положений, локальных нормативных актов или договоров/ соглашений не ограничивают право Стороны на заключение и исполнение настоящего договора.

6.1.3. Каждая Сторона обладает всеми необходимыми корпоративными правами, одобрениями и полномочиями подписывать и исполнять настоящий Договор.

6.1.4. Стороной соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству Российской Федерации для принятия и выполнения ею обязательств, вытекающих из настоящего Договора, причем Договор является действительным, законным и имеющим обязательную силу для Стороны.

6.1.5. Лица, подписавшие настоящий Договор и иные документы, имеющие отношение к исполнению данного Договора (Поручение на перевозку груза, экспедиторскую расписку на получения груза, доверенности, дополнительные соглашения, товарно-транспортные накладные, товарные накладные, УПД, счета, счета-фактуры и т.д.) имеют надлежащие полномочия, наделены правом действовать от имени и по поручению представляемой Стороны. Заявление одной из Сторон о том, что

указанные в настоящем пункте документы подписаны неуполномоченным (ненадлежащим) лицом являются недействительными.

6.1.6. Заключение Стороной настоящего Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьими лицами и не даст оснований третьим лицам предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением.

6.1.7. Экспедитор заверяет, что на момент подписания Поручения имеет все документы, подтверждающие что привлекаемый им Перевозчик владеет ТС на законных основаниях, а Водитель является его работником, оформленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо ТС с экипажем находится в аренде у Перевозчика. Если ТС находится в аренде без экипажа, то Водитель является работником Перевозчика, оформленным в соответствии с законодательством Российской Федерации. Клиент вправе потребовать в любой момент выполнения поручения документы, указанные в п. 3.1.33 договора.

В случае нарушения данного пункта Экспедитор обязан оплатить неустойку в размере 100 % (ста процентов) от стоимости услуг, согласованных в поручении.

6.1.8. Отсутствуют какие-либо соглашения, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Стороны заключение настоящего Договора и исполнение установленных им обязательств.

6.1.9. Настоящий Договор не требует одобрения в качестве крупной сделки и не является сделкой с заинтересованностью какого-либо лица или органа управления Стороны.

6.1.10. Сторона не находится в процедуре реорганизации или ликвидации, в отношении Стороны не заявлено требование имущественного характера, делающее невозможным или существенно затруднительным исполнение настоящего Договора или влекущее возбуждение дела о банкротстве, не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных на инициирование процедуры банкротства.

6.1.11. Вся информация и документы, предоставленные ею другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрывает обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения настоящего договора.

6.1.12. Каждая из Сторон настоящего договора соблюдает требования налогового законодательства, вступает в экономические отношения исключительно с добросовестными налогоплательщиками и обязуется требовать этого от своих контрагентов.

6.1.13. Каждая из Сторон гарантирует, что не является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, созданным и функционирующим с целью (прямой или косвенной) получения необоснованной налоговой выгоды и/или ухода от уплаты налогов и не имеет признаков (каждого в отдельности или в совокупности) «фирмы-однодневки», фиктивного документооборота.

6.1.14. Каждая из Сторон настоящего Договора правильно, своевременно и достоверно отражает в бухгалтерском, налоговом учете и в налоговых декларациях, совершенные в рамках настоящего договора хозяйственные операции. В случае, если налоговые органы при осуществлении контроля (проверки) установят факт нарушения в оформлении и отражении хозяйственных операций в рамках настоящего договора одной из Сторон или ее контрагентов, что повлечет за собой возникновение расходов или убытков (начисление пени, штрафов и/или доначисление налогов, отказ в возврате НДС и т.п.) у другой Стороны, то виновная Сторона по требованию пострадавшей Стороны

возмещает ей в полном объеме причиненные убытки и компенсирует произведенные расходы.

Выставленные счета-фактуры/ УПД не могут быть изменены (внесены корректировки) или исключены Экспедитором в одностороннем порядке без согласования с Клиентом. Ввиду нарушения данного условия Экспедитор обязан уплатить неустойку в размере 100 % (ста процентов) от стоимости услуг согласованных в поручении.

6.1.15. Стороны признают, что при заключении настоящего договора они полагались на заверения и гарантии, содержащиеся в настоящем разделе, достоверность которых имеет определяющее значение для Сторон.

6.1.16. В случае наступления или выявления в отношении одной из Сторон вышеуказанных в настоящем разделе обстоятельств и/или какое-либо из указанных в настоящем разделе заверений и гарантий оказалось изначально недействительным или стало недействительным в течение срока действия настоящего Договора, то другая Сторона (Добросовестная Сторона) имеет право расторгнуть настоящий Договор в досудебном порядке путем направления другой стороне уведомления.

6.1.17. Экспедитор заверяет, что если транспортное средство находится у него в аренде, то договор аренды не расторгнут и ТС не сдано в субаренду на момент подписания Поручения и на время перевозки груза, согласно условиям Поручения.

6.1.18. Экспедитор заверяет, что если транспортное средство находится у него на правах временной финансовой аренды (лизинга), договор лизинга не расторгнут и ТС зарегистрировано в ГИБДД в установленном законом порядке, лизинговые платежи уплачены в соответствии с графиком платежей, со стороны лизинговой компании не наложены никакие меры по поиску или взысканию ТС на момент подписания Поручения и на время перевозки груза, согласно условиям Поручения.

6.1.19. Экспедитор дает свое согласие на обработку и использование всех данных, которые указаны в Поручении, а также направлены Клиенту по электронной почте либо иным способом.

6.1.20. Стороны считают предоплатой денежную сумму, которую Клиент обязан оплатить до фактического исполнения Экспедитором обязательств по перевозке груза (до момента сдачи грузополучателю). Списание денежных средств со счета Клиента в день выгрузки считается надлежащим образом выполненной предоплатой Клиента.

6.1.21. Стороны пришли к соглашению, что время осуществления погрузки/ выгрузки осуществляются по местному времени.

6.2. Особые условия.

6.2.1. Стороны заверяют и гарантируют, что основной целью заключения настоящего договора не является неуплата (неполная уплата) и (или) зачет (возврат) суммы налога.

6.2.2. В целях контроля за уплатой налога на добавленную стоимость (НДС) при исполнении настоящего Договора, а также исключения при деятельности Сторон фирм-однодневок в цепочке юридических лиц – посредников и/ или исполнителей услуг по Договору, Клиент вправе запросить у Экспедитора, а Экспедитор обязан предоставить по каждой или выборочной перевозке, выполненной с момента подписания настоящего Договора и оплаченной Клиентом, следующие документы:

6.2.2.1. Документ о праве собственности на ТС Экспедитора или привлекаемого по договору перевозки Перевозчика, привлеченное к выполнению услуг (СТС или ПТС/еПТС);

6.2.2.2. В случае, если транспортное средство не является собственностью Экспедитора/ Перевозчика – документ, подтверждающий право владения (договор аренды, лизинга).

6.2.2.3. Платежное поручение с отметкой банка, подтверждающего факт оплаты Экспедитором/ Перевозчиком услуг владельцу ТС за аренду.

6.2.2.4. В документах, указанных в п. 6.2.2.2 п. 6.2.2.3 настоящего Договора, Экспедитор имеет право скрыть коммерческие условия (стоимость услуг, арендная плата и прочие условия, касающиеся расчетов между сторонами) данных документов.

6.2.2.5. Экспедитор обязан предоставить документы, указанные в п. 6.2.2.2, 6.2.2.3 настоящего Договора, в форме копий, заверенных подписью уполномоченного лица Экспедитора и скрепленных его печатью.

6.2.2.6. Экспедитор обязан предоставить документы, указанные в п. 6.2.2.2, 6.2.2.3 настоящего Договора, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса Клиента.

6.2.2.7. В случае непредставления Экспедитором Клиенту документов, указанных в п. 6.2.2.1 - 6.2.2.3 настоящего Договора, в срок, указанный в п. 6.2.2.6 настоящего Договора, Экспедитор уплачивает Клиенту неустойку в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый факт непредоставления хотя бы одного из указанных документов.

6.2.2.8. Экспедитор обязан возместить Клиенту убытки, вызванные доначислением Клиенту и/ или непринятием к вычету (отказом в учёте) налоговыми органами сумм налога на добавленную стоимость (НДС), а также начислением пеней и/ или штрафов в результате мероприятий налогового контроля (в том числе по результатам камеральной проверки по НДС) в связи с:

- указанием неверной суммы НДС в выставленных Экспедитором счетах-фактурах/ УПД;
- оформлением Экспедитором счетов-фактур/ УПД с нарушением требований, установленных законодательством Российской Федерации, которые привели к невозможности принятия НДС к налоговому вычету;
- Экспедитор и/ или юридическое лицо-посредник и/ или исполнитель услуг по Договору, участвующие в цепочке при деятельности Сторон (начиная от собственника транспортных средств, заканчивая конечным потребителем услуг) не включили в налоговую декларацию по НДС (книгу продаж) суммы налога по выставленным счетам-фактурам;
- невозможностью Клиента уменьшить налоговую базу и (или) сумму подлежащего уплате налога в следствие невыполнение Экспедитором условий п. 3.1.1 настоящего Договора.

7. ФОРС-МАЖОР.

7.1. Стороны не несут ответственность за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если таковое неисполнение явилось следствием наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами, ни устранить их последствия, надлежащим образом выполняя свои обязанности из настоящего договора, проявляя разумную предусмотрительность. А именно:

- все виды стихийных бедствий (наводнение, сход снежных лавин, оползни, землетрясение, пожары, эпидемии, эмбарго, забастовки, народные волнения, и т.п.);
- начало боевых действий, введение режима контртеррористической операции или военного положения в районе осуществления перевозки и предполагаемого маршрута следования;
- обвал мостов, переправ, тоннелей, плотин;

- обстрелы, теракты, падение беспилотного/ пилотируемого летательного аппарата или воздушного судна, сброс боеприпасов с летательных аппаратов, в том числе угон транспортного средства с грузом террористами или лицами заинтересованными в совершении теракта, использование груза для совершения теракта;
- воздействие ядерного взрыва, радиационного заражения груза, воздействия химического оружия;
- принятие соответствующих решений государственными и административными органами власти.

7.2. При наступлении форс-мажорных обстоятельств, срок исполнения обязательств по Договору переносится соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства.

7.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, должна незамедлительно поставить в известность другую Сторону письменно или по телефону.

7.4. Действие форс-мажорных обстоятельств должно быть подтверждено соответствующим актом или свидетельством, выданным соответствующими государственными организациями. Свидетельство, выданное соответствующей торговой палатой и иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

7.5. Клиент не несет ответственности за отказ грузоотправителя и грузополучателя в погрузке и выгрузке соответственно при температуре воздуха ниже минус двадцать градусов по Цельсию.

8. ПОРЯДОК РЕШЕНИЯ СПОРОВ.

8.1. Стороны Договора будут стараться разрешать все возникающие споры и разногласия путем взаимных встреч, деловой переписки на основе принципов взаимоуважения и признания прав другой стороны.

8.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть и ответить по существу претензии не позднее 10 (десяти) дней с момента получения претензии. Претензионный порядок, исполненный по электронной почте или через систему электронного документооборота признается надлежащим.

8.3. Обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности Экспедитора за груз (вверенные для перевозки материальные ценности), удостоверяются записями в товарно-транспортных документах, транспортных документах.

8.4. Обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности грузоотправителей и грузополучателей удостоверяются записями в товарно-транспортных документах, транспортных документах.

8.5. Обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности Экспедитора, удостоверяются уведомлениями, актами и иными фиксациями действия Экспедитора, нарушающего условия договора.

8.6. По согласованию Сторон для подтверждения факта и размера причиненного ущерба может быть привлечен независимый эксперт и/ или по соглашению сторон специалист от страховой компании (Сюрвейер). Все расходы на проведение экспертизы и/ или оценки относятся на виновную сторону.

