

## **ДОГОВОР публичной оферты ООО “Грузовой Стандарт Центр” на оказание услуг перевозки грузов автомобильным транспортом в редакции от 08.10.2025 г.**

Данный документ является официальным предложением Общества с ограниченной ответственностью ООО "Грузовой Стандарт Центр" для индивидуальных предпринимателей, юридических и физических лиц Российской Федерации заключить договор на оказание транспортных и сопутствующих услуг, связанных с перевозкой груза на указанных ниже условиях и публикуется в сети Интернет на сайте <https://gruzstd.ru>,

по адресу:

[https://gruzstd.ru/page/perevozchiku/dogovor-oferta\\_Centr\\_Perevozchik\\_08\\_10\\_2025](https://gruzstd.ru/page/perevozchiku/dogovor-oferta_Centr_Perevozchik_08_10_2025)

В соответствии с пунктом 2 статьи 437 Гражданского Кодекса Российской Федерации данный документ является публичной офертой.

Настоящая публичная оферта на оказание услуг (далее Договор) заключается путем акцепта настоящего договора, содержащего все существенные условия договора, без подписания сторонами. Настоящий договор имеет юридическую силу в соответствии со ст. 434 Гражданского Кодекса Российской Федерации и является равносильным договору, подписанному сторонами.

Настоящий договор является договором присоединения в соответствии со ст. 428 Гражданского Кодекса Российской Федерации. Фактом, подтверждающим принятие изложенных ниже условий и акцептом настоящей публичной оферты, является подписание сторонами Заявки Заказчика далее - Заявка (Приложение № 1 к настоящему договору) на перевозку груза автомобильным транспортом, посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, телефонной, электронной или иной связи, при которой возможно достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору (в соответствии с пунктом 3 статьи 438 Гражданского Кодекса Российской Федерации акцепт оферты равносильен заключению договора на условиях, изложенных в оферте). Заявка на перевозку груза содержит обязательные реквизиты заказа и порядок их оформления, установленный правилами перевозок груза.

Лицо, выразившее согласие на выполнение обязательств в соответствии с подписанной сторонами Заявкой на условиях настоящего договора на перевозку груза, признается Перевозчиком или представителем Перевозчика с надлежащими полномочиями.

Настоящий договор считается заключенным с момента его акцепта и действует до исполнения сторонами всех своих обязательств по настоящему договору.

На основании вышеизложенного, внимательно ознакомьтесь с текстом публичной оферты и, если Вы не согласны с каким-либо пунктом оферты, Вам предлагается отказаться от наших услуг либо внести предложения по изменению условий в виде дополнительного соглашения или протокола разногласий.

### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

**1.1.** В соответствии с условиями настоящего договора Перевозчик оказывает Заказчику транспортные услуги в виде перевозки грузов автомобильным транспортом и сопутствующих услуг, связанных с выполнением перевозки груза, а именно: проверку качества упаковки груза на погрузке, его крепление, размещение нагрузки по осям, контроль над погрузочно-разгрузочными работами, иные услуги, предусмотренные настоящим договором.

**1.2.** При оказании услуг в соответствии с настоящим Договором Стороны руководствуются действующим Законодательством РФ, а именно Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта №

259-ФЗ, главой 40 перевозка (ст.784-799) ГК РФ, постановлением правительства РФ от 21.12.2020 №2200 (в действующих редакциях).

**1.3.** Перевозчик осуществляет перевозку собственными силами, используя для осуществления собственный, арендованный или находящийся во временной финансовой аренде (Лизинге) автотранспорт. Заключая договор перевозки грузов, Перевозчик дает обязательство осуществлять перевозку собственными силами без привлечения сторонних третьих лиц.

## **2. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.**

**2.1.** Подписание Заявки, актов, обмен письмами, уведомлениями и иными документами может осуществляться посредством факсимильной связи, электронной почты, электронного документооборота. Стороны признают факсовые (электронные) копии в качестве оригиналов с дальнейшим получением/ направлением оригиналов документов по почте или иными средствами связи на условиях, изложенных в настоящем договоре.

Стороны признают, что любая без исключения деловая корреспонденция, отправленная с/ на адресов(а) электронных почт, с помощью которых Стороны подписали Заявку или указанных в реквизитах Заявки, являются исходящими от надлежащим образом уполномоченных представителей Сторон и имеет обязательную для обеих Сторон силу.

Стороны обязуются в течение двадцати четырех часов сообщать друг другу обо всех случаях несанкционированного доступа к их электронным ящикам и иным мессенджерам, с помощью которых велась переписка. Исполнение, произведенное стороной договора в отсутствие у нее такого уведомления, признается надлежащим и лишает вторую сторону права ссылаться на указанные обстоятельства.

**2.2.** Заказчик не позднее, чем за 12 (двенадцать) часов до начала перевозки направляет в адрес Перевозчика Заявку на перевозку груза. Перевозчик обязан подтвердить Заявку (поставить печать и подпись лично, либо подпись лица, имеющего право подписи на основании доверенности или приказа, направить с Заявкой данную доверенность или приказ) и направить Заявку в адрес Заказчика в течение 1 (одного) часа с момента ее получения. В случае отсутствия ответа Перевозчика с приложением подписанной Заявки в течение 1 (одного) часа Заказчик имеет право аннулировать данную Заявку.

**2.3.** По соглашению Сторон, при возможности организовать перевозку, Заявка может быть принята в более сжатые сроки.

**2.4.** Стороны согласовали считать опозданием подачу транспортного средства в пункт погрузки/ выгрузки с задержкой более чем на 1 (один) час от времени, установленного в согласованной Заявке.

**2.5.** Стороны согласовали нормативное время на погрузку/ выгрузку 24 (двадцать четыре) часа с момента прибытия транспортного средства на погрузку/выгрузку.

**2.6.** Моментом прибытия автотранспортного средства (далее АТС) на погрузку считается отметка грузоотправителя в путевом листе/ маршрутном листе, а моментом прибытия на выгрузку предъявление Перевозчиком (водителем) документов грузополучателю и отметка в путевом листе/ маршрутном листе.

**2.7.** Стороны согласовали три характеристики груза, такие как вес, объем и габариты. В случае отсутствия одной из характеристик, Перевозчик обязан принять груз по двум другим и не имеет права отказаться от перевозки.

**2.8.** Стороны согласовали, что документами, подтверждающими выполнение договора перевозки являются следующие документы:

- Транспортная накладная, оформленная в бумажной форме или в электронном виде в соответствии с действующим законодательством с отметками правомочного Грузоотправителя и Грузополучателя, отметками водителя о принятии и сдаче груза. Если иное не согласовано в Заявке.

**2.9.** Стороны согласовали, что вся коммерческая переписка и составление всех документов ведется на русском языке.

**2.10.** Приложения к договору:

- Приложение № 1 - Заявка на автоперевозку груза;
- Приложение № 2 - Инструкция о порядке действий Перевозчика при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью вверенного к перевозке груза или иного происшествия с грузом или АТС его перевозившим;
- Приложение № 3 - Требования Заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности;
- Приложение № 4 - Перечень нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при выполнении работ/ оказании услуг Перевозчиком на объекте.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.**

#### **3.1. Перевозчик обязан.**

**3.1.1.** Выполнить перевозки грузов по согласованным с Заказчиком условиям Заявки.

**3.1.2.** В случае подписания заявки не руководителем организации или исполнительным лицом на основании законодательства Российской Федерации, Перевозчик обязан предоставить вместе с подписанной заявкой доверенность на право подписи лица, подписавшего Заявку, заверенную подписью руководителя организации и печатью организации.

**3.1.3.** По требованию Заказчика Перевозчик обязан предоставить в течении 24 (двадцати четырех) часов следующие документы:

- квитанцию о приеме налоговой декларации по НДС за последний прошедший отчетный период, заверенная "живой" подписью руководителя организации и синей печатью организации (электронная подпись и печать не принимается).
- приказ о назначении главного бухгалтера. При отсутствии главного бухгалтера приказ о возложении обязанностей главного бухгалтера на генерального директора. Документ заверить подписью руководителя организации и печатью организации.

**3.1.4.** По требованию Заказчика до начала перевозки Перевозчик обязан предоставить доступ на время выполнения Заявки к информационной системе отслеживания местоположения АТС или подключить на время выполнения Заявки, до момента выгрузки АТС, телефонный номер водителя к системе мониторинга «МОВИЗОР», а именно разрешить получать данные о местоположении мобильного устройства водителя. В случае неисполнения данного требования Заказчик имеет право отказаться от Заявки без штрафных санкций, уведомив при этом Перевозчика.