8.5. Претензии о нарушении сроков подачи транспортного средства в место погрузки/ разгрузки, а также претензии о применении мер ответственности за ненормативный простой должны быть поданы в срок не позднее одного года с момента возникновения оснований на предъявление претензии.

8.6. В случае, если Сторонам не удастся достигнуть соглашения по существующим разногласиям путём переговоров, спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Владимирской области.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания Поручения и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

9.2. Условия, прописанные в Поручении имеют преимущественное значение над условиями, прописанными в Договоре.

9.3. Каждая из Сторон обязана незамедлительно известить другую сторону об изменении своих реквизитов.

9.4. Для целей настоящего Договора и подписываемых (обсуждаемых) в связи с его исполнением документов стороны используют конфиденциальную информацию. «Конфиденциальная информация» означает любую информацию, включая финансовую (стоимость перевозок), коммерческую, личную и прочую информацию, переданную одной из сторон, полученную другой стороной до или после подписания сторонами настоящего договора, в любой форме (в письменной или устной, визуальной или электронных формах, на магнитных или цифровых носителях) прямо и/ или косвенно от Экспедитора или Клиента, и/ или непосредственно от представителей Клиента (Водителей Экспедитора, иных лиц, которые Экспедитор привлек для исполнения обязательств по данному договору), либо в ходе ведения переговоров с ними.

В течение срока действия настоящего договора, а также в течение 3 (трёх) лет после его прекращения стороны не должны предоставлять или разглашать иным способом конфиденциальную информацию, полученную в результате совместной деятельности, равно как и не должны недобросовестно использовать такую информацию для того, чтобы самим конкурировать друг с другом.

Экспедитор гарантирует, что в течение 3 (трех) лет со дня подписания Поручения и принятия акцепта настоящего договора не будет вступать в прямые контакты с грузоотправителем/ грузополучателем/ плательщиками Клиента (по которым Клиент предоставил информацию Экспедитору) с целью получения экономической прибыли, а именно выполнению перевозок или транспортно-экспедиционных услуг, иных услуг, связанных с перевозкой груза, без участия Клиента, либо без его согласия.

В случае нарушения условий из настоящего пункта Экспедитор обязуется уплатить Клиенту штраф в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей, а также возместить иные причиненные Клиенту таким нарушением документально подтвержденные убытки.

9.5. Стороны договорились при выполнении настоящего Договора использовать возможность передачи информации, связанной с выполнением обязательств по договору всеми способами, принятыми в хозяйственном обороте, включая факс, телеграммы, электронную почту, электронный документооборот, SMS-информирование, голосовые сообщения.

9.6. Подписав настоящий Договор, Экспедитор дает свое согласие на получение уведомлений (рассылки) от Клиента посредством электронной почты, СМС, мессенджеров и т.д.

9.7. Во всем ином, не урегулированном настоящим Договором, стороны руководствуются законодательством РФ.

10. ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС И РЕКВИЗИТЫ.

Клиент: ООО "ГРУЗОВОЙСТАНДАРТ"

Юридический Адрес: 601916, Владимирская область, г. Ковров, ул. Парковая, д.2, корп.2, кв.51

Почтовый адрес: 601916, Владимирская область, г. Ковров, ул. Муромская, д.16, стр.1

Телефон/факс: 8(4922)22-24-58 , 8(800)301-34-60

ИНН/КПП: 3305720866 / 330501001

Наименование банка: АО «ВЛАДБИЗНЕСБАНК»

Р/С: 40702810800000004582

Кор.счет: 30101810100000000706

БИК: 041708706

Сайт: www.gruzstd.ru; www.грузовойстандарт.рф

Утверждено в редакции от 25.11.2025 г.

Генеральный директор _____



Золотов Андрей Александрович



ООО "ГРУЗОВОЙ СТАНДАРТ"

ИНН/КПП 3305720866 / 330501001

Ответственный менеджер:

Тел: номер , E-mail: .

Поручение экспедитору № от дата

Клиент: ООО "ГРУЗОВОЙ СТАНДАРТ", ИНН/КПП: 3305720866/330501001

Экспедитор: наименование, ИНН/КПП: ИНН/КПП, Тел/Факс: номер , ФИО

- 1 Требуемый тип ТС: Закрытый/ / /
- 2 Вид перевозки: Перевозка отдельным автомобилем/
- 3 Маршрут: город, - ,
- 4 Погрузка/ Разгрузка

4.1 Дата и время погрузки: дата	4.7 Дата и время разгрузки: дата						
4.2 Грузоотправитель: наименование, , .	4.8 Грузополучатель: наименование, , .						
4.3 Адрес погрузки: область, , , .	4.9 Адрес разгрузки: область, , , .						
4.4 Контактное лицо, телефон: номер ,	4.10 Контактное лицо, телефон: номер ,						
4.5 Способ погрузки: / /	4.11 Способ выгрузки: верхняя/боковая/задняя						
4.6 Дополнительно:	4.12 Дополнительно:						
№ п/п	ГРУЗЫ	Кол-во мест	Ед. изм.	Вес брутто	Объем, м. куб.	Габариты	Упаковка
4.13	наименование			кг			наименование

5 Оплата услуг:

5.1 Реквизиты для оплаты, стоимость и наименование услуг Экспедитора:

ИНН: ИНН	КПП: КПП	Счет №: расчетный
Получатель: наименование		
Банк получатель: наименование		БИК: БИК
		Кор. счет: кор.

№	Наименование	Общая стоимость	Налоговая ставка	Сумма налога	Валюта
1	Услуги транспортной экспедиции груза по маршруту город -	сумма (сумма)	НДС 20%/ 7%/ 5%/		Российский рубль

5.2 Срок оплаты: согласованный

Условия оплаты.

Список документов для оплаты:

Д.1. Транспортные и сопроводительные документы:

Д.1.1. ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ (далее ТРН) с синими печатями, подписями и расшифровками Водителя и полномочных лиц и/или грузоотправителя и грузополучателя о приеме и сдаче груза в соответствующих для этого местах.

Д.1.2. СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, указанные в ТРН и выданные грузоотправителем на погрузке.

Д.1.3. Акты или иные документы, составленные Экспедитором/ Перевозчиком/ Грузополучателем/ Грузоотправителем/ иными третьими лицами (если записи о составлении данных документов имеются в ТРН).

Д.2. Бухгалтерские и первичные документы:

Д.2.1. УПД (УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПЕРЕДАТОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ).

Д.3. Экспедитор обязан предоставить:

Д.3.1. СРАЗУ, НО НЕ ПОЗДНЕЕ 20 (ДВАДЦАТИ) ЧАСОВ ПОСЛЕ ПОГРУЗКИ/ ВЫГРУЗКИ отправить читаемые ФОТО документов, указанных в п. Д.1 Поручения ответственному менеджеру: ФИО, тел: номер , e-mail: эл. . Не уезжать с места погрузки/ выгрузки без подтверждения менеджером правильности оформленных документов.

В противном случае срок оплаты за перевозку может быть увеличен на 15 (пятнадцать) рабочих дней.

ИСПРАВЛЕНИЯ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ!!!

Д.3.2. Не отправлять оригиналы без подтверждения правильности оформления! Перед отправкой оригиналов, отправить пакет документов, указанных в п. Д.1, Д.2 Поручения для проверки строго на e-mail: buh@gruzstd.ru с указанием в теме письма наименования компании и № поручения экспедитору. (пример: ИП Иванов, Поручение экспедитору № 1442) В УПД обязательно указать: маршрут, ФИО Водителя, гос. номер тягача, номер поручения экспедитору. **Дата составления документа должна совпадать с датой выгрузки в ТРН.**

Комплект документов отправить ОДНИМ электронным письмом, в противном случае такие документы считаются не направленными. Проверка пакета документов производится в течении 24 часов рабочего времени.

Д.3.3. Обеспечить доставку оригинальных документов, указанных в п. Д.1, Д.2 Поручения, в течение 20 календарных дней. ДОКУМЕНТЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ ДЛЯ ОПЛАТЫ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОРИГИНАЛЬНЫМИ И НАПРАВЛЕННЫ ОБЯЗАТЕЛЬНО С ОПИСЬЮ ВЛОЖЕНИЯ!

Единый телефон для связи по вопросам ДОКУМЕНТООБОРОТА: 8 (4922) 22-24-29

По вопросам оплаты: СТРОГО в рабочие дни с 14:00 до 17:00 по московскому времени.

По вопросу проверки и отправки документов: в рабочие дни с 08:00 до 17:00 по московскому времени.

Реквизиты для обмена бухгалтерской и первичной документацией:

Телефон: 8 (4922) 22-24-29, e-mail: buh@gruzstd.ru, Telegram/ whatsApp: +7(930) 833-14-00

Адрес для курьера/ почты: 601916, Владимирская обл., г. Ковров, ул. Муромская, д. 16, стр. 1

6 Дополнительные условия.

1. Водитель ЭКСПЕДИТОРА принимает груз по товарно-сопроводительным документам, проверяет количество и внешний вид грузовых мест вне зависимости от наличия пломбы. Осуществляет контроль правильности укладки, размещения груза, обеспечивающих безопасность движения и сохранность груза, распределяет груз по осям ТС, не превышая установленных законом норм.
2. Экспедитор обязан планировать маршруты, исключая зоны проведения КТО (контртеррористическая операция), военных действий, введенных чрезвычайных положений. При внутрироссийской перевозке запрещено пересекать границу Российской Федерации.
3. При наступления события, имеющего признаки повреждения, кражи, частичной/ полной гибели груза незамедлительно связаться с Клиентом и обратиться в компетентные органы с заявлением. Действовать строго по инструкции (Приложение № 2 к Договору).
4. Экспедитор сдает груз уполномоченному лицу грузополучателя, указанному в ПОРУЧЕНИИ по адресу выгрузки.
5. За простой ТС свыше 24 часов Клиент оплачивает Экспедитору 3 000 (три тысячи) рублей за каждые последующие полные сутки ожидания погрузки/ выгрузки. В случае несвоевременной подачи ТС на погрузку с Экспедитора взимается неустойка в размере 500 (пятьсот) рублей за каждый час опоздания.
6. Клиент оплачивает услуги Экспедитора по реквизитам для оплаты, указанным в Поручении.
7. Срыв перевозки груза по вине Экспедитора оплачивается в размере 20 % (двадцати процентов) от согласованных в поручении услуг. Срыв перевозки по вине Клиента оплачивается в размере 20 % (двадцати процентов) от согласованных в поручении услуг но не более 20 000 (двадцати тысяч) рублей.
8. До начала перевозки Экспедитор обязан оформить и предоставить Клиенту надлежащим образом оформленную доверенность (по форме Приложения № 1 к Поручению), которая уполномочивает своего представителя (экспедитора или водителя) на получение товарно-материальных ценностей, заполнение и подписание от имени Экспедитора товарно-транспортной накладной и транспортной накладной.
9. Экспедитор ознакомлен с требованиями Клиента по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности (Приложение № 3 к Договору) и перечнем нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при выполнении работ/ оказании услуг Экспедитором на объекте и величиной неустойки (штрафа) (Приложение № 4 к Договору). В остальном стороны руководствуются Договором публичной оферты на оказание услуг Транспортной экспедиции в редакции от 25.11.2025 г., размещенного в общем доступе на сайте <https://gruzstd.ru>, по адресу: https://gruzstd.ru/page/perevozchiku/dogovor-oferta_Ekspeditor_25_11_2025, а также в разделе "Электронные копии документов на интернет Бирже АТИ.SU, по ссылке <http://ati.su/firms/320301/info/>, Экспедитор подтверждает, что ознакомился с условиями Договора и Приложениями 1-4 к договору, возражений и замечаний не имеет.
10. Экспедитор обязан обеспечить для перевозок транспортные средства, принадлежащие/ находящиеся в законном владении Экспедитору или привлекаемому им по договору перевозки Перевозчику на праве собственности, аренды, лизинга и иных законных основаниях. Водители Экспедитора или привлекаемого им по договору перевозки Перевозчика должны быть штатными сотрудниками или состоять в договорных отношениях с Экспедитору или привлекаемым им по договору перевозки Перевозчиком.
11. Экспедитор заверяет, что на момент подписания Поручения имеет все документы, подтверждающие что привлекаемый им Перевозчик владеет ТС на законных основаниях, а Водитель является его работником, оформленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо ТС с экипажем находится в аренде у Перевозчика. Если ТС находится в аренде без экипажа, то Водитель является работником Перевозчика, оформленным в соответствии с законодательством Российской Федерации. Клиент вправе потребовать в любой момент выполнения поручения документы, указанные в п. 3.1.33 Договора согласно п. 10 дополнительных условий Поручения.

АКЦЕПТ ЭКСПЕДИТОРА

7 Данные о Перевозчике, транспортном средстве и Водителе:

7.1 Перевозчик: _____

7.2 Тягач марка, _____

7.3 Прицеп: марка, _____

7.4 Водитель ФИО _____

7.5 Моб. тел. номер _____

7.6 Вод. уд. серия, _____

7.7 Паспорт серия, _____

Экспедитор: наименование

ИНН/КПП: _____

Юр.адр: _____

e-mail: _____

Клиент: ООО "ГРУЗОВОЙСТАНДАРТ"

ИНН/КПП: 3305720866/330501001

Юр.адр: 601916, Владимирская обл., г.Ковров, ул.Парковая д.2 корп.2 кв.51

М.П

М.П

ИСПРАВЛЕНИЯ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ!!!

Доверенность на лицо, действующее от имени Экспедитора № от дата

Наименование _____, ИНН: ИНН, (далее – Экспедитор) в лице, должность ФИО, действующего на основании устава, настоящей доверенностью уполномочивает ФИО, паспорт серия, _____ на совершение от имени и по поручению Экспедитора действий по приемке к перевозке, сопровождению, сдаче груза и оформлению перевозочных документов в рамках выполнения Экспедитором Поручения № от дата, заключенного между Экспедитором и ООО "ГРУЗОВОЙСТАНДАРТ" (далее – Клиент), в том числе:

1. Получать, заполнять, согласовывать, подписывать и передавать Клиенту поручения на перевозку груза.
2. Подавать транспортное средство под погрузку и принимать у Клиента (либо указанного им грузоотправителя) любой груз. Производить проверку груза на предмет его соответствия сведениям, указанным в сопровождающих и относящихся к грузу документах, а также на наличие повреждений груза.
3. Принимать от Клиента (либо указанного им грузоотправителя), барабаны, многооборотные коники, многооборотную тару и приспособления, а также возвращать их Клиенту либо передавать указанному им грузополучателю, в соответствии с акцептованными Экспедитором Поручениями, подписывать соответствующие акты приёма-передачи и/или акты приёма-сдачи барабанов или многооборотных коников, многооборотной тары и приспособлений.
4. Расписываться о получении груза в сопровождающих и относящихся к грузу документах (товарных, товарно-транспортных и транспортных накладных и других сопроводительных документах).
5. Принимать у Клиента (либо указанного им грузоотправителя) все сопровождающие и относящиеся к грузу документы (товарные, товарно-транспортные и транспортные накладные, акты на доставку, сертификаты, удостоверения, свидетельства, инструкции и т.п.) и расписываться в их получении.
6. Доставить груз до места выгрузки, выдать его указанному в соответствующем поручении на перевозку груза грузополучателю и участвовать в приемке грузополучателем сдаваемого груза.
7. Расписываться о сдаче груза в сопровождающих и относящихся к грузу документах (товарных, товарно-транспортных и транспортных накладных).
8. В случае обнаружения недостачи, порчи или повреждения груза при сдаче грузополучателю участвовать в составлении и подписании соответствующего акта.

Полномочия по этой доверенности не могут быть переданы другим лицам. Доверенность действительна по дата _____

Экспедитор: наименование _____

ИНН/КПП: ИНН/ КПП _____

Юр.адр: индекс, _____, _____, _____, _____

e-mail: эл. _____

М.П

Инструкция о порядке действий Экспедитора или уполномоченного им лица при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью вверенного к перевозке груза или иного происшествия с грузом или ТС его перевозившим.

Настоящая Инструкция определяет порядок взаимодействия Экспедитора и Клиента при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью вверенного к перевозке груза или иного происшествия с грузом или ТС его перевозившим. (далее Событие).

Событие — это случай обнаружения Экспедитором утраты, гибели и/ или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, тента, вагона и других средств упаковки и транспортировки грузов, пломб, замков или наличия неоригинальных пломб.

При наступлении События Экспедитор обязан:

1. Принять все возможные меры для предотвращения или уменьшения материального ущерба, для спасения имущества, предотвращения его дальнейшего повреждения и устранения всех возможных причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

2. Незамедлительно уведомить Клиента о Событии, которое может повлечь наступление ответственности Экспедитора любыми доступными средствами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщения, в т.ч.

По телефонам: 89307477702, 89209332525 – круглосуточно.

По электронной почте: info@gruztd.ru

Сообщение должно содержать следующую информацию:

- Дату и обстоятельства События;
- Маршрут перевозки;
- Номер заявки/ поручения;
- Место, где произошло Событие;

3. В случае повреждения груза в результате ДТП, пожара, иного события при котором пострадал груз, экипаж ТС/ Водитель, уполномоченный Экспедитором должен незамедлительно вызвать работников ГИБДД или компетентных органов для составления протокола происшествия с обязательной фиксацией наименования товарно-материальных ценностей (далее ТМЦ), получивших повреждения, составить АКТ об ущербе с подробным описанием повреждений, состояния упаковки и наличия и состояния пломб, зафиксировать акт в транспортных документах. Акт должен быть подписан Водителем и независимой стороной (работником полиции, ГИБДД, спасательной службы, экспертом, представителем страховой компании, представителем Клиента и т.д.), выполнить фото-видео фиксацию поврежденного груза, расположения ТС на месте события, если есть иные участники события зафиксировать их тоже. Получить/ обеспечить получение от компетентных органов справку о дорожно-транспортном происшествии/ пожаре с фиксацией поврежденного груза.

4. Обеспечить вызов полиции для составления протокола и выдачи справки, если в пути на ТС совершено разбойное нападение, кража с проникновением в кузов, либо кража ТС с грузом, пожар, ДТП либо в промежуточном пункте следования ТС обнаружена недостача груза (кража). При этом, в любом случае, необходимо в срочном порядке связаться с Клиентом и сообщить о произошедшем. Далее, следуя инструкциям Клиента, составить АКТ об ущербе с подробным описанием повреждений, состояния упаковки и наличия и состояния пломб, зафиксировать акт в транспортных документах. Акт должен быть подписан Водителем и независимой стороной (складским работником,

работником полиции, ГИБДД, спасательной службы, экспертом, представителем страховой компании, представителем Клиента и т.д).

5. После наступления События запрещается без письменного согласия Клиента производить любые действия с грузом и упаковкой, с местом события, а также кантовка, перегрузка груза и прочие иные действия с грузом либо его остатками.

6. В случае обнаружения повреждений или недостачи груза при разгрузке прибывшего транспортного средства Экспедитор/ уполномоченное лицо экспедитора обязан:

- Произвести совместную с Грузополучателем проверку состояния и подсчет количества доставленного груза;
- Произвести визуальный осмотр упаковки грузового места/ груза на предмет повреждений;
- В процессе разгрузки произвести сепарацию поврежденного груза от неповрежденного;
- Совместно с Грузополучателем составить коммерческий акт (по форме акта Приложение № 1 к Инструкции) об обнаруженных повреждениях или недостаче груза (с указанием наличия/ отсутствия повреждений упаковки грузового места/ груза, с указанием количества, артикула поврежденных/ недоставленных мест).

Коммерческий акт подписывается представителем Экспедитора (Водителем) и уполномоченным представителем получателя груза. В случае отказа от подписи лица, участвующего в составлении акта, в акте указывается причина отказа.

Идентичные отметки о составленном акте необходимо внести во все экземпляры транспортных документов.

7. По требованию Клиента обеспечить участие представителя Страховой компании/ Клиента в осмотре места События (при возможности) и/ или поврежденного груза (или остатков от него). По требованию представителя Страховой компании/ Клиента предоставить возможность осмотра груза независимым экспертом для установления убытка.

Экспедитор заблаговременно уведомляет Клиента о месте и дате/ времени выгрузки, сортировки и проч. Уведомление о месте предстоящей выгрузки, сортировки и проч. должно быть направлено таким образом и в такие сроки, чтобы Представитель страховой компании/ Клиента имел возможность направить своего сотрудника или независимого эксперта для участия в осмотре поврежденного груза (пересчете частично утраченного груза, сортировке, перегрузке и проч.).

В ходе работы представителя Клиента/ Страховой компании и/ или независимого эксперта на месте осмотра (пересчета, сортировки и т. д.) обеспечить доступ к грузу, документам, а также содействие в работе (в частности, при опросе Водителя(лей), сборе документов, фото- видеосъемке груза и/ или ТС и т.д.).

Если участие представителя Страховщика/ Клиента в осмотре места События невозможно, Экспедитору необходимо документально зафиксировать картину ущерба/ События путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т. п.

В случае отсутствия представителя Клиента Документы, составленные независимым экспертом/ представителем Страховой компании, должны быть предоставлены Клиенту Экспедитором в факсимильном виде. С обязательной отправкой оригиналов данных документов в адрес Клиента.

8. Предоставлять Клиенту всю доступную ему информацию и документы, позволяющие Клиенту определить причины и обстоятельства События, содействовать в ходе расследования и последствиях события, установить размер причиненного вреда. Предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события.

9. В случае, если соответствующие компетентные органы и организации отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Экспедитором, Экспедитор направляет Клиенту копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен.

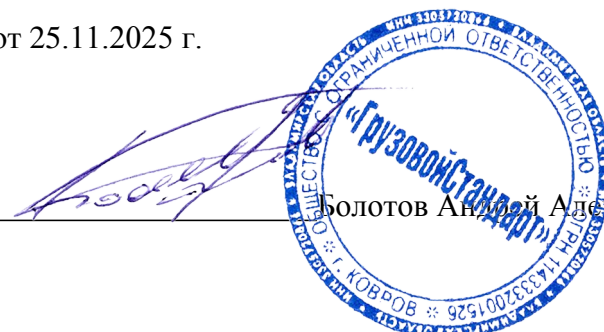
10. В случае необходимости замены ТС и/ или экипажа Экспедитор обязан уведомить Клиента о данном намерении путем предоставления новых данных на ТС и/ или Водителя. Не начинать движение/ перегрузку груза. Ожидать письменного согласования с Клиентом.

11. В течение 20 (двадцати) суток, но не позднее, после наступления События Экспедитор обязан предоставить следующие документы и направить их Клиенту в факсимильном виде, а впоследствии в бумажном виде на адрес Клиента:

1. Объяснительная Водителя с указанием причины события;
2. Копии свидетельств о регистрации транспортного(ых) средств, участвующих в перевозке, заверенные Экспедитором, Генеральным директором/ Индивидуальным Предпринимателем или доверенным лицом, имеющим право подписи (при заверении доверенным лицом доверенность на право действовать от имени Генерального директора/ директора/ индивидуального предпринимателя);
3. Документы, подтверждающие правомерность эксплуатации и коммерческого использования Экспедитором/ Перевозчиком транспортного средства: путевой лист, договора аренды транспортного(ых) средств, акты приемки передачи.
4. Заверенная копия договора страхования, страхового договора и/ или полюса ответственности экспедитора/ Перевозчика и документы, подтверждающие оплату по договору (если полюс и/ или договор был/ действовал на период события и имеется).
5. Коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза, характера и степени повреждений, причины, размера ущерба. И другие документы, характеризующие действия Экспедитора / Перевозчика, его погрузке, доставке, выгрузке, о действиях по оформлению приема к перевозке и выдаче груза;
6. Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт наступления События и наличия виновных лиц (если имеются);
7. Показания регистрационного листа тахографа ТС за последние 10 суток;
8. Документы, подтверждающие выполнение Дополнительных условий, предусмотренных договором.
9. Транспортные и товарно-транспортные документы поручения/ договора, документы согласно п. 2.7 Договора к настоящему поручению Клиента. Иные документы, выданные грузоотправителем при погрузке (если такие имеются).
10. Приложение № 1 к настоящей Инструкции.