**3.1.5.** Обеспечить своевременную подачу АТС по всем пунктам погрузки и выгрузки в соответствии с Заявкой, а также подать исправное АТС в состоянии, пригодном для перевозки груза, указанного в Заявке, и отвечающего санитарным

требованиям, АТС должны быть оборудованы системой мониторинга транспорта, система должна быть исправна. Подача АТС, непригодного для перевозки груза, приравнивается к неподаче АТС.

**3.1.6.** Для перевозки грузов, требующих температурный режим, Перевозчик обязан:

1. Подтвердить своевременное обслуживание рефрижераторной установки путем предоставления по запросу Заказчика соответствующих документов. Рефрижераторная установка должна быть своевременно обслужена.
2. Подать АТС с сертифицированными/ исправными/ активированными/ включенными терморегистраторами, предназначенными для обеспечения по всему маршруту перевозки груза заданного температурного режима, контроля и фиксации/ записи температуры тепловых процессов, а также по запросу Заказчика предоставить фотокопии распечатки с терморегистратора.
3. В случае перевозки с другими грузами, иных грузоотправителей, обеспечить должное товарное соседство, соблюдая действующие законодательные нормы.

**3.1.7.** Перевозчик обязан предоставить для перевозок транспортные средства, принадлежащие Перевозчику на праве собственности, аренды, лизинга и иных законных основаниях. Водители должны быть штатными сотрудниками или состоять в договорных отношениях. Сообщая Заказчику персональные данные третьих лиц, Перевозчик гарантирует правомочность их использования, дает гарантии/ разрешения Заказчику использовать персональные данные с целью заключения сделок с иными третьими лицами.

**3.1.8.** Если в Заявке стороны согласовали перевозку груза отдельным транспортным средством, то Перевозчик обязан принять груз к перевозке даже если Грузоотправитель предъявляет груз, у которого габариты и вес отличаются от согласованных в Заявке. В данном случае вес груза не должен превышать допустимую грузоподъемность транспортного средства, а габариты допустимые значения кузова АТС.

**3.1.9.** Обеспечить экипаж всеми необходимыми документами для выполнения Заявки в соответствии с действующим законодательством РФ.

**3.1.10.** По прибытию на погрузку обеспечить предоставление водителем всех документов и исправного мобильного телефона для прохождения верификации, а именно: паспорт, водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства, исправное устройство мобильной связи с включенным номером, указанным в Заявке. Дать поручение водителю пройти верификацию по запросу Грузоотправителя.

**3.1.11.** Перевозчик обязан проверить принимаемый груз и сверить номенклатуру. Не приступать к выполнению Заявки, не уезжать с погрузки и немедленно уведомить Заказчика если в перечне наименований принимаемого груза к перевозке будут значиться:

- Драгоценные металлы и изделия из них;
- Драгоценные камни и изделия из них;
- Банкноты, монеты, дорожные и банковские чеки, тратты, кредитные и обменные карты.
- Карты оплаты услуг связи, карты, имеющие денежный номинал;
- Ценные бумаги;
- Акцизные марки;

- Произведения искусства, антиквариат;
- Живые животные, птицы, насекомые, цветы, саженцы, рассада;
- Свежие фрукты, овощи, ягоды, грибы, салаты, зелень, яйца птиц, мороженое;
- Изделия из стекла и фарфора, керамики;
- Легковые автомобили;
- Телевизоры и экраны диагональю более 50 дюймов;
- Сигареты, вэйпы, табакосодержащая продукция;
- Алкогольные напитки;
- Взрывчатые вещества, пиротехническая продукция, оружие, излучающие вещества, объекты с ядерной установкой;
- Товары военного назначения;

**3.1.12.** Перевозчик обязан принимать груз (ТМЦ) к перевозке, на который выписаны грузоотправителем транспортные накладные, составленные в соответствии с действующим законодательством. В случае отсутствия на погрузке транспортной накладной, немедленно сообщить об этом факте Заказчику и не уезжать с места погрузки до получения документа.

**3.1.13.** В момент приемки груза водитель Перевозчика обязан поставить подпись во всех экземплярах транспортной накладной, проконтролировать и обеспечить проставление печатей и подписей уполномоченными лицами грузоотправителя и грузополучателя о количестве принятых/ сданных мест груза. В пункте выгрузки в случае предъявления грузополучателем доверенности на право получения груза, сверить данные в доверенности и транспортной накладной, в случае расхождения данных потребовать их уточнение и исправление, а также незамедлительно сообщить об этом Заказчику.

**3.1.14.** Перевозчик обязан осуществить контроль над размещением груза при погрузке, соответствие укладки груза на АТС требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза, распределить нагрузки по осям, не превышая норм, установленных законодательством РФ и введенных временных ограничений, учитывая маршрут движения АТС, а также учитывая очередность выгрузки при перевозке сборным грузом, исключая различные препятствия. О замеченных нарушениях в Правилах укладки груза, угрожающих его сохранности, обязан сообщить Заказчику и грузоотправителю. В случае отказа Грузоотправителя от устранения выявленных недостатков, Перевозчик обязан сделать соответствующую запись в транспортной накладной либо отказаться от перевозки груза. В противном случае все возникшие в результате этого риски и убытки возлагаются на Перевозчика.

**3.1.15.** В случае предоставления Заказчиком либо грузоотправителем неполной, либо неверной информации (включая информацию о грузе и его перевозке), Перевозчик обязан повторно запросить у Заказчика необходимые для надлежащего выполнения своих обязательств дополнительные сведения.

**3.1.16.** В течение 10 (десяти) минут извещать Заказчика (по номерам телефонов и адресам электронной почты уполномоченных представителей Заказчика, указанных в реквизитах договора, в заявках) об обнаруженных недостатках в случае предъявления грузоотправителем груза для перевозки в ненадлежащем состоянии (при обнаружении нарушений целостности тары/ упаковки, излишков/ недостачи грузовых мест по сравнению с данными товаросопроводительных/ транспортных документов, намокания и иной порчи груза, предъявления груза без надлежащих перевозочных и иных, подлежащих следованию с грузом документов, а также в случае фактического расхождения груза со сведениями о нем, содержащимися в документах на груз либо с

указанными в Заявке сведениями о грузе) и действовать в соответствии с указаниями уполномоченного лица Заказчика.

**3.1.17. Сразу после фактической Погрузки, но не позднее 12 (двенадцати) часов** прислать ответственному менеджеру **читаемое фото** или сканированные копии документов, указанных в п. 2.8 настоящего договора и в п. Д.1 Заявки, с отметками грузоотправителя и подписями водителя. Не уезжать с места погрузки без подтверждения менеджером правильности оформленных документов.

**3.1.18.** Выполнить доставку груза в место назначения в указанный в Заявке срок. Если срок доставки не указан, норма пробега определяется исходя из расчета движения АТС:

- в зимний период 550-700 км /24 часа,
- в летний период 650-800 км/24 часа.

Зимний период действует с 01 ноября по 14 мая года, в другое время действует летний период.

**3.1.19.** Выполнять перевозку грузов по территориям, где не введены режимы ЧП (чрезвычайное положение), ВП (военное положение), КТО (контртеррористической операции). При внутрироссийской перевозке запрещено пересекать границу Российской Федерации. Если режим КТО, ЧП, ВП введён на территории в момент нахождения АТС в данном районе, Перевозчик обязан принять все меры для сохранения груза и незамедлительно уведомить Заказчика.

**3.1.20.** На протяжении всего процесса выполнения заявки Перевозчик обязан обеспечить бесперебойную мобильную телефонную связь с Водителем. Если в процессе перевозки груза телефон водителя будет недоступен или заблокирован, то Заказчик вправе по своему усмотрению перечислить на телефонный номер Водителя денежные средства в размере не менее 100 (ста) рублей, но не более 500 (пятьсот) рублей, которые впоследствии вычитаются из провозной платы, указанной в Заявке в одностороннем порядке. Кроме этого, если водитель Перевозчика не выходит на связь более 6 (шести) часов, Заказчик имеет право не производить авансовые платежи, если таковые имелись в согласованной Заявке, а также не производить платежи по ранее выполненным перевозкам.

**3.1.21.** Осуществить перевозку автомобильным транспортом, указанным в Заявке. Замена транспортного средства без письменного согласования с Заказчиком строго запрещена. Также строго запрещается перевозка груза иным видом транспорта (железнодорожным транспортом, авиатранспортом, морским и речным транспортом) кроме мест, где необходимо транспортировка АТС морским или речным транспортом с загруженным в АТС грузом. Если иное не согласовано в Заявке.

**3.1.22.** В случае невозможности дальнейшего движения АТС, Перевозчик обеспечивает замену АТС и перегрузку груза собственными силами только в крайних случаях, с письменного разрешения Заказчика. При этом Заказчик может потребовать обязательное присутствие при перегрузке своего представителя или представителя страховой компании, а Перевозчик обязан предоставить доступ к процессу перегрузки груза из одного АТС в другое. Все расходы, связанные с заменой АТС выполняются за счет и силами Перевозчика с обязательным составлением акта о перегрузке (замене АТС) и фиксации данного действия в транспортных документах. При этом срок доставки груза, согласованный в Заявке не увеличивается.

**3.1.23.** Информировать в течение одного часа о любых происшествиях в пути следования, а также на погрузке/ выгрузке, которые могут помешать выполнению либо привести к ненадлежащему исполнению обязательств по доставке груза. В противном случае Перевозчик не вправе ссылаться на данные обстоятельства.

**3.1.24.** В процессе осуществления транспортировки груза Перевозчик обязан:

- не оставлять груз без присмотра во время перевозки;
- все остановки, если только они не вызваны форс-мажорными обстоятельствами, должны быть заранее запланированы согласно путевому и отчетному листу;
- ставить АТС таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к задним створкам ворот;
- осуществлять стоянку и остановку строго на охраняемых стоянках;
- не оставлять на время отсутствия в кабине документы на машину и перевозимый груз;
- при перевозке груза не допускать в кабину посторонних лиц, не имеющих трудовых или договорных соглашений с Перевозчиком, кроме вооруженной охраны, привлеченной Грузоотправителем/ Грузополучателем/ Заказчиком или иным лицом, являющимся владельцем груза или правомочным лицом, имеющим право на груз, для сопровождения груза;
- не передавать документы на груз и АТС кому-либо, кроме представителей правоохранительных органов с момента принятия груза к перевозке и до ее окончания;

**3.1.25.** В случае повреждения, гибели груза или иного происшествия с грузом или АТС его перевозившим, Перевозчик обязан следовать инструкции о порядке действий Перевозчика при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью вверенного к перевозке груза или иного происшествия с грузом или АТС его перевозившим (Приложение № 2 к настоящему договору), и в дальнейшем по запросу Заказчика в указанный им срок предоставить документы, указанные в п. 11 инструкции.

**3.1.26.** Доставить груз в пункт назначения и обеспечить выдачу его уполномоченному лицу, имеющему полномочия, оформленные соответствующими документами на получение груза.

**3.1.27.** Перевозчик обязан в течении одного часа письменно информировать Заказчика обо всех причинах задержки и иных происшествиях, произошедших в пути следования автомобиля, а также в случаях отказа грузоотправителя от загрузки по различным причинам, либо отказа грузополучателя от выгрузки по различным причинам, а также не покидать пункт погрузки/ разгрузки без разрешения Заказчика. Стороны договорились, что в случае не предоставления письменного уведомления в указанный срок, а также выезда с пункта погрузки/ разгрузки без разрешения Заказчика, Перевозчик не вправе предъявлять претензии Заказчику, а также претензии, предметом которых являются случаи, указанные в данном пункте и иные случаи о которых Перевозчик письменно не уведомил Заказчика в течении одного часа с момента их наступления. Груз может считаться утраченным, если он не был выдан Грузополучателю спустя 5 (пять) суток с даты, указанной в Заявке.

**3.1.28.** Перевозчик не вправе ни при каких обстоятельствах применять в качестве способа обеспечения обязательств удержание грузов, а также обязан обеспечить неприменение таких санкций со стороны иных лиц, как в период действия настоящего Договора, так и после прекращения его действия.

**3.1.29. Внимание!** Экипаж на выгрузке обязан передать только один экземпляр транспортных документов, товарно-сопроводительных документов, указанных в Заявке и выданных ему грузоотправителем. Остальные экземпляры передаются Заказчику.

**3.1.30. Сразу после фактической Выгрузки, но не позднее 24 (двадцати четырех) часов** прислать ответственному менеджеру посредством мессенджеров и обязательно продублировать на почту [logist@gruzstd.ru](mailto:logist@gruzstd.ru) читаемое фото или сканированные копии документов с отметками грузоотправителя, грузополучателя и

подписями водителя, указанных в п. 2.8 настоящего договора, если иные документы не указаны в п. Д.1 Заявки.

В противном случае срок оплаты за перевозку может быть увеличен на 15 (пятнадцать) рабочих дней.

**3.1.31.** По запросу Заказчика предоставить в указанный им срок заверенные Перевозчиком копии документов:

На автотранспортные средства:

- СТС АТС, участвующих в Заявке;
- договор аренды АТС или договор аренды АТС с экипажем, акт приемки передачи АТС к договору;
- иной документ, подтверждающий право использовать АТС с целью предоставления услуги перевозки груза;
- лист осмотра механика, документы подтверждающие выполнение технического и предрейсового осмотра, обслуживание АТС;
- путевой лист выпуска АТС и водителя;
- диагностическую карту;

На водителя:

- Трудовой договор или договор ГПХ. (если Индивидуальный предприниматель и водитель — это одно и то же лицо, договор не требуется);
- Приказ о назначении в должность водителя;

Учредительные/ реквизиты ИП или предприятия:

- Карта предприятия, заверенная руководителем или уполномоченным лицом;

В случае заверения документов уполномоченным лицом - копию доверенности или иного документа, дающего полномочия;

Срок действия документов должен соответствовать периоду выполнения Заявки.

**3.1.32.** Если иное не согласовано в Заявке, Перевозчик обязан передать Заказчику в течение 20 (двадцати) дней с момента выгрузки груза подписанные руководителем или уполномоченным лицом и проштампованные печатью (в случае наличия) следующие оригинальные документы:

**Документы, связанные с грузом:**

- Транспортная накладная;
- Товарно-сопроводительные документы, указанные в транспортной накладной;
- Иные документы, касающиеся выполнения перевозки и настоящего договора, Заявки.

**Бухгалтерские документы:**

- Универсальный передаточный документ. (дата составления документа должна совпадать с датой выгрузки, указанной в транспортных документах!)

Документы, направленные курьером (курьерской службой) или Почтой России должны сопровождаться описью вложения.

**3.1.33.** Не совершать коммерческий подкуп, не осуществлять действия/ бездействия, квалифицируемые законодательством, как дача или получение взятки, не предлагать, не выплачивать, не обещать выплатить и не способствовать выплате каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получения каких либо неправомερных преимуществ, в том числе в целях коммерческого подкупа, или для достижения прочных неправомερных целей, а также иные действия/ бездействия,

нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

**3.1.34.** При формировании первичных бухгалтерских документов (УПД) Перевозчик обязан указать следующее: Услуги перевозки груза по Заявке № номер заявки от дата заявки в формате дата. месяц. год, водитель: Ф.И.О., Маршрут: согласно заявке».

**3.1.35.** Перевозчик обязан выполнять требования Заказчика по ОТ, ПБ и ООС, указанные в приложении № 3 к настоящему договору.

## **3.2. Перевозчик вправе.**

**3.2.1.** С письменного согласования с Заказчиком совершать юридически значимые действия в отношении с третьими лицами, услуги/ работы, не противоречащие содержанию данного договора, которые необходимы для надлежащего выполнения Заявки, оставаясь при этом ответственным перед Заказчиком за их действия.

**3.2.2.** Произвести замену экипажа транспортного средства на маршруте, предварительно уведомив и согласовав экипаж с Заказчиком с обязательным составлением Акта замены экипажа. Начинать движение АТС без согласованного экипажа запрещено.