Утверждено в редакции от 25.11.2025 г.

Генеральный директор



Болотов Андрей Александрович

Форма акта

АКТ № _____

Настоящий акт составлен «__» _____ 202__ г. по результатам проверки количества и внешнего состояния груза

(наименование груза)

прибывшего

В

(наименование организации)

Марка и рег. номер автомобиля/прицепа, номер вагона, номер контейнера и т.д.:	
Номер и дата товарно-транспортной накладной (ж.д. накладной, CMR накладной и т.д.):	
Грузоотправитель:	
Грузополучатель:	
Организация, доставившая груз:	
За пломбами (обязательно указать номера):	
Состояние пломб (исправные/неисправные), если неисправные пломбы сохранить:	
Внешнее состояние кузова транспортного средства (исправное/неисправное, если обнаружены какие-либо неисправности, указать ниже):	

Обнаружены следующие неисправности кузова транспортного средства:

По результатам проверки установлено:

Значится по документам			Фактически прибыло
Наименование груза (артикул)	Вид упаковки	Кол-во мест, ед.	Кол-во мест, ед.

Поврежденных:

Повреждение грузового места (да/нет)	Наименование груза (артикул)	Повреждение упаковки (да/нет/не предусмотрена)	Характер повреждения груза

(При отсутствии достаточного количества строк в таблицах, продолжить перечень на оборотной стороне или добавочном листе, оформив его как приложение к акту и надлежащим образом подписав).

Подписи сторон:

От грузополучателя (ФИО, должность, подпись)	От перевозчика (ФИО, должность, подпись)

(Печать организации грузополучателя)

О составлении коммерческого акта сделана запись в товарно-транспортной накладной №: _____

Требования Клиента по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности при выполнении работ/ оказании услуг Экспедитором или его уполномоченным лицом.

1. Введение.

1.1. Клиент уделяет повышенное внимание вопросам охраны труда, промышленной безопасности, охраны окружающей среды и автотранспортной безопасности, включая требования пожарной и транспортной безопасности, охраны здоровья человека, готовность к локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера (далее – «ОТ, ПБ и ООС») и требует от Экспедитора обеспечения самых высоких стандартов в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

В случае выявления Клиентом в результате проверки или иным образом фактов несоблюдения Экспедитором требований безопасности, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящим Договором, Клиент и Экспедитор согласуют план и сроки устранения таких нарушений.

Термины, используемые в требовании:

Объект это - закрытая инфраструктура, находящаяся под особым контролем, с установленными правилами нахождения ТС и лиц в границах данной инфраструктуры. Под объектами могут пониматься терминалы, пункты погрузки/ разгрузки, морские порты, авиабазы, дороги, тюрьмы, таможни, иные охраняемые объекты, объекты при въезде на которые имеются соответствующие знаки и/или обозначения, характеризующие въезд на такой объект.

2. Соблюдение требований законодательства Российской Федерации и договора в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

2.2. Экспедитор выполняет и соблюдает все применимые требования законодательства Российской Федерации в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности, нормативных актов, действующих на территории объекта, выполнения работ/ оказания услуг, а также требования Клиента, Грузоотправителя, Грузополучателя в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности. Экспедитор принимает все обоснованные меры предосторожности, направленные на охрану окружающей среды в процессе выполнения работ/оказания услуг.

3. Средства индивидуальной защиты и аптечки работников.

3.1. Лица уполномоченные Экспедитором должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты (СИЗ) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и использовать их во время нахождения на объекте за пределами административных и бытовых помещений. Минимальный перечень специальной одежды содержит:

3.1.1. Обувь специальная с подноском.

3.1.2. Каска защитная.

3.1.3. Костюм защитный от вредных производственных факторов.

3.1.4. Перчатки (рукавицы).

3.1.5. Защитные очки.

3.1.6. Респиратор.

3.1.7. Противогаз

3.1.8. Индивидуальная аптечка для оказания первой помощи.

4. Транспорт Экспедитора.

4.1. Все транспортные средства и самоходные машины, используемые при проведении работ (выполнении услуг) Экспедитором, должны быть технически исправными, соответствующими требованиям правил дорожного движения и правил Перевозки опасных грузов, и оснащены следующим оборудованием:

4.1.1. согласно таблицы:

№	Назначение транспортного средства	Сиденья 3-х точечными ремнями	БСМТ С	Видео-регистратор	Камера заднего вида	Видео-регистратор салона	Сонары, парктроники	Звуковой сигнал заднего хода	Магнитный световой сигнал и антенна флагом световым импульсным сигналом на конце (для ТС осуществляющих движение по карьерам)
1	Перевозка грузов	+	+	+	-	+	-	+	+
2	Перевозка опасного груза	+	+	+	-	+	-	+	+
3	Перевозка людей (автобусы, вахтовки)	+	+	+	+	+	+	+	+
4	Перевозка людей (легковой транспорт)	+	+	+	+	+	+	+	+
5	Спецтехника (кроме тихоходной)	+	+	+	-	+	-	+	+

4.1.2. Аптечкой первой помощи (автомобильная), огнетушителем, противооткатными упорами.

4.1.3. Зимними передними и задними шинами в течение зимнего периода для легкового транспорта и автобусов пассажиров вместимостью до 15, всесезонными шинами типа M+S для грузового транспорта и иных автобусов.

4.1.4. Информационными надписями, содержащими наименование организации, эксплуатирующей транспортное средство, и ее контактный телефон, нанесенный на наружные поверхности водительской двери и капота транспортного средства. Информационная надпись должна быть черного цвета (размер - 80 пт, шрифт - Arial (полужирный)) и нанесена на белый фон (размер фона – 50x30 см).

4.2. Экспедитор должен обеспечить:

4.2.1. Обучение и квалификацию водителей.

4.2.2. Проведение регулярных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров Водителей транспортных средств (самоходных машин).

4.2.3. Проведение регулярных технических осмотров транспортных средств и самоходных машин.

4.2.4. Ежемесячный анализ соблюдения скоростного режима Водителями на основании данных БСМТС. По итогам ежемесячного анализа проводить работу с водительским составом по недопущению нарушений скоростного режима, применять меры административного и/или дисциплинарного воздействия в отношении лиц, допустивших нарушения.

4.2.5. Контроль за работоспособностью ремней безопасности, видеорегистраторов, сонаров (парктроники), камер заднего вида и приборов БСМТС перед выпуском транспортных средств на линию и в процессе поездок.

4.2.6. Удаленный доступ Клиенту к рабочей версии программного обеспечения БСМТС, а именно:

- логин и пароль от автографа [5.Pro](#);
- имя сервера/ IP адрес;
- порт для сервера.

4.2.7. Для поездок, сопряженных с повышенным риском (Перевозка грузов на расстояния более 300 км в одном направлении), движение организованной колонной, перевозка нестандартных (негабаритных) грузов, движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т. д.), составление плана поездки в соответствии с требованиями автотранспортной безопасности, указанными в разделе 9, 10 настоящих требований.

4.2.8. На каждый маршрут регулярных линий, маршрут массовых перевозок составление паспорта и карты (схемы) маршрута с указанием опасных мест (участков) в соответствии с требованиями автотранспортной безопасности, указанными в разделе 9, 10 настоящих требований.

5. Обучение персонала.

5.1. Экспедитор обязан подготовить и предъявить по требованию соответствующего представителя Клиента таблицу-график проведения обучения по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности для персонала, занятого при ведении работ/оказании услуг на объекте. В таблице должны быть подробно указаны отдельные категории профессий, участвующие в проведении работ (выполнении услуг), конкретные курсы обучения, пройденные персоналом или планируемые к проведению и даты прохождения курсов обучения.

5.2. Экспедитор обязан направлять на объекты квалифицированных лиц, обученных правилам безопасного ведения работ и имеющих все необходимые допуски к производству работ/ оказанию услуг, предоставлять документы, подтверждающие аттестацию лиц на проведение соответствующих видов работ/ услуг. Уполномоченные Экспедитором лица при нахождении на объектах должны иметь при себе необходимые удостоверения о проверке знаний требований охраны труда и промышленной безопасности (с действующей записью об аттестации/ проверке знаний).

5.3. Прежде чем приступить к работе на объекте, уполномоченные Экспедитором лица должны пройти вводный инструктаж на объекте, если этого требуют правила нахождения/ осуществления работ/ оказания услуг на объекте.

5.4. Экспедитор обязан обеспечить прохождение Водителями транспортных средств, задействованными в перевозке людей или опасного груза, дополнительного

обучения по курсу «Защитное вождение» в специализированной организации, имеющей международную аккредитацию (ROSPA, TUV или аналогичные), либо под руководством сертифицированного тренера предприятия, не реже 1 раза в 3 года (предусматривает также вождение в особых условиях: бездорожье, снег и лед, действия водителя в критической ситуации, занос транспортного средства) в течение месяца после подписания договора. Водители, прошедшие обучение по курсу «Защитное вождение», должны проходить оценку навыков вождения «Вождение с комментариями» не реже 2 раз в год перед началом зимы (сентябрь - ноябрь) и лета (апрель – июнь) сертифицированным Инструктором по вождению.

Экспедитор обязан в течение месяца после заключения договора предоставить Клиенту утвержденную в организации программу проведения курса «Защитное вождение» для Водителей, а также документы, подтверждающие прохождение водителями обучения и вождения с комментариями, и скан копии сертификатов внутренних тренеров (инструкторов) по защитному вождению.

6. Политика Клиента в отношении употребления алкоголя, наркотиков и иных токсических веществ.

6.1. Экспедитор обязан:

6.1.1. Обеспечить у уполномоченных Экспедитором лиц, в том числе и у привлекаемых третьих лиц, наличие персональных паспортов учета обучения, квалификации и допуска к работе (далее – Паспорт) до начала заезда на объект. Экспедитор осуществляет печать Паспортов согласно следующих технических требований:

- размер готового изделия 90x125 мм., в развороте 180x125 мм, страницы по углам скруглены;
- обложка Паспорта (имеет вырубку сквозного окна в лицевой части) — меловка 300 гр., печать 4/0, ламинация.
- внутренние листы — меловка 130 гр., либо офсетная 120 гр., печать 4/4, 40 страниц
- сборка на клей или скрепку (скобу), 1 биг посередине.

Для защиты Паспорта от различных внешних воздействий и истирания рекомендуется дополнительно приобрести прозрачные обложки из ПВХ.

6.1.2. Обеспечить уполномоченными лицами Экспедитора ведение Паспорта и ношение их при себе в процессе выполнения работ, а также предоставление Паспорта лицу уполномоченному производить контроль на объекте для проверки и(или) внесения информации о прохождении вводного инструктажа, тренингах и нарушениях по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности, допущенных уполномоченным лицом Экспедитора.

6.1.3. Экспедитор обеспечивает контроль за наличием/ отсутствием у лиц действующими от имени Экспедитора Паспортов, своевременного прохождения обучения, аттестаций в области ОТ, ПБ и Э, инструктажей, медицинских осмотров, тренингов, предусмотренных условиями договора, наличие допуска на место производства работ перед началом и в процессе выполнения работ, а также каждый раз при заезде уполномоченного лица Экспедитора на вахту с обязательной отметкой в нем.