**3.2.3.** Застраховать свою ответственность перед Заказчиком за повреждение или утрату груза.

**3.2.4.** Приостановить загрузку АТС, если при обнаружении в перечне наименований принимаемого груза к перевозке будут значиться:

- Драгоценные металлы и изделия из них;
- Драгоценные камни и изделия из них;
- Банкноты, монеты, дорожные и банковские чеки, тратты, кредитные и обменные карты.
- Карты оплаты услуг связи, карты, имеющие денежный номинал;
- Ценные бумаги;
- Акцизные марки;
- Произведения искусства, антиквариат;
- Живые животные, птицы, насекомые, цветы, саженцы, рассада;
- Изделия из стекла и фарфора, керамики;
- Сигареты, вэйпы, табакосодержащая продукция;
- Свежие фрукты, овощи, ягоды, грибы, салаты, зелень, яйца птиц, мороженое;
- Телевизоры и экраны диагональю более 50 дюймов;
- Алкогольные напитки;
- Взрывчатые вещества, пиротехническая продукция, оружие, излучающие вещества, объекты с ядерной установкой.
- Грузы военного назначения;

п. 3.2.4 действует в том случае, если перевозка данных грузов была не согласована в Заявке и Перевозчик при приемке груза выявил наличие в перечне данных товаров. Перевозчик имеет право приостановить погрузку и потребовать убрать данные товары, а если данные меры не приводят к результату, сообщить об этом Заказчику. Ждать указаний Заказчика.

**3.2.5.** Перевозчик вправе требовать от Заказчика уплаты неустойки в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки платежа, но не более десяти процентов от неоплаченной суммы.

**3.2.6.** Требовать оплаты штрафа в размере 3 000 (три тысячи) рублей за каждые полные сутки простоя АТС.

### **3.3. Заказчик обязан:**

**3.3.1.** Оплачивать услуги Перевозчика, а также вытекающие из оказания услуг другие согласованные в Заявке с Заказчиком платежи и сборы, возложенные на Перевозчика.

**3.3.2.** Заказчик выдает Перевозчику/ водителю Перевозчика доверенность, если это необходимо для выполнения Заявки.

**3.3.3.** Обеспечить погрузку/ разгрузку АТС в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента прибытия АТС на пункт погрузки/ разгрузки. В случае опоздания АТС более 3х (трех) часов на погрузку/ выгрузку, началом исчисления простоя будет считаться следующий рабочий день пункта погрузки/ разгрузки.

**3.3.4.** По требованию и сообщению Перевозчика об отсутствии необходимых сопроводительных и транспортных документов на груз: транспортной накладной при внутрисоссийской перевозке, CMR - международной транспортной накладной при международной перевозке, сертификата качества, ветеринарных сертификатов, санитарных свидетельств, при перевозке древесины QR-код или ссылку на электронный сопроводительный документ на транспортировку древесины и т.п.), обеспечить их наличие в кратчайшие сроки.

**3.3.5.** Информировать Перевозчика о необходимости переадресовки (изменении адреса разгрузки/ загрузки транспортного средства) и возмещать дополнительные расходы, связанные с переадресовкой, если данные расходы являются обоснованными и имеют место быть.

**3.3.6.** В течение 30 (тридцати) банковских дней с момента получения от Перевозчика актов об оказанных услугах и (или) актов сверки взаиморасчетов подписать и вернуть их Перевозчику или предоставить мотивированный отказ от их подписания.

### **3.4. Заказчик в праве:**

**3.4.1.** Давать письменные рекомендации Перевозчику, касающиеся выполнения Заявки.

**3.4.2.** Заказчик вправе отменить Заявку не позднее 18:00 (по Московскому времени) дня, предшествующего дню подачи транспортного средства под погрузку, освобождаясь при этом от ответственности за срыв перевозки и понесенные Перевозчиком убытки.

**3.4.3.** Заказчик вправе отказаться от поданных Перевозчиком автотранспортных средств, в следующих случаях:

- Несоответствие требованиям, указанным в пунктах 3.1.5, 3.1.6 настоящего Договора;
- Несоответствие транспортного средства требованиям Заявки;
- Опоздания транспортного средства на место погрузки более чем на 3 (три) часа. Данная неустойка применяется в случае отказа грузоотправителя от ТС по вине Перевозчика.
- Невозможности установить личность водителя (у водителя отсутствуют документы, удостоверяющие личность), а также несоблюдения п. 3.1.10 настоящего договора.

- Невозможно произвести верификацию телефонного номера водителя (у водителя отсутствует включенный телефон с номером телефона, указанного в Заявке).
- Марка, цвет/ государственный регистрационный номер/ vin номер АТС не соответствует заявленному в Заявке.

**3.4.4.** В случае нарушения Перевозчиком условий Договора, Заказчик вправе не допускать его к оказанию услуг, о чем незамедлительно уведомляет Перевозчика.

**3.4.5.** При необходимости Заказчик собственными силами или силами грузоотправителя обеспечивает пломбировку загруженных крытых АТС, прицепов и отдельных секций.

**3.4.6.** Заказчик вправе производить загрузку/ разгрузку груза в двух и более местах в рамках одного адреса.

**3.4.7.** Заказчик или иное лицо (правомочное лицо), имеющее право владеть и распоряжаться грузом имеет право по своему усмотрению привлечь охрану/ экспедитора в качестве сопровождения и обеспечения сохранности груза в момент осуществления Перевозчиком своих обязательств по Заявке. Привлечение охраны не снимает с Перевозчика ответственности за принятый к перевозке груз.

**3.4.8.** Заказчик вправе направить Перевозчику уведомление о составлении акта, удостоверяющего обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности Перевозчика, путем направления его по электронной почте, указанной в реквизитах или с помощью которой было произведено подписание Заявки. Данный акт может составляться в течение нескольких часов с момента направления Перевозчику соответствующего уведомления.

**3.4.9.** Заказчик имеет право передать страховой компании свои права требования к Перевозчику по признанным страховым случаям, где страховая компания выплатила Выгодоприобретателю или уполномоченному лицу страховое возмещение вследствие некачественно оказанной услуги Перевозчика.

**3.4.10.** Заказчик вправе запросить у Перевозчика следующие документы:

- путевой лист;
- диагностическую карту;
- лист осмотра механика, документы подтверждающие выполнение технического и предрейсового осмотра, обслуживания;
- приказ о назначении в должность водителя.

Документы должны быть действительны на протяжении всего периода выполнения Заявки Перевозчиком.

**3.4.11.** Заказчик вправе требовать от Перевозчика все документы, связанные с выполнением перевозки, по всем событиям которые могли произойти с грузом во время перевозки, полученные от государственных органов.

**3.4.12.** В случае не предоставления Перевозчиком хотя бы одного из оригиналов документов, перечисленных в п. 3.1.32 настоящего договора или/ и документов указанных в Заявке, в установленный срок и/ или несоблюдения порядка направления документов с описью вложения, Заказчик вправе:

- задержать оплату и потребовать уплаты неустойки в размере 1% (одного) процента от суммы перевозки за каждый день просрочки, а Перевозчик обязан ее оплатить на основании выставленной претензии.
- увеличить срок оплаты на 15 (пятнадцать) банковских дней.

**3.4.13.** Заказчик вправе уменьшить размер стоимости перевозки на сумму неустойки, указанной в п. 3.4.12 Договора. Полная оплата не исключает право Заказчика на взыскание неустойки с Перевозчика за нарушение обязательств, изложенных в п.

3.4.12 Договора. Стороны пришли к соглашению, что направление документов без описи вложения приравнивается к непредоставлению документов.

**3.4.14.** Заказчик имеет право обратного требования к Перевозчику возмещения вреда, причиненного Перевозчиком, в размере выплаченного возмещения (ст. 1081 ГК РФ). Перевозчик в свою очередь обязан оплатить данное требование в течение 5 (пяти) дней после получения счета. Счет может быть направлен по электронной почте с последующем направлением оригинала Почтой России либо курьерской службой, через систему электронного документооборота, либо доставлен иным возможным способом.

**3.4.15.** Заказчик вправе уменьшить сумму перевозки на сумму НДС, согласованную в Заявке (20 %, 7%, 5%) в случае непредставления подтверждающих документов согласно п. 3.1.3 настоящего Договора, а также в случае отсутствия у Перевозчика соответствующего кода ОКВЭД, разрешающего деятельность в рамках настоящего договора до окончания исполнения обязательств Перевозчика в рамках Договора.

#### **4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.**

**4.1.** Расчеты между Заказчиком и Перевозчиком за оказанные услуги производятся на основании письменно согласованной стоимости и сроков, указанных в Заявке на перевозку.