6.1.4. Сформировать список лиц для выполнения работ по договору, направить его ответственному логисту Клиента по договору вместе со скан-копиями документов, подтверждающих соответствие профессиональной квалификации данных лиц, занимаемой должности или выполняемой работе, прохождение медицинских осмотров,

аттестаций по промышленной безопасности, обучения и проверки знаний требований по охране труда, ознакомление с приложениями 1-4 к Договору. (информация направляется по электронной почте до въезда данных лиц на объект).

6.1.5. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, перед началом работ/ выполнении услуг и допуском лиц к работе на объекте провести освидетельствование (медицинский осмотр) уполномоченных лиц Экспедитора на предмет отсутствия алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

6.1.6. Не допускать к работам (отстранить от работы) уполномоченных лиц Экспедитора, прибывших на объект в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения. Не допускать курение на территории объекта, за исключением специально отведенных мест.

6.1.7. Не допускать пронос, провоз, изготовление, хранение, распространение и нахождение на территории объектов веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое или иное токсическое опьянение, за исключением веществ, необходимых для осуществления производственной деятельности на территории объекта (далее – «Разрешенные вещества»), а также лекарственных веществ.

6.1.8. Соблюдать требования по обеспечению, содержанию и эксплуатации первичных средств пожаротушения.

6.2. В целях обеспечения контроля соблюдения указанных ограничений работники объекта, грузоотправитель, грузополучатель имеет право производить проверки и досмотр всех транспортных средств, вещей и материалов, доставляемых на объект, территорию объекта. Если в результате подобного досмотра будут обнаружены указанные запрещенные вещества, то транспортное средство (самоходная машина) и лицо уполномоченное Экспедитором не допускаются на объект и к работам/ оказанием услуг на объекте.

7. Обязательства Экспедитора по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

7.1. Экспедитор обязан:

7.1.1. Выполнять/ обеспечить выполнения услуг в соответствии с требованиями в области охраны окружающей среды и экологической безопасности, предусмотренными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, данными требованиями Клиента.

7.1.2. К началу выполнению услуг иметь всю нормативную и разрешительную документацию по размещению отходов, забору воды, сбросу сточных вод, выбросам загрязняющих веществ в атмосферу и, при возникающей необходимости, обеспечивать своими силами и средствами получение всех необходимых профессиональных допусков, разрешений и лицензий на право производства работ, требуемых в соответствии с законодательством Российской Федерации;

7.1.3. Соблюдать требования разрешительной документации, обосновывающей осуществление воздействия на окружающую среду;

7.1.4. Обеспечить в процессе выполнения работ/ услуг и после их завершения собственными силами и в счет Договорной цены уборку места проведения работ/ услуг от отходов производства и потребления (металлолома, твердых бытовых отходов, отработанных автомобильных шин и других отходов производства и потребления, образовавшихся в результате проведения работ) с последующим вывозом на специализированные полигоны либо утилизацию;

7.1.5. После выполнения работ/ услуг произвести очистку места проведения работ от временных сооружений, временных коммуникаций, строительной-монтажной техники и транспортных средств, принадлежащих Экспедитору/ Перевозчику;

7.1.6. В установленных действующим законодательством случаях произвести платежи за загрязнение окружающей природной среды выбросами, сбросами загрязняющих веществ и размещением отходов, образовавшихся в результате проведения и обеспечения Работ в порядке и сроки, установленные законодательством Российской Федерации.

7.1.7. Самостоятельно нести ответственность за допущенные при выполнении работ/ услуг или установленные в результате проверок государственных контролирующих органов нарушения природоохранного, водного, земельного, лесного законодательства, законодательства о недрах, в области пожарной безопасности, охраны труда, атмосферного воздуха, опасных производственных объектов и т.д., включая оплату из собственных средств штрафов, пеней, а также по возмещению причиненного в связи с этим вреда. В случае если Клиент был привлечен к ответственности за вышеуказанные нарушения Экспедитором, последний обязуется возместить Клиенту все причиненные этим убытки;

7.1.8. Незамедлительно принимать меры по минимизации вреда компонентам природной среды (земля, недра, почвы, поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, растительный, животный мир и иные организмы, а также озоновый слой атмосферы и околоземное космическое пространство, обеспечивающие в совокупности благоприятные условия для существования жизни на Земле), возникшего в результате проведения работ или в случае аварии;

7.1.9. При использовании, освоении земельных, лесных участков не допускать:

- валку деревьев и расчистку лесных участков от древесной растительности с помощью бульдозеров, захламление древесными остатками приграничных полос и опушек, повреждение стволов и скелетных корней опушечных деревьев,
- хранение свежесрубленной древесины в лесу в летний период без специальных мер защиты;
- повреждение лесных насаждений, растительного покрова и почв за пределами предоставленного лесного участка;
- использование участков в непредназначенных для этого целях.

7.1.10. По завершении работ на объектах незамедлительно удалять и вывозить все материалы и оборудование, не являющиеся необходимыми для продолжения работ/ услуг, дальнейшего функционирования подразделения и оставлять за собой территорию в чистоте и порядке, признанными удовлетворительными Представителем Объекта, с составлением акта приёма-передачи земельного участка.

7.1.11. При использовании зданий и помещений на территории объекта:

- Не допускать слив в систему хозяйственно-бытовой канализации жидких промышленных отходов;
- Обеспечить рациональное расходование водных ресурсов, своевременное устранение ненормативных потерь, не допускать самовольных врезок в систему тепло- и водоснабжения.

7.1.12. Не допускать:

- стоянку и нахождение транспортных средств вне специально оборудованных для этих целей площадок, проведение ремонта транспортных средств вне мест специально отведенных для этого вида работ. Последствия мелко-срочного ремонта (обусловленного невозможностью дальнейшего движения), проведенного вне указанных площадок, должны устраняться незамедлительно по окончании выполнения работ/ услуг.

- выпуск транспортных средств на линию с признаками утечек масел, технических жидкостей, топлива.
- мойку транспортных средств вне мест специально отведенных для этого вида работ.
- проезд транспортных средств и иных механизмов по произвольным, неустановленным маршрутам, в том числе за пределами предоставленного лесного участка.

7.1.13. Обеспечить условия хранения материалов и реагентов согласно требованиям паспортов безопасности и рекомендациям заводов-изготовителей в целях предотвращения потерь качества и загрязнения окружающей среды.

7.1.14. Обеспечить сохранность заводской маркировки упаковки в целях идентификации и соответствия сопроводительной документации.

7.1.15. Соблюдать действующие экологические, санитарно-эпидемиологические и технологические нормы и правила при обращении с отходами и принимать меры, обеспечивающие охрану окружающей среды и сбережение природных ресурсов.

7.1.16. Соблюдать порядок накопления, хранения и движения отходов, согласно требованиям внутренних процедур объекта.

7.1.17. Не допускать захламления и загрязнения территории объекта и прилегающих участков, самовольного размещения или обезвреживания любых видов отходов, сброса в водные объекты или на рельеф местности сточных вод или жидких отходов.

7.1.18. В процессе организации, производства и окончания работ предотвращать / минимизировать/ компенсировать свои воздействия на следующие взаимосвязанные компоненты окружающей среды:

- почвенно-рельефный покров и ландшафт местности;
- поверхностные и подземные воды;
- приземный слой атмосферы;
- растительный и животный мир (биоразнообразие);

7.1.19. При выполнении работ/ услуг в горных условиях обеспечивать меры, направленные на предупреждение обвалов (сползания) породы. При необходимости должны выполняться работы по укреплению устойчивости склонов. Выполнение работ/услуг на участках, где возможны оползни, должны сопровождаться соответствующими мероприятиями.

7.1.20. При работе в зоне расположения водных объектов проводить мероприятия по берегоукреплению. Для предупреждения нанесения вреда популяциям гидробионтов выполнение работ должно осуществляться с минимальным замутнением воды.

7.1.21. При выполнении работ/ услуг в криолитовой зоне, на участках, подверженных эрозии, низменностях и оврагах необходимо предусматривать проведение соответствующих мероприятий по закреплению склонов и откосов, устройству дренажных труб, сооружению специальных перемычек. При необходимости повышения устойчивости и снижения нестабильности должны выполняться укрепительные и планировочные работы.

7.1.22. При осуществлении земляных и гидротехнических работ технологические операции проводить с учетом минимизации возможности нанесения вреда компонентам окружающей среды и строго в соответствии с проектной документацией.

7.1.23. По завершении работ/ услуг в отношении территории объекта выполнить следующие мероприятия:

- нарушенный в ходе выполнения работ/услуг почвенный слой должен быть рекультивирован до состояния близкого к исходному;

- участки строительства должны быть очищены от мусора и строительных отходов;
- мелиоративные системы должны быть восстановлены, земельные участки должны быть возвращены в исходное состояние посредством рекультивации.

7.1.24. Обращение с бытовыми отходами, выделяющимися в местах выполнения работ/услуг и временного проживания рабочих бригад, осуществлять способами, позволяющими избежать их отрицательного воздействия на окружающую среду.

7.1.25. Обеспечить производственный контроль за соблюдением требований промышленной, пожарной безопасности и охраны труда в соответствии с:

- Федеральным законом от 21.07.1997г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- Трудовым кодексом РФ;
- Федеральным законом от 10.01.02г. №7 «Об охране окружающей среды»;
- Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;
- «Об организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.12.2020 г. № 2168;
- «Правила противопожарном режима в Российской Федерации», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 №1479;
- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Настоящими требованиями.

7.1.26. Ознакомить привлекаемый к выполнению работ/ услуг персонал с требованиями Клиента в области промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны труда и автотранспортной безопасности.

Запрещено приступать к выполнению работ/ услуг без оформленного наряд-допуска, и без пройденного целевого инструктажа до начала выполнения работ/ услуг.

7.1.27. При производстве огневых или газоопасных работ (на действующем объекте) выполнять требования государственных нормативных актов и разработанных Клиентом на эти виды работ инструкций после оформления наряда-допуска на объекте с приложением необходимой документации (планов, схем, мероприятий и др.), указанной в инструкциях по ведению данных работ.

7.1.28. В зоне с вероятным присутствием взрывоопасных концентраций газов выполнять работы/ услуги искробезопасным инструментом. Лицо действующие от имени Экспедитора, участвующие в ведении данных работ, должен быть оснащен соответствующими средствами защиты органов дыхания.

7.1.29. Подключение электроэнергии для собственных нужд, а также отключение после окончания работ/ услуг производить по согласованию с работником Объекта (либо организацией, уполномоченной на это Клиентом). Предварительно согласовать с Клиентом вопрос о количестве требуемой для выполнения работ/услуг электроэнергии.

7.1.30. Исключить на объектах присутствие посторонних лиц, транспортных средств, агрегатов, оборудования, не связанных с непосредственным выполнением работ/услуг (если иное не оговорено договором/поручением, либо другим письменным соглашением).

7.1.31. Обеспечить лиц уполномоченных Экспедитором средствами идентификации личности, такими как: идентификационные таблички, бейджики, с

указанием наименования Экспедитора, имени, фамилии, отчества, должности работника, места выполнения работ на объекте. Экспедитор обязан контролировать ношение персоналом указанных средств идентификации при производстве работ/ оказании услуг на объекте.

7.1.32. Немедленно письменно и устно информировать Экспедитора об обнаруженных им на объекте фактов отказов, аварий, инцидентов.

7.1.33. Если в процессе выполнения работ/ оказания услуг у Экспедитора сформировалась потребность в применении нового или замене действующего технического устройства, транспортного средства, оборудования или механизма, а также в изменении состава лиц действующих от имени Экспедитора, то Экспедитор обязан согласовать такие изменения с Клиентом путем направления письма-уведомления за подписью руководителя в адрес ответственного исполнителя по договору/ руководителя проекта.