**4.2.** Оплата осуществляется при выполнении следующих условий:

**4.2.1.** Указанные в Заявке документы для оплаты, а если перечень не согласован в Заявке, документы согласно п. 3.1.32 настоящего договора, Перевозчик обязан направить для проверки на почту: **buh@gruzstd.ru** (проверяется правильность заполнения документов, а не их количество и наличие полного комплекта документов). В теме письма нужно указать наименование Перевозчика и номер Заявки. После проверки Заказчик указывает на недочеты либо дает разрешение на отправку оригиналов документов. Перевозчик отправляет документы только после проверки и не вправе отправлять оригиналы документов по почте или курьером без соответствующего разрешения Заказчика. Заказчик обязан проверить документы в течение 24 (двадцати четырех) часов (рабочего времени) с момента их поступления на электронную почту.

**4.2.2.** Оплата производится согласно условиям, указанным в Заявке с соблюдением требований, указанных далее в настоящем пункте и условиях настоящего Договора. Заказчик вправе не производить оплату в случае непредставления Перевозчиком хотя бы одного из перечисленных документов. Условия выполнения перевозки и ее оплаты, оговоренные в Заявке, имеют преимущественное значение по отношению к условиям, указанным в настоящем договоре.

**4.3.** В случае оплаты Перевозчику по факсовым копиям документов, не исключается обязанность Перевозчика по направлению оригиналов документов на условиях, изложенных в п. 2.8, 3.1.32 настоящего договора, если иное не согласовано в Заявке. Заказчик имеет право удержать 20 % (двадцать процентов) стоимости провозной платы до получения оригиналов документов, указанных в п. 2.8, 3.1.32 настоящего договора.

**4.4.** В случае оплаты Перевозчику аванса факт погрузки транспортного средства подтверждается отправленными Перевозчиком Заказчику читаемыми фото или сканом транспортной накладной и товаросопроводительных документов, выданных на погрузке, с отметками грузоотправителя и подписью водителя, принявшего груз к перевозке.

**4.5.** В случае оплаты Перевозчику по факту выгрузки, факт выгрузки транспортного средства подтверждается отправленными Перевозчиком Заказчику читаемыми фото или сканом транспортной накладной и товаросопроводительных

документов, выданных на погрузке, с отметками грузоотправителя и грузополучателя и подписями водителя.

**4.6.** Моментом передачи оригиналов документов Перевозчиком является одна из следующих дат:

- дата выдачи расписки Заказчиком в получении документов;
- дата, указанная в уведомлении о вручении заказного письма с описью вложения Заказчику;
- дата, указанная в отчете службы экспресс-доставки почтовых отправлений о вручении письма с описью вложения Заказчику.

**4.7.** Моментом оказания услуг служит приёмка груза уполномоченным грузополучателем, подтвержденная документально, а также выполнение условий по предоставлению пакета документов, предусмотренного настоящим договором и Заявкой.

**4.8.** Срок оплаты за перевозку начинается с момента получения оригиналов документов согласно п. 3.1.32 настоящего договора в течение 15 (пятнадцати) банковских дней, если иное не согласовано в Заявке.

**4.9.** Основанием для оплаты за перевозку служат условия, оговоренные в Заявке.

**4.10.** Обязанность Заказчика по оплате услуг Перевозчика считается выполненной с момента списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

**4.11.** Стороны согласовали, что все расчеты производятся в валюте: Российский рубль, если иного не указано в Заявке.

## **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.**

**5.1.** За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего договора и законодательством Российской Федерации.

**5.2.** В случае несвоевременной подачи АТС на погрузку с Перевозчика взимается неустойка в размере 500 (пятьсот) рублей за каждый час опоздания. В случае срыва перевозки по вине Перевозчика (включая не предоставление АТС на погрузку или подачу АТС, непригодного для перевозки груза) он уплачивает Заказчику неустойку в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки. Срывом (неподачей АТС) считается опоздание на погрузку более чем на 3 (три) часа. В случае срыва перевозки по вине Заказчика он уплачивает Перевозчику неустойку в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки, но не более 20 000 (двадцати тысяч) рублей.

**5.3.** Перевозчик несет ответственность за сохранность груза, после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, а также в случае утраты в размере стоимости утраченного груза, в случае повреждения (порчи) груза в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а также возмещает Заказчику все убытки, вызванные утратой и/ или повреждением (порчей) груза, а также тары и упаковки. Обязанность возмещения ущерба, причиненного третьим лицам транспортным средством, его механизмами, устройствами и оборудованием в полном объеме возлагается на Перевозчика. При этом, если к Заказчику будут предъявлены требования третьими лицами о возмещении вреда, то Заказчик вправе уменьшить Перевозчику сумму провозной платы пропорционально размеру суммы, выплаченной в виде неустойки или возмещения убытков третьим лицам и/ или предъявить регрессные требования.

**5.4.** Наличие не вскрытой пломбы на АТС не освобождает Перевозчика от ответственности за сохранность груза.

**5.5.** Стоимость груза (ТМЦ) определяется исходя из его цены, указанной в счете, товарной накладной продавца, иных документах, подтверждающих цену товара, а при

отсутствии информации о стоимости, исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичный товар в месте, где территориально находится грузополучатель и будет использоваться данный товар.

**5.6.** За несвоевременное прибытие АТС на выгрузку в срок согласно п. 3.1.18 Перевозчик несет ответственность за каждые полные или неполные сутки в размере 9 % (девяти процентов) от стоимости перевозки за каждые сутки опоздания. Несвоевременным прибытием считается несоблюдение Перевозчиком даты и времени прибытия АТС на выгрузку, согласованной в Заявке, либо нарушение графика транзитного нахождения автомобиля в пути согласно п. 3.1.18 настоящего Договора, если дата и время не согласованы в Заявке.

**5.7.** За несвоевременное выполнение обязательств по погрузке/ разгрузке транспортного средства Заказчик оплачивает Перевозчику штраф в размере 3 000 (трех тысяч) рублей за каждые сутки простоя, при документальном подтверждении простоя Перевозчиком. Нормативное время на погрузку/ разгрузку Стороны согласовали 24 (двадцать четыре) часа с момента предоставления водителем документов, удостоверяющих его личность (паспорт), водительских прав, доверенности на принятие груза грузоотправителю/ грузополучателю, транспортных и товарно-транспортных документов.

**5.8.** В случае нарушения Перевозчиком правил выставления счет-фактур Заказчику, Перевозчик в течение 5 (пяти) календарных дней по требованию Заказчика обязан возместить сумму доначислений НДС по налоговой проверке. Основанием для возмещения Перевозчиком Заказчику указанной суммы является решение налоговой инспекции по результатам камеральной или выездной проверки.

**5.9.** В случае если Заказчик застрахует груз по требованию и за счёт выгодоприобретателя или правомочного лица, а Перевозчик произведет замену транспортного средства после согласования Заявки, но до момента загрузки АТС, то Перевозчик при наличии разницы стоимости страховой премии возмещает Заказчику стоимость понесенных расходов в связи с изменением стоимости полиса. В случае если Перевозчик заменил АТС или Экипаж и не сообщил об этом Заказчику, Заказчик вправе удержать или требовать с Перевозчика штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки, но не менее 5 000 (пяти тысяч) рублей.

**5.10.** Стороны пришли к соглашению о том, что Заказчик, руководствуясь ст. 407 и ст. 410 ГК РФ, вправе зачесть любые суммы штрафов, начисленные Заказчиком Перевозчику в рамках настоящего договора в счёт частичного/ полного прекращения обязательств Заказчика по оплате оказанных Перевозчиком услуг. При отказе Перевозчика в установленный Заказчиком в соответствующем письменном требовании срок, либо фактическом отсутствии поступлений на свой расчетный счет сумм штрафов, Заказчик в одностороннем внесудебном порядке вправе отказаться от исполнения договора и потребовать возмещения убытков либо начисленных в период действия договора штрафов.

**5.11.** В случае нарушения п. 3.1.10 настоящего Договора, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки.

**5.12.** В случае нарушения п. 3.1.23 настоящего Договора, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере 50 % (пятидесяти процентов) от стоимости перевозки.

**5.13.** В случае нарушения п. 3.1.11, 3.1.12, 3.1.13, 3.1.16, 3.1.19, 3.1.21, 3.1.25 настоящего Договора, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере стоимости перевозки.

**5.14.** В случае нарушения п. 3.1.4 настоящего Договора, а также в случае отключения от информационной системы отслеживания АТС или системы мониторинга «МОВИЗОР» до момента сдачи груза грузополучателю, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки.

**5.15.** При нарушении Перевозчиком запрета на удержание грузов, предусмотренного пунктом 3.1.28 настоящего Договора, Перевозчик выплачивает Заказчику штрафную неустойку в виде пени в размере 1 % (одного процента) от стоимости услуг Перевозчика за каждый день удержания. Оплата штрафных санкций должна быть произведена в течение 10 (десяти) календарных дней с момента рассмотрения Перевозчиком претензии Заказчика в соответствии с пунктом 8.2 настоящего Договора. Начиная с 10-го дня удержания грузов Заказчика, неустойка будет составлять 3 % (три процента), начиная с 20-го дня удержания неустойка может быть увеличена до 5 % (пяти процентов) от стоимости услуг Перевозчика за каждый день удержания.

**5.16.** Убытки Заказчика возмещаются Перевозчиком сверх неустойки, предусмотренной настоящим договором и законодательством Российской Федерации.

**5.17.** При нарушении п. 3.1.14 Перевозчик оплачивает штрафы, которые будут выставлены грузоотправителю, грузополучателю, Заказчику и иным лицам в течение 10 (десяти) календарных дней с момента выставления соответствующей претензии и счета от Заказчика. Также Перевозчик возмещает иные убытки Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя и третьих лиц при нарушении указанного условия.

**5.18.** За нарушение п. 3.1.33 Перевозчик оплачивает Заказчику штраф в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей в течение 10 (десяти) дней с момента предъявления соответствующей претензии.

**5.19.** За выдачу груза ненадлежащему грузополучателю Перевозчик оплачивает Заказчику неустойку в размере 100 % (ста процентов) от стоимости перевозки. Условия настоящего пункта также применяются в случае отметки в получении груза (раздел получения груза грузополучателем, транспортной накладной) иного лица, указанного в разделе наименования грузополучателя транспортной накладной. Также в случае отметки в получении груза иного лица в товарно-транспортной накладной. Данная ответственность применяется даже если впоследствии груз был перенаправлен надлежащему грузополучателю.

**5.20.** В случае не исполнения Перевозчиком п. 3.1.30, 4.2.1, Заказчик вправе увеличить срок оплаты на 15 дней.

**5.21.** В случае не исполнения Перевозчиком п. 3.1.20 настоящего договора Заказчик вправе отсрочить авансовые платежи на срок до момента выхода на связь водителя Перевозчика для прохождения видеоверификации.

**5.22.** Перевозчик несет ответственность за нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при выполнении работ/оказании услуг Перевозчиком в местах погрузки/ выгрузки, на объектах грузоотправителя, грузополучателя. Список нарушений и размер ответственности указан в приложении № 4 к настоящему договору.

## **6. ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИЯ.**

**6.1.** Каждая из Сторон заверяет и гарантирует, что на момент заключения настоящего договора:

**6.1.1.** Она является юридическим лицом либо индивидуальным предпринимателем, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с

законодательством Российской Федерации и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения настоящего договора.

**6.1.2.** Какие-либо положения учредительных документов, положений, локальных нормативных актов или договоров/ соглашений не ограничивают право Стороны на заключение и исполнение настоящего договора.

**6.1.3.** Каждая Сторона обладает всеми необходимыми корпоративными правами, одобрениями и полномочиями подписывать и исполнять настоящий Договор.

**6.1.4.** Стороной соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству Российской Федерации для принятия и выполнения ею обязательств, вытекающих из настоящего Договора, причем Договор является действительным, законным и имеющим обязательную силу для Стороны.

**6.1.5.** Лица, подписавшие настоящий Договор и иные документы, имеющие отношение к исполнению данного Договора (Заявку на перевозку груза, экспедиторскую расписку на получения груза, доверенности, дополнительные соглашения, товарно-транспортные накладные, товарные накладные, УПД, счета, счета-фактуры и т.д.) имеют надлежащие полномочия, наделены правом действовать от имени и по поручению представляемой Стороны. Заявление одной из Сторон о том, что указанные в настоящем пункте документы подписаны неуполномоченным (ненадлежащим) лицом являются недействительными.

**6.1.6.** Заключение Стороной настоящего Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьими лицами и не даст оснований третьим лицам предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением.

**6.1.7.** Перевозчик заверяет, что на момент подписания Заявки является собственником АТС, а водитель является его работником, оформленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо АТС с экипажем находится в аренде у Перевозчика. Если АТС находится в аренде без экипажа, то водитель является работником Перевозчика, оформленным в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае нарушения данного пункта Перевозчик обязан оплатить неустойку в размере 100 % (ста процентов) от стоимости перевозки.

**6.1.8.** Отсутствуют какие-либо соглашения, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Стороны заключение настоящего Договора и исполнение установленных им обязательств.

**6.1.9.** Настоящий Договор не требует одобрения в качестве крупной сделки и не является сделкой с заинтересованностью какого-либо лица или органа управления Стороны.

**6.1.10.** Сторона не находится в процедуре реорганизации или ликвидации, в отношении Стороны не заявлено требование имущественного характера, делающее невозможным или существенно затруднительным исполнение настоящего Договора или влекущее возбуждение дела о банкротстве, не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных на инициирование процедуры банкротства.

**6.1.11.** Вся информация и документы, предоставленные ею другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрыла обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающиеся заключения настоящего договора.

**6.1.12.** Каждая из Сторон настоящего договора соблюдает требования налогового законодательства, вступает в экономические отношения исключительно с добросовестными налогоплательщиками и обязуется требовать этого от своих контрагентов.

**6.1.13.** Каждая из Сторон гарантирует, что не является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, созданным и функционирующим с целью (прямой или косвенной) получения необоснованной налоговой выгоды и/или ухода от уплаты налогов и не имеет признаков (каждого в отдельности или в совокупности) «фирмы-однодневки», фиктивного документооборота.

**6.1.14.** Каждая из Сторон настоящего Договора правильно, своевременно и достоверно отражает в бухгалтерском, налоговом учете и в налоговых декларациях, совершенные в рамках настоящего договора хозяйственные операции. В случае, если налоговые органы при осуществлении контроля (проверки) установят факт нарушения в оформлении и отражении хозяйственных операций в рамках настоящего договора одной из Сторон или ее контрагентов, что повлечет за собой возникновение расходов или убытков (начисление пени, штрафов и/или доначисление налогов, отказ в возврате НДС и т.п.) у другой Стороны, то виновная Сторона по требованию пострадавшей Стороны возмещает ей в полном объеме причиненные убытки и компенсирует произведенные расходы.

Выставленные счета-фактуры/УПД не могут быть изменены (внесены корректировки) или исключены Перевозчиком в одностороннем порядке без согласования с Заказчиком. Ввиду нарушения данного условия Перевозчик обязан оплатить неустойку в размере 100 % (ста процентов) от стоимости перевозки.

**6.1.15.** Стороны признают, что при заключении настоящего договора они полагались на заверения и гарантии, содержащиеся в настоящем разделе, достоверность которых имеет определяющее значение для Сторон.

**6.1.16.** В случае наступления или выявления в отношении одной из Сторон вышеуказанных в настоящем разделе обстоятельств и/или какое-либо из указанных в настоящем разделе заверений и гарантий оказалось изначально недействительным или стало недействительным в течение срока действия настоящего Договора, то другая Сторона (Добросовестная Сторона) имеет право расторгнуть настоящий Договор в досудебном порядке путем направления другой стороне уведомления.

**6.1.17.** Перевозчик заверяет, что если транспортное средство находится у него в аренде, то договор аренды не расторгнут и АТС не сдано в субаренду на момент подписания Заявки и на время перевозки груза, согласно условиям Заявки.

**6.1.18.** Перевозчик заверяет, что если транспортное средство находится у него на правах временной финансовой аренды (лизинга), договор лизинга не расторгнут и АТС зарегистрировано в ГИБДД в установленном законом порядке, лизинговые платежи уплачены в соответствии с графиком платежей, со стороны лизинговой компании не наложены никакие меры по поиску или взысканию АТС на момент подписания Заявки и на время перевозки груза, согласно условиям Заявки.