7.1.34. Экспедитор проходит проверку на готовность к выполнению работ/ услуг согласно требованиям действующего законодательства РФ и настоящим требованиям. Клиент вправе не допускать Экспедитора к выполнению работ, если не выполнены требования Клиента в области ОТ ПБ, ООС и автотранспортной безопасности в полном объеме, не предоставлены скан-копии документов, подтверждающих его соответствие требованиям Клиента и законодательства в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

7.1.35. Экспедитор и лица действующие от его имени обязаны соблюдать правила устройства эксплуатации топливных и энергопотребляющих установок, тепловых сетей/ установок, объектов хранения, содержания, транспортировки энергоносителей, топлива, и продуктов их переработки, в том числе баллонов со сжиженными газами на территории объекта.

7.1.36. Лицам действующих от имени Экспедитора запрещено справление естественных нужд на территории объекта в не отведенных для этого местах.

7.1.37. Лицам действующих от имени Экспедитора запрещено отключение или нарушение целостности блокировок и других устройств обеспечения безопасности на действующем оборудовании/ ТС Экспедитора без соответствующего письменного разрешения.

7.1.38. Лицами действующих от имени Экспедитора запрещено разведения на территории объекта открытого огня вне специально отведенных для этих целей мест, если это не предусмотрено наряд-допуском.

7.1.39. Запрещается провоз, пронос (попытки провоза, проноса), хранение, распространение и использование на территории объекта лицами, действующими от имени Экспедитора оружия (в том числе травматического), боеприпасов, взрывчатых веществ, отравляющих, ядовитых и излучающих материалов, а также орудий промысла животных и рыбы.

7.1.40. Лицам действующих от имени Экспедитора запрещено: провоз, использование газовых баллонов, использование портативных горелок для приготовления пищи, обогрева кабины транспортного средства.

8. Требования к предоставлению информации и отчетности.

8.1. Экспедитор предоставляет ежемесячно до 05-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, следующие документы:

8.1.1. Копии всех актов расследования и актов по форме 2, форме 4, форма Н-1 (при их наличии).

8.1.2. Копии актов расследования аварий, инцидентов (при их наличии).

8.1.3. Копии актов расследования дорожно-транспортных происшествий (при их наличии).

8.1.4. Затраты на природоохранные мероприятия (минимизирующие, восстановительные и компенсирующие) в ходе выполнения работ/ оказания услуг должны быть отражены в документации Экспедитора, и отчет по их реализации (включая выписки со счетов/субсчетов, акты приемки работ) должен быть предоставлен по требованию Клиента.

8.1.5. Отчет по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

9. Требования к автотранспортной безопасности.

9.1. В целях обеспечения эффективного и безопасного выполнения работ/ оказания услуг, а также исключения простоев в ходе выполнения работ/ оказания услуг, Экспедитором должны использоваться транспортные средства надлежащего качества, отвечающее требованиям соответствующих государственных стандартов, технических условий и других нормативных документов, имеющее паспорта, сертификаты, инструкции, разрешительные документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

9.2. Использование Экспедитором транспортных средств должно осуществляться в соответствии с его целевым назначением, с соблюдением установленных правил безопасности и правил устройства и безопасной эксплуатации, регламентов, норм законодательства Российской Федерации;

9.3. Все транспортные средства используемые Экспедитором, должны быть пригодны к использованию и поддерживаться в безопасном, рабочем состоянии.

9.4. Экспедитор обязан применять при выполнении работ/ оказании услуг на объекте технические устройства, оборудование, инструменты (в том числе самодельный инструмент и приспособления), прошедшие своевременную экспертизу промышленной безопасности, испытание, освидетельствование.

9.5. Эксплуатация оборудования, механизмов, инструмента, транспортных средств в неисправном состоянии или при неисправных устройствах безопасности (блокировочные, фиксирующие и сигнальные приборы и приспособления), а также с превышением рабочих параметров выше паспортных запрещается.

9.6. Ремонтные и любые другие работы на транспортных средствах, не связанные с использованием данного транспортного средства по прямому назначению, не должны начинаться, пока не будут выполнены требования безопасности Клиента по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

9.7. Экспедитор несет ответственность за эксплуатацию транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. Экспедитор возмещает в полном объеме убытки Клиента в том числе убытки по суброгации, причиненные в результате эксплуатации транспортных средств с нарушением правил, установленных законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

9.8. Перед началом транспортной Перевозки груза Экспедитор обязан:

9.8.1. Проконтролировать определение потенциальных факторов риска, особенно на опасных участках маршрута движения, на ледовых переправах, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населенных пунктов и т.д.;

9.8.2. Перед поездками, сопряженными с повышенным риском (Перевозка грузов на расстояния более 400 км в одном направлении, движение организованной колонной, Перевозка нестандартных (негабаритных) грузов, движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т. д.)

обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми потенциальными участниками выполнения услуг организации перевозки и ознакомление их с перечнем возможных рисков и мерах по их снижению.

9.8.3. Убедиться, что груз размещён и закреплён правильно;

9.8.4. Экспедитор обязан вести контроль времени прибытия ТС в пункт назначения. Если ТС не прибывает в назначенное время, Экспедитор обязан проводить мероприятия по поиску ТС.

9.9. Требования к креплению грузов:

9.9.1. Запрещается перевозить незакрепленные предметы в пассажирском отделении транспортных средств;

9.9.2. Любые тяжелые предметы, перевозимые в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены, чтобы не представлять опасности в случае аварии. Перевозка таких предметов в грузовом отсеке транспортного средства является наиболее предпочтительной;

9.9.3. Все перевозимые грузы должны быть надежно закреплены, чтобы они не сдвинулись с места в случае аварии. Следует использовать стяжки типа «храповик», а не «размыкатель», из-за высокого риска получения травм при использовании этого типа устройств.

9.9.4. Водитель Экспедитора обязан производить общий визуальный осмотр ТС и перевозимого груза на каждой запланированной остановке и через первые 50 км пройденного пути.

9.10. Транспортные средства Экспедитора осуществляющие выполнения Поручения, должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года, а также требованиям действующего Технического регламента колесных транспортных средств. Транспортные средства должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств. В зимний период времени автотранспорт должен быть обеспечен зимними шинами, с одним типоразмером и одинаковым рисунком протектора для всех колес ТС, грузовые ТС иметь комплект цепей противоскольжения. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям нормативных документов.

9.11. Водители Экспедитора, осуществляющие переправу через водные преграды и движение по зимникам, обязаны выполнять указания работников, ответственных за эксплуатацию этих переправ и зимников, сделанные в пределах их компетенции.

9.12. Требования к движению через ледовые переправы:

9.12.1. На ледовой переправе движение ТС допускается только в один ряд. При этом дистанция между транспортными средствами должна быть не менее 30 м;

9.12.2. Транспортные средства массой свыше 25 т пропускаются с минимальной дистанцией не менее 70 м впереди и сзади;

9.12.3. При транспортировке по ледовой переправе грузов с общей массой более 60 т на гусеничном и более 40 т на колёсном ходу прекращается движение всего остального транспорта на данной полосе;

9.12.4. Выезд ТС на переправу должен осуществляться на пониженной передаче со скоростью не более 10 км/час, без толчков и торможений.

9.12.5. ТС должны двигаться по переправе со скоростью не более 20 км/час. В случае необходимости торможение должно осуществляться плавно и без резких движений рулевого колеса.

9.12.6. На переправе категорически запрещается:

9.12.6.1. Передвижение ТС в туман или пургу;

9.12.6.2. Движение с остановками, рывками, разворотами, обгонами ТС;

9.12.6.3. Заправка ТС горючим;

9.12.6.4. Слив жидкости из системы охлаждения на лёд (при необходимости жидкость сливают в вёдра, которые относят за пределы очищенной от снега полосы и выливают рассеивающей струёй по снежному покрову);

9.12.7. При обнаружении трещин на ледовой переправе (дороге) водитель обязан немедленно сообщить об этом другим участникам движения и сотруднику, отвечающему за безопасность на переправе.

9.12.8. Во время оттепелей в весенний период движение по переправе рекомендуется организовать в наиболее холодное время суток: утром и вечером.

В весенний период движение по переправе прекращается:

- при появлении на льду колеи, заполненной водой;
- при образовании сквозных трещин шириной более 15 см;
- при уменьшении толщины и прочности льда;
- при разрушении льда у съездов.

9.12.9. Стоянка ТС на ледовой переправе запрещена. При вынужденной остановке ТС объезд его допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой переправы.

9.12.10. Для возможности экстренного покидания ТС при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки ТС открытыми, ремни безопасности пристёгнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения ТС по ледовой переправе.

9.12.11. Водителям ТС категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова, брода рек, озёр и других водоёмов, не предусмотренных для проезда транспорта.

9.12.12. Экспедитор, после получения информации об условиях, опасных для движения, принимает решение о прекращении и/или возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информирует Водителей.

Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом Клиенту. В случае принятия Водителем решения о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т. д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

9.13. Требования к остановке и стоянке, при движении задним ходом:

9.13.1. Остановка и стоянка ТС должна производиться в безопасном месте, с учетом интенсивности движения, дорожного покрытия (при рыхлой или заснеженной обочины не ближе 1,5 м от твердого покрытия дороги), погодных условий (ограничение видимости) и требований ПДД РФ.

Во всех случаях остановки, когда Водитель покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз.

В случае остановки, когда Водитель покидает ТС, а заглушить двигатель невозможно и во всех случаях стоянки необходимо использовать стояночный тормоз и подложить не менее 2-х противооткатных башмаков (упоров) под правое заднее колесо/колесную пару (со стороны пассажира), тягача и прицепа, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС. Данное требование также обязательно при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

9.13.2. Если в дороге возникает необходимость остановки/стоянки ТС на проезжей части дороги и водителю требуется выйти из ТС, Водитель обязан надеть светоотражающий жилет.

9.13.3. Парковка ТС в местах стоянки должна производиться согласно знакам, схеме парковки, которая включает в себя обозначения направления движения ТС, разметку и метод парковки.

9.13.4. Движение транспортного средства задним ходом является самым опасным маневром. Особую осторожность Водитель должен соблюдать при движении ТС задним ходом, ошибка при таком маневре может привести к наезду на пешехода, препятствие, а также повреждению автомобиля и груза.

9.13.5. Каждый автомобиль независимо от его модели и назначения должен быть снабжен зеркалами заднего вида, позволяющими водителю просматривать путь сзади.

9.13.6. Водитель перед началом движения задним ходом обязан применять следующие правила:

9.13.6.1. УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ЭТОТ МАНЕВР НЕ СОЗДАСТ ОПАСНОСТИ И ПОМЕХ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ, И ЧТО ПОБЛИЗОСТИ НЕТ ЛЮДЕЙ ИЛИ КАКИХ-ЛИБО ПРЕПЯТСТВИЙ;

9.13.6.2. ВКЛЮЧИТЬ АВАРИЙНУЮ СИГНАЛИЗАЦИЮ;

9.13.6.3. ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ВНИМАНИЯ ПОДАТЬ ТРИ РАЗА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ;

9.13.6.4. ПОСЛЕ ПОДАЧИ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА УБЕДИВШИСЬ В ОТСУТСТВИИ ПОМЕХ НЕМЕДЛЕННО НАЧИНАТЬ ДВИЖЕНИЕ;

9.13.6.5. ДВИГАТЬСЯ НАЗАД МЕДЛЕННО;

9.13.6.6. ПРИ ДВИЖЕНИИ НАЗАД КОНТРОЛИРОВАТЬ ОБА ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА;

9.13.6.7. НЕ ПРОДОЛЖАТЬ ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ ДАЛЬШЕ, ЧЕМ ЭТО НЕОБХОДИМО;

9.13.6.8. СТАРАТЬСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАНЕВРИРОВАНИЕ В ТУ СТОРОНУ, ГДЕ НАХОДИТСЯ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ;

9.13.6.9. ВСЕГДА ПАРКОВАТЬ МАШИНУ ТАК, ЧТОБЫ ПЕРВЫМ ДВИЖЕНИЕМ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА БЫЛО ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД;

9.13.6.10. ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ РЕГУЛИРОВЩИКА/ ПОМОЩНИКА.

9.13.7. Все водители ТС свыше 3,5т в узких и стесненных местах, заездах в гараж/бокс, в местах парковок и скопления пешеходов, при ограниченной видимости у водителя и т.п. должны осуществлять движения задним ходом только с помощью регулировщика/регулировщиков, если есть такая возможность. Для Водителей ТС с прицепом/полуприцепом, большегрузной техники с ограниченной видимостью рекомендуется использовать помощь 2-х и более регулировщиков.

Исключение могут составлять те случаи, где привлечение регулировщика представляет дополнительный риск в местах: где передвижение персонала по территории запрещено, где отсутствует возможность контроля регулировщика Водителем из кабины, где не применимо для определенных видов спецтехники.

9.14. Водитель Экспедитора должен внимательно осмотреть груз и устройства, используемые для закрепления груза не дальше, чем через первые 50 км после начала поездки, и в ходе транспортировки, через каждые 100 км пути или через 2 часа непрерывного управления ТС.

9.15. Наземная перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с ADR 2011 (Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов - ДОПОГ) и «Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (Министерство юстиции РФ № 997 от 18.12.1995).

10. Требования к водителям Экспедитора.

10.1. Водители Экспедитора должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией и типом ТС, а также не иметь медицинских противопоказаний. Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества Водителя должны соответствовать конкретным видам перевозок и типам ТС.

10.2. Все Водители обязаны иметь действующее водительское удостоверение на управление конкретной категорией и типом ТС, на котором он будет работать.

10.3. Установлен следующий минимальный возраст для водителей:

- не моложе 21 года – для водителей занятых перевозкой пассажиров.
- Водитель должен иметь стаж работы не менее 3 (трёх) лет в качестве водителя ТС разрешенной категории.
- Для осуществления перевозок по временным зимним дорогам и ледовым переправам водитель должен иметь соответствующий опыт и общий стаж вождения не менее 3 лет.

10.4. Водители должны пройти предварительный (при поступлении на работу) и периодический медицинский осмотр, где указывается профпригодность водителя и допуск его к управлению ТС указанной категории, согласно действующего законодательства РФ.

10.5. Водитель транспортного средства для осуществления поездки обязан иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство (свидетельство о регистрации т/с);
- полис обязательного страхования автогражданской ответственности (далее – ОСАГО);
- путевой лист, документы на перевозимый груз, разрешения, пропуска.

10.6. Требования для водителей Экспедитора при эксплуатации ТС:

10.6.1. При движении на транспортном быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

10.6.2. Начинать движение и двигаться только с закрытыми дверями транспортного средства, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями (по ледовым переправам);

10.6.3. Следовать только по указанному в путевом листе маршруту;

10.6.4. Соблюдать установленную вместимость и грузоподъемность транспортного средства;

10.6.5. Избегать резких маневров, плавно трогаться с места и также плавно тормозить, увеличивать и замедлять скорость движения постепенно, не делать крутых поворотов;

10.6.6. Поддерживать скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;

10.6.7. При покидании места водителя во время отдыха, а также при покидании кабины транспортного средства, для удержания ТС в неподвижном состоянии включить стояночный тормоз в рабочее положение, установить под колесо два противооткатных упора с обеих сторон заднего правого колеса/ колесной пары (со стороны пассажира);

10.6.8. При возникновении неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения, прекратить дальнейшее движение и принять меры к ее устранению, а если это невозможно, вызвать техническую помощь;

10.6.9. Во время движения не отвлекаться от управления транспортным средством, не вступать в разговоры с пассажирами, не оставлять рабочее место до полной остановки транспортного средства;

10.6.10. При вынужденной остановке, в местах, где остановка запрещена и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями, должна быть включена аварийная световая сигнализация, убедиться, что транспортное средство находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств, выставлен знак аварийной остановки. Знак аварийной остановки устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и не менее 30 м - вне населенных пунктов. В условиях, когда установка знака аварийной остановки является не эффективной, для своевременного предупреждения других участников дорожного движения об опасности, допускается выполнение дополнительных мероприятий для своевременного предупреждения об опасности, однако данные действия не должны влиять на безопасное осуществление проезда других участников дорожного движения;

10.6.11. Остановиться для отдыха, при наступлении утомленного состояния, ставящем под угрозу безопасность движения, выбрав для этого безопасный участок дороги, на котором отсутствуют ограничения Правилами дорожного движения для осуществления данного маневра;

10.6.12. Немедленно остановиться по сигналу работников полиции и специалистов службы БДД Объекта, предоставить им для проверки водительское удостоверение, полис ОСАГО, путевой лист, регистрационные документы на транспортное средство и документы на перевозимый груз;

10.6.13. По требованию сотрудников полиции, руководителей или специалистов Объекта проходить освидетельствование на состояние алкогольного и наркотического опьянения;

10.6.14. В случаях, предусмотренных законодательством РФ предоставлять транспортное средство сотрудникам полиции, федеральным органам государственной охраны и органов федеральной службы безопасности, медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни. Водитель должен потребовать у лиц, воспользовавшихся транспортным средством, справку либо произвести запись в путевом листе с указанием: ФИО, должности, номера служебного удостоверения, наименования организации, продолжительности поездки, пройденного расстояния, а от медицинских работников получить талон установленного образца;

10.6.15. Доставлять руководителей, должностных лиц и специалистов Объекта в указанное ими место при чрезвычайных ситуациях или при выполнении ими производственных задач, не терпящих отлагательства;

10.6.16. Если при выполнении работ/услуг Водитель, пассажиры, транспортное средство окажутся в опасных условиях, то Водитель обязан прекратить работу, сообщить об этом логисту или должностному лицу Клиента, сделать отметку в путевом листе и продолжать работу только после устранения опасных условий.

10.7. Водителю Экспедитора запрещено:

10.7.1. Движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны Водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада. При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми запрещена

эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

10.7.2. Управлять, а также находиться в транспортном средстве в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;

10.7.3. Выполнение работ в опасных условиях, угрожающих его жизни или здоровью, а также жизни и здоровью других людей;

10.7.4. Передавать управление транспортным средством лицам, не записанным в путевом листе, не согласованным с Клиентом;

10.7.5. Оставлять на дороге предметы (груз), создающие помехи для движения других транспортных средств;

10.7.6. Нарушать режим труда и отдыха, установленного законодательством РФ, настоящими требованиями Клиента.

10.8. При работе транспортных средств в промышленной зоне объекта (карьерах, разрезах) должны соблюдаться следующие требования безопасности:

10.8.1. Перед началом движения по территории объекта пройти инструктаж у диспетчера объекта;

10.8.2. Порядок движения автомобилей должен осуществляться в соответствии с дорожными знаками и требованиями Правил дорожного движения;

10.8.3. Скорость движения по дорогам должна быть не более 30 км/ч;

10.8.4. Обгон при движении по дорогам в промышленной зоне объекта запрещен. В отдельных случаях при применении автомобилей с разной технической скоростью движения допускается обгон при обеспечении безопасных условий движения;

10.8.5. При вынужденной остановке на промышленной дороге объекта, Водитель Экспедитора должен принять меры, исключая самопроизвольное движение автомобиля, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, а также принять меры для отвода автомобиля из этих мест;

10.8.6. Запрещается управлять транспортным средством в открытой обуви (сланцы, тапочки);

10.8.7. Запрещается остановка автомобиля на уклоне и подъеме;

10.8.8. Запрещается движение автомобиля с поднятым кузовом;

10.8.9. В пунктах погрузки запрещается движение задним ходом более 30 м (за исключением работ по проведению траншей);

10.8.10. Запрещается выход из кабины автомобиля до полного подъема или опускания кузова;

10.9. Водителям запрещается пользоваться мобильным телефоном и устройством «свободные руки», во время вождения.

11. Оценка рисков при выполнении работ/оказании услуг.

Экспедитор при выполнении работ/ оказании услуг на объектах обязан руководствоваться настоящими требованиями Клиента по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

12. Происшествия, корректирующие действия.

12.1. В случае нарушения Экспедитором нормативных требований законодательства РФ в области ОТ, ПБ и ООС, требований Клиента по ОТ, ПБ, ООС и

автотранспортной безопасности, инструкций по безопасному проведению работ, а также при возникновении аварии, инцидента, несчастного случая, пожара, ДТП, причинения ущерба имуществу объекта и окружающей среде или их угрозы, немедленно приостановить выполнение работ/ оказание услуг на участке работ и уведомить об этом Клиента (представителя службы ОТ, ПБ и ООС объекта), устранить нарушение, направить Клиенту письменный отчет об устранении нарушений, приступить к выполнению работ/ оказанию услуг с момента получения письменного согласия Клиента.

12.2. В случае происшествия, Экспедитор обязан создать комиссию по расследованию данного происшествия с включением в нее представителей Клиента. При несчастном случае, произошедшем с лицом действующем от имени Экспедитора расследование проводится в соответствии с действующими законодательствами РФ и Положением об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях. По итогам расследования Экспедитор предоставляет Клиенту материалы расследования. По требованию Клиента Экспедитор должен расследовать все происшествия, имевшее место при выполнении им работ (оказании им услуг), если, по мнению Клиента, результаты расследования могут оказать позитивное воздействие на уровень безопасности Экспедитора или нахождение на объекте. Экспедитор обязуется включать (по согласованию) в комиссию по расследованию происшествия представителей Клиента, либо направлять своих представителей для участия в работе комиссии Клиента по расследованию происшествий. В ходе расследования, при первом оперативном выезде на место происшествия Экспедитор обеспечивает доступ представителей Клиента (уполномоченным Клиентом третьим лицам) к документации, оборудованию, транспортным средствам, персоналу.

Аварии, инциденты, пожары, возгорания, несчастные случаи, дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при работе Экспедитора с его персоналом, оборудованием, имуществом, подлежат регистрации, учету и передаче об этом информации Экспедитором в государственные органы контроля и надзора.

Клиент на регулярной основе направляет в адрес Экспедитора информацию о происшествиях, авариях, несчастных случаях, произошедших на объектах (Информационные листы о происшествиях, Уроки, извлеченные из происшествий с планами действий, Отчеты о расследованиях происшествий и т.д.), если они связаны с выполнением работ/ услуг Экспедитора на объекте, с указанием обязательных для исполнения мероприятий, направленных на недопущение подобных происшествий на объектах.

При получении информации о происшествиях Экспедитор обязан:

1. Довести ее содержание до лиц действовавших от имени Экспедитора, находящихся на объектах, посредством любых применимых организационных мероприятий (производственные совещания, планерки, инструктажи), методов и средств распространения информации (рассылка по электронной почте, телекоммуникация, информационные стенды и т.д.).
2. Выполнить в установленные сроки необходимые мероприятия по предупреждению повторения аналогичных происшествий, относящиеся к специфике деятельности Экспедитора. В случае объективной невозможности выполнения мероприятий, согласовать с Клиентом сроки их выполнения.
3. В установленные сроки предоставляет в адрес Клиента информацию об исполнении мероприятий по установленной форме с приложением подтверждающих документов.



Экспедитор обязан незамедлительно, используя все доступные средства связи, информировать Клиента обо всех происшествиях, даже если они не связаны с выполнением обязательств по договору, но обнаружены на объектах.

Под происшествием в настоящем пункте понимается любое незапланированное событие или цепь событий, связанные с работой/ оказанием услуг, которые привели или могли привести к несчастному случаю на производстве, аварии, инциденту, пожару, дорожно-транспортному происшествию, негативному воздействию на окружающую среду или любому иному событию, связанному с охраной труда, промышленной безопасностью, охраной окружающей среды, автотранспортной безопасностью.

От Клиента:

Генеральный директор

Утверждено в редакции от 25.11.2025 г.


А.А. Болдырев
М.П. 

Перечень нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при выполнении работ/ оказании услуг Экспедитором или его уполномоченным лицом на объекте.