**6.1.19.** Перевозчик дает свое согласие на обработку и использование всех данных, которые указаны в Заявке, а также направлены Заказчику по электронной почте либо иным способом.

**6.1.20.** Стороны считают предоплатой денежную сумму, которую Заказчик обязан оплатить до фактического исполнения Перевозчиком обязательств по доставке груза (до выгрузки). Списание денежных средств со счета Заказчика в день выгрузки считается надлежащим образом выполненной предоплатой Заказчиком.

**6.1.21.** Стороны пришли к соглашению, что погрузка/ разгрузка осуществляются по времени согласно часового пояса адреса погрузки/ выгрузки.

## **6.2. Особые условия.**

**6.2.1.** Стороны заверяют и гарантируют, что основной целью заключения настоящего договора не является неуплата (неполная уплата) и (или) зачет (возврат) суммы налога.

**6.2.2.** В целях контроля за уплатой налога на добавленную стоимость (НДС) при исполнении настоящего Договора, а также исключения при деятельности Сторон фирм-однодневок в цепочке юридических лиц – посредников и/ или исполнителей услуг по Договору, Заказчик вправе запросить у Перевозчика, а Перевозчик обязан предоставить по каждой или выборочной перевозке, выполненной с момента подписания настоящего Соглашения и оплаченной Заказчиком, следующие документы:

**6.2.2.1.** Документ о праве собственности на АТС, привлеченное к выполнению услуг (СТС или ПТС/еПТС);

**6.2.2.2.** В случае, если транспортное средство не является собственностью Перевозчика – документ, подтверждающий право владения (договор аренды, лизинга).

**6.2.2.3.** Платежное поручение с отметкой банка, подтверждающего факт оплаты Перевозчиком услуг владельцу ТС за аренду.

**6.2.2.4.** В документах, указанных в п. 6.2.2.2 п.6.2.2.3 настоящего Договора, Перевозчик имеет право скрыть коммерческие условия (стоимость услуг, арендная плата и прочие условия, касающиеся расчетов между сторонами) данных документов.

**6.2.2.5.** Перевозчик обязан предоставить документы, указанные в п. 6.2.2.4 настоящего Договора, в форме копий, заверенных подписью уполномоченного лица Перевозчика и скрепленных его печатью.

**6.2.2.6.** Перевозчик обязан предоставить документы, указанные в п. 6.2.2.4. настоящего Договора, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса Заказчика.

**6.2.2.7.** В случае непредставления Перевозчиком Заказчику документов, указанных в п. 6.2.2.1 - 6.2.2.3 настоящего Договора, в срок, указанный в п. 6.2.2.6 настоящего Договора, Перевозчик уплачивает Заказчику неустойку в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый факт непредоставления хотя бы одного из указанных документов.

**6.2.2.8.** Перевозчик обязан возместить Заказчику убытки, вызванные доначислением Заказчику и/ или непринятием к вычету (отказом в учёте) налоговыми органами сумм налога на добавленную стоимость (НДС), а также начислением пеней и/ или штрафов в результате мероприятий налогового контроля (в том числе по результатам камеральной проверки по НДС) в связи с:

- указанием неверной суммы НДС в выставленных Перевозчиком счетах-фактурах/ УПД;
- оформлением Перевозчиком счетов-фактур/ УПД с нарушением требований, установленных законодательством Российской Федерации, которые привели к невозможности принятия НДС к налоговому вычету;
- Перевозчик и/ или юридическое лицо-посредник и/ или исполнитель услуг по Договору, участвующие в цепочке при деятельности Сторон (начиная от собственника транспортных средств, заканчивая конечным потребителем услуг) не включили в налоговую декларацию по НДС (книгу продаж) суммы налога по выставленным счетам-фактурам;
- невозможностью Заказчика уменьшить налоговую базу и (или) сумму подлежащего уплате налога в следствие невыполнение Перевозчиком условий п. 3.1.3 настоящего Договора.

## **7. ФОРС-МАЖОР.**

**7.1.** Стороны не несут ответственность за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если таковое неисполнение явилось следствием наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера,

которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами, ни устранить их последствия, надлежащим образом выполняя свои обязанности из настоящего договора, проявляя разумную предусмотрительность. А именно:

- все виды стихийных бедствий (наводнение, сход снежных лавин, оползни, землетрясение, пожары, эпидемии, эмбарго, забастовки, народные волнения, и т.п.);
- начало боевых действий, введение режима контртеррористической операции или военного положения в районе осуществления перевозки и предполагаемого маршрута следования;
- обвал мостов, переправ, тоннелей, плотин;
- обстрелы, теракты, падение беспилотного/ пилотируемого летательного аппарата или воздушного судна, сброс боеприпасов с летательных аппаратов, в том числе угон транспортного средства с грузом террористами или лицами заинтересованными в совершении теракта, использование груза для совершения теракта;
- воздействие ядерного взрыва, радиационного заражения груза, воздействия химического оружия;
- принятие соответствующих решений государственными и административными органами власти.

**7.2.** При наступлении форс-мажорных обстоятельств, срок исполнения обязательств по Договору переноситься соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства.

**7.3.** Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, должна незамедлительно поставить в известность другую Сторону письменно или по телефону.

**7.4.** Действие форс-мажорных обстоятельств должно быть подтверждено соответствующим актом или свидетельством, выданным соответствующими государственными организациями. Свидетельство, выданное соответствующей торговой палатой и иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

**7.5.** Заказчик не несет ответственности за отказ грузоотправителя и грузополучателя в погрузке и выгрузке соответственно при температуре воздуха ниже минус двадцать градусов по Цельсию.

## **8. ПОРЯДОК РЕШЕНИЯ СПОРОВ.**

**8.1.** Стороны Договора будут стараться разрешать все возникающие споры и разногласия путем взаимных встреч, деловой переписки на основе принципов взаимоуважения и признания прав другой стороны.

**8.2.** Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть и ответить по существу претензии не позднее 10 (десяти) дней с момента получения претензии. Претензионный порядок, исполненный по электронной почте или через систему электронного документооборота признается надлежащим.

**8.3.** Обязательства, которые могут служить основанием для материальной ответственности Перевозчика, грузоотправителей и грузополучателей при автомобильных перевозках, удостоверяются записями в товарно-транспортных документах.

**8.4.** По согласованию Сторон для подтверждения факта и размера причиненного ущерба может быть привлечен независимый эксперт и/ или по соглашению сторон специалист от страховой компании (Сюрвейер). Все расходы на проведение экспертизы и/ или оценки относятся на виновную сторону.

**8.5.** Претензии о нарушении сроков подачи транспортного средства в место погрузки/ разгрузки, а также претензии о применении мер ответственности за ненормативный простой должны быть поданы в срок не позднее одного года с момента возникновения оснований на предъявление претензии.

**8.6.** В случае, если Сторонам не удастся достигнуть соглашения по существующим разногласиям путём переговоров, спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Владимирской области.

## **9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.**

**9.1.** Настоящий договор вступает в силу с момента подписания Заявки и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

**9.2.** Условия, прописанные в Заявке имеют преимущественное значение над условиями, прописанными в Договоре.

**9.3.** Каждая из Сторон обязана незамедлительно известить другую сторону об изменении своих реквизитов.

**9.4.** Для целей настоящего Договора и подписываемых (обсуждаемых) в связи с его исполнением документов стороны используют конфиденциальную информацию. «Конфиденциальная информация» означает любую информацию, включая финансовую (стоимость перевозок), коммерческую, личную и прочую информацию, переданную одной из сторон, полученную другой стороной до или после подписания сторонами настоящего договора, в любой форме (в письменной или устной, визуальной или электронных формах, на магнитных или цифровых носителях) прямо и/ или косвенно от Перевозчика или Заказчика, и/ или непосредственно от представителей Заказчика (водителей Перевозчика, иных лиц, которые Перевозчик привлек для исполнения обязательств по данному договору), либо в ходе ведения переговоров с ними.

В течение срока действия настоящего договора, а также в течение 3 (трёх) лет после его прекращения стороны не должны предоставлять или разглашать иным способом конфиденциальную информацию, полученную в результате совместной деятельности, равно как и не должны недобросовестно использовать такую информацию для того, чтобы самим конкурировать друг с другом.