Термины, используемые в инструкции:

1. **Объект это** - закрытая инфраструктура, находящаяся под особым контролем органов, устанавливающих правила нахождения ТС и лиц в границах данной инфраструктуры. Под объектами могут пониматься терминалы, пункты погрузки/ разгрузки, морские порты, авиабазы, дороги, тюрьмы, таможни, иные охраняемые объекты, объекты при въезде на которые имеются соответствующие знаки и/или обозначения, характеризующие въезд на такой объект.

№ п/п	Наименование нарушения	Величина неустойки (штрафа)	Документ фиксации нарушения	Примечание
1	Провоз, пронос (попытки провоза, проноса), изготовление, хранение и распространение уполномоченными лицами Экспедитора спиртосодержащих напитков на территорию объекта.	500 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
2	Пребывание уполномоченных лиц Экспедитора на территории объекта в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.	100 000 рублей	Акт медицинского освидетельствования либо акт фиксации отказа уполномоченных лиц Экспедитора от прохождения медицинского освидетельствования. Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	Удаление уполномоченных лиц Экспедитора с площадки Заказчика
3	Провоз, пронос (попытки провоза, проноса), изготовление, хранение и распространение уполномоченными лицами Экспедитора наркотических средств и психотропных веществ на территории объекта.	1 000 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
4	Соккрытие либо непредставление в течение 24 часов Экспедитором (Субподрядчиком) информации об аварии, инциденте, факте	150 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

	травмирования, нарушения технологического режима, загрязнения окружающей среды, произошедших при выполнении работ/ оказании услуг на территории объекта.			
5	Невыполнение требований технических документов РФ в области ОТ, ПБ и ООС, требований Клиента по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности (Приложение № 3) (за каждый выявленный факт нарушения).	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
6	Выполнение работ на объекте без применения средств индивидуальной защиты (защитная каска, защитные очки, противогаз, маска и т.д.).	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
7	Нарушение требований по обеспечению, содержанию и эксплуатации первичных средств пожаротушения.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
8	Возобновление работ Экспедитором (Субподрядчиком) без письменного разрешения Клиента, запрещенных органами контроля и надзора, аварийно-спасательными формированиями, отделом ОТ, ПБ и Э, газоспасательным отрядом, группой экологии, представителями Клиента, имеющими соответствующие полномочия.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
9	Применения Экспедитором (Субподрядчиком) при выполнении работ/ оказании услуг на объекте технических устройств, оборудования, инструментов (в том числе самодельного инструмента и приспособлений), не прошедших своевременную экспертизу промышленной безопасности, испытание, освидетельствование.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	Заключение экспертизы промышленной безопасности и должно быть положительное и зарегистрированное в установленном порядке, срок действия

				экспертизы, испытаний, освидетельствований не должен быть просроченным.
10	Нарушение Экспедитором (Субподрядчиком) правил устройства эксплуатации топливных и энергопотребляющих установок, тепловых сетей/установок, объектов хранения, содержания, транспортировки энергоносителей, топлива, и продуктов их переработки, в том числе баллонов со сжиженными газами на территории объекта.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
11	Провоз, использование газовых баллонов, использование портативных горелок для приготовления пищи, обогрева кабины транспортного средства. Разведение открытого огня на территории объекта.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
12	Нарушение правил охраны или повреждение Экспедитором (Субподрядчиком) трубопроводов, тепловых сетей, кабельных линий и воздушных линий электропередачи, либо их оборудования, на территории объекта.	200 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
13	Допуск к нахождению/ к работам на территории объекта необученного, не аттестованного, не проинструктированного уполномоченного лица Экспедитора, отсутствие документального подтверждения ознакомления уполномоченных лиц Экспедитора с инструкциями, содержащими требования охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и охраны окружающей среды	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
14	Действия Экспедитора, (Субподрядчика), приведшие к возникновению аварии, дорожно	1 000 000 рублей	Акт технического расследования аварии	В Акте должна быть установлена

	транспортного происшествия на территории объекта.			связь между аварией и действиями Экспедитора (Субподрядчика).
15	Действия Экспедитора, (Субподрядчика), приведшие к возникновению инцидента на опасных производственных территориях объекта.	250 000 рублей	Акт технического расследования инцидента	В Акте должна быть установлена связь между инцидентом и действиями Экспедитора (Субподрядчика).
16	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных действующими правилами нахождения на объекте, если указанные нарушения повлекли последствия в виде негативного воздействия на окружающую среду (за каждый факт).	250 000 рублей	Акт технического расследования аварии, инцидента с экологическим ущербом	В Акте должна быть установлена связь между причинением вреда окружающей среде и действиями Экспедитора (Субподрядчика)
17	Загрязнение и захламление земель, нарушение плодородного слоя и растительности за пределами отведенной территории, смешивание почвенно-растительного слоя и минерального грунта при производстве работ/оказании услуг Экспедитором (Субподрядчиком) на территориях объекта, нарушения им требований при выполнении рекультивации земель.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
18	Загрязнение и захламление водоемов, нарушение режима водоохраных зон прибрежных защитных полос водного объекта, забор воды из поверхностных водоемов и сброс сточных вод в водные объекты без разрешения (иных законных оснований) при производстве работ/оказании услуг Экспедитором (Субподрядчиком) на территории объекта.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

19	Невыполнение требований природоохранного законодательства РФ и иных нормативно-правовых актов и производственных инструкций в сфере обращения с отходами производства и потребления, при производстве работ/оказании услуг Экспедитором (Субподрядчиком) на территории объекта.	50 000 рублей	Акт, составленный уполномоченной комиссией	
20	Невыполнение требований природоохранного законодательства РФ и иных нормативно-правовых актов и производственных инструкций в области загрязнения атмосферного воздуха, при производстве работ/оказании услуг Экспедитором (Субподрядчиком) на территории объекта.	50 000 рублей	Акт, составленный уполномоченной комиссией	
21	Неиспользование ремней безопасности водителем и пассажирами во время движения транспортного средства на территории объекта	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
22	Курение на территории объекта в не отведенных для этих целей местах в месте выполнения работ (за каждый факт)	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
23	Допуск к работе уполномоченного лица Экспедитора, не имеющего заключение медицинской комиссии, равно как и уполномоченного лица Экспедитора, получившего заключение о наличии противопоказаний к выполнению работ (за каждый факт).	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
24	Использование телефона или устройства "свободные руки" во время вождения водителем на территории объекта	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
25	Начало движения ТС/ работ без оформления актов допуска на объект, наряд-допусков к работам повышенной опасности (за каждый факт) на территории объекта.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

26	Справление естественных нужд на территории объекта в не отведенных для этого местах	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
27	Отсутствие средств идентификации личности у уполномоченных лиц Экспедитора (бейджики, идентификационные таблички и т.д.) при нахождении на территории объекта.	5 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
28	Отключение или нарушение целостности блокировок и других устройств обеспечения безопасности на действующем оборудовании Экспедитора (Субподрядчика) без соответствующего письменного разрешения.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
29	Использование уполномоченными лицами Экспедитора на территории объекта открытого огня вне специально отведенных для этих целей мест, если это не предусмотрено наряд-допуском.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
30	Привлечение на территорию объекта Экспедитором к выполнению договорных объемов подрядных работ третьих лиц без соответствующего согласования кандидатуры Субподрядчика.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
31	Отсутствие ответственного лица (производителя работ) на территории объекта/ месте проведения работ повышенной опасности, выполняемых по наряд-допуску	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
32	Невыполнение отдельных конкретных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ" законодательства РФ.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
33	Выполнение уполномоченным лицом Экспедитора производственных операций (за каждый выявленный факт): -без прохождения вводного инструктажа, инструктажа на рабочем месте (первичного, повторного,	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

	<p>целевого);</p> <p>-не прошедшего своевременно проверку знаний;</p> <p>-при отсутствии у работника на рабочем месте удостоверения на право выполнения специальных работ.</p>			
34	<p>Неустранение в установленные сроки ранее выявленных/ зафиксированных нарушений на территории объекта (по каждому нарушению).</p>	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
35	<p>Несоблюдение требований безопасности на территории объекта при производстве работ на высоте (неприменение необходимых страховочных поясов, лестниц, ограждений и т.д.).</p>	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
36	<p>Невыполнение требований Правил противопожарного режима в Российской Федерации при производстве работ и отдельных операций на территории объекта.</p>	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
37	<p>Начало работ на территории объекта в отсутствие разрешительной документации, предусмотренной законодательством об охране окружающей среды.</p>	150 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
38	<p>Несвоевременное принятие/ непринятие мер по минимизации/ устранению вреда, причиняемого/ причиненного в результате проведения работ с компонентами природной среды на территории объекта</p>	150 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
39	<p>Уполномоченное лицо Экспедитора не прошло обучения, установленного требования Стандартов, процедур правил нахождения на объекте (за каждый факт)</p>	20 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
40	<p>Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Клиентом, если указанные нарушения не повлекли</p>	20 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

	последствия в виде: причинения вреда жизни и здоровью работников находящихся на объекте, причинения вреда имуществу, находящемуся на объекте, а также негативного воздействия на окружающую среду (за каждый факт).			
41	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Клиентом, если указанные нарушения повлекли последствия в виде причинения вреда здоровью работникам, находящимся на объекте, или уполномоченным лицам Экспедитора (за каждый факт).	200 000 рублей	Акт о расследовании несчастного случая.	
42	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Клиентом, если указанные нарушения повлекли смерть работника, находящегося на объекте, работника грузоотправителя, грузополучателя и/ или уполномоченного лица Экспедитора (за каждый факт).	1 000 000 рублей	Акт о расследовании несчастного случая.	
43	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Клиентом, если указанные нарушения повлекли последствия в виде причинения имущественного вреда объекту, а также иное повреждение имущества объекта (умышленное или по неосторожности), Клиента, грузоотправителя, грузополучателя.	В размере имущественного вреда	Акт технического расследования.	
44	Нарушение Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте. (за каждый факт)	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	


45	Невыполнение уполномоченным лицом Экспедитора (водителем транспортного средства) Правил дорожного движения, отсутствие или неправильное оформление путевого листа, отсутствие или неправильное оформление документов на перевозимый груз, отсутствие на кабине транспортного средства (специальной техники) исправного проблескового маячка желтого цвета.	30 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
46	Невыполнение в установленные сроки мероприятий согласно плану по устранению недостатков в области ОТ, ПБ, и ООС.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	За каждый невыполненный пункт плана в установленные сроки
47	Провоз, пронос (попытки провоза, проноса), хранение, распространение и использование на территории объекта уполномоченными лицами Экспедитора оружия (в том числе травматического), боеприпасов, взрывчатых веществ, отравляющих, ядовитых и излучающих материалов, а также орудий промысла животных и рыбы.	1 000 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
48	Допуск к управлению на территории объекта транспортного средства водителей, не прошедших обучение по курсу «Защитное вождение» в специализированной организации и(или) вождение с комментариями в установленные сроки, либо не предоставление Клиенту документов, подтверждающих прохождение обучения на водителей и тренеров (инструкторов) по вождению (за каждый факт).	10 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
49	Эксплуатация транспортного средства на территории объекта с неисправным прибором БСМТС/сонарами (парктрониками)/ камерой заднего вида/ видеорегистратором салона (для вахтовки и автобуса) или их отсутствие* (за каждый факт) *если оснащение предусмотрено требованиями Клиента.	10 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

50	Не информирование, либо несвоевременное информирование Клиента об изменении состава лиц, въезжающих на объект, о замене технических устройств, транспортных средств, оборудования или механизмов (за каждый факт)	20 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
----	---	---------------	--	--

При одновременном наличии в выявленном факте признаков нескольких из указанных нарушений, общий размер штрафа определяется на основе суммирования, при этом ответственность за все нарушения требования уполномоченными лицами Экспедитора или иных третьих лиц, которые исполняют за Экспедитора обязательства перед Клиентом, несет Экспедитор.

От Клиента:
Генеральный директор

Утверждено в редакции от 25.11.2025 г.


 А.А. Болотов
 М.П.