Перевозчик гарантирует, что в течение 3 (трех) лет со дня подписания Заявки и принятия акцепта настоящего договора не будет вступать в прямые контакты с грузоотправителем/ грузополучателем/ плательщиками Заказчика (по которым Заказчик предоставил информацию Перевозчику) с целью получения экономической прибыли, а именно выполнению перевозок или транспортно-экспедиционных услуг, иных услуг, связанных с перевозкой груза, без участия Заказчика, либо без его согласия.

В случае нарушения условий из настоящего пункта Перевозчик обязуется уплатить Заказчику штраф в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей, а также возместить иные причиненные Заказчику таким нарушением документально подтвержденные убытки.

**9.5.** Стороны договорились при выполнении настоящего Договора использовать возможность передачи информации, связанной с выполнением обязательств по договору всеми способами, принятыми в хозяйственном обороте, включая факс, телеграммы, электронную почту, электронный документооборот, SMS-информирование, голосовые сообщения.

**9.6.** Подписав настоящий Договор, Перевозчик дает свое согласие на получение уведомлений (рассылки) от Заказчика посредством электронной почты, СМС, мессенджеров и т.д.

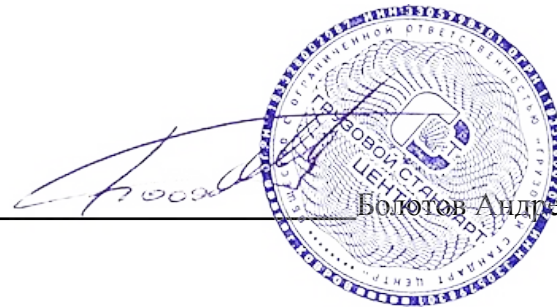
**9.7.** Во всем ином, не урегулированном настоящим Договором, стороны руководствуются законодательством РФ.

## 10. ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС И РЕКВИЗИТЫ.

Заказчик: ООО "Грузовой Стандарт Центр"  
Юридический Адрес: 601916, Владимирская область, г.  
Ковров, ул. Парковая, д.2, корп.2, кв.51  
Почтовый адрес: 601916, Владимирская область, г. Ковров,  
ул. Муромская, д.16, стр.1  
Телефон/факс: 8(4922)60-00-26, 8(930)747-77-02  
ИНН/КПП: 3305798301/ 330501001  
Наименование банка: Росбанк филиал Москва АО "ТБанк"  
P/C: 40702810296240000099  
Кор.счет: 30101810545374525113  
БИК: 044525113  
Сайт: [www.gruzstd.ru](http://www.gruzstd.ru); [www.грузовойстандарт.рф](http://www.грузовойстандарт.рф)

Утверждено в редакции от 08.10.2025 г.

Генеральный директор \_\_\_\_\_



Болотов Андрей Александрович



ООО "Гр

ИНН/ 3305798301/ 330501001

Ответственный менеджер:

Тел:

, E-mail:

**Заявка на автоперевозку груза № от дата**

Заказчик: ООО "Грузовой", ИНН/КПП:3305798301/ 330501001  
 Перевозчик: , ИНН/КПП: / , Тел/Факс: , ФИО

- 1 **Маршрут:** город, - ,  
 2 **Требуемый тип ТС:** закрытый/ / / /  
 3 **Вид перевозки:** перевозка в составе сборного автомобиля/  
 4 **Погрузка / Разгрузка**

- 4.1 **Дата и время погрузки:** дата  
 4.2 **Грузоотправитель:** наименование, , .  
 4.3 **Адрес погрузки:** область, населенный пункт, улица, дом, строение  
 4.4 **Контактное лицо, телефон:** номер телефона, ФИО  
 4.5 **Способ погрузки:** задняя/ боковая/ верхняя  
 4.6 **Дополнительно:**  
 4.7 **Дата и время разгрузки:** дата  
 4.8 **Грузополучатель:** наименование, ИНН, юр.адрес  
 4.9 **Адрес разгрузки:** область, населенный пункт, улица, дом, строение  
 4.10 **Контактное лицо, телефон:** номер телефона, ФИО  
 4.11 **Способ выгрузки:** задняя/ /  
 4.12 **Дополнительно:**

№ п/п	ГРУЗЫ	Кол-во мест	Ед. изм.	Вес брутто	Объем, м. куб.	Габариты	Упаковка
4.13	Наименование			кг		Д* *	

5 Оплата услуг:

5.1 Реквизиты для оплаты, стоимость и наименование услуг Перевозчика:

ИНН: ИНН	КПП:	Счет №:
Получатель: Наименование		БИК: БИК
Банк получатель: Наименование		Кор. счет: кор.

№	Наименование	Общая стоимость	Налоговая ставка	Сумма налога	Валюта
1	Услуга перевозки груза по маршруту город	сумма (сумма )	НДС 20%/ 7%/ 5% / без		Российский рубль

5.2 Срок оплаты: согласованный

**Условия оплаты.****Список документов для оплаты:****Д.1. Транспортные и сопроводительные документы:**

- Д.1.1. ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ** (далее ТРН) с синими печатями, подписями и расшифровками водителя и полномочных лиц и/или грузоотправителя и грузополучателя о приеме и сдаче груза в соответствующих для этого местах.  
**Д.1.2. СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**, указанные в ТРН и выданные грузоотправителем на погрузке.  
**Д.1.3.** Акты или иные документы, составленные Перевозчиком/ Грузополучателем/ Грузоотправителем/ иными третьими лицами (если записи о составлении данных документов имеются в ТРН).

**Д.2. Бухгалтерские и первичные документы:****Д.2.1. УПД (УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПЕРЕДАТОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ).****Д.3. Перевозчик обязан предоставить:**

**Д.3.1. СРАЗУ, НО НЕ ПОЗДНЕЕ 20 (ДВАДЦАТИ) ЧАСОВ ПОСЛЕ ПОГРУЗКИ/ ВЫГРУЗКИ** отправить читаемые **ФОТО** документов, указанных в п. Д.1. Заявки ответственному менеджеру: ФИО, тел: , e-mail: эл. . **Не уезжать** с места погрузки/ выгрузки без подтверждения менеджером правильности оформленных документов.

В противном случае срок оплаты за перевозку может быть увеличен на 15 (пятнадцать) рабочих дней.

**Д.3.2. Не отправлять оригиналы без подтверждения правильности оформления!** Перед отправкой оригиналов, отправить пакет документов, указанных в п. Д.1, Д.2 для проверки строго на e-mail: **buh@gruzstd.ru** с указанием в теме

**ИСПРАВЛЕНИЯ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ!!!**

письма наименования компании и № заявки на автоперевозку груза. (пример: ИП Иванов, Заявка на автоперевозку груза № 1442)

В УПД обязательно указать: маршрут, ФИО водителя, гос. номер тягача, номер заявки на автоперевозку груза **Дата составления документа должна совпадать с датой выгрузки в ТРН.**

**Комплект документов отправить ОДНИМ электронным письмом, в противном случае такие документы считаются не направленными. Проверка пакета документов производится в течении 24 часов рабочего времени.**

**Д.3.3. Обеспечить доставку оригинальных документов, указанных в п. Д.1, Д.2 Заявки, в течение 20 календарных дней.**

**ДОКУМЕНТЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ ДЛЯ ОПЛАТЫ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОРИГИНАЛЬНЫМИ И НАПРАВЛЕННЫ ОБЯЗАТЕЛЬНО С ОПИСЬЮ ВЛОЖЕНИЯ!**

**Единый телефон для связи: 8 (4922) 22-24-29**

**По вопросам оплаты: СТРОГО в рабочие дни с 14:00 до 17:00 по московскому времени.**

**По вопросу проверки и отправки документов: в рабочие дни с 08:00 до 17:00 по московскому времени.**

**Реквизиты для обмена бухгалтерской и первичной документацией:**

**Телефон: 8 (4922) 22-24-29, e-mail: buh@gruzstd.ru, Telegram/ whatsapp: +7(930) 833-14-00**

**Адрес для курьера/ почты: 601916, Владимирская обл., г. Ковров, ул. Муромская, д. 16, стр. 1**

**6 Дополнительные условия.**

1. Водитель Перевозчика принимает груз по ТРН, отвечает за количество и внешний вид грузовых мест вне зависимости от наличия пломбы. Осуществляет контроль правильности укладки, размещения груза, обеспечивающих безопасность движения и сохранность груза, распределяет груз по осям АТС, не превышая установленных законом норм.
2. Перевозчик обязан планировать маршруты, исключая зоны проведения КТО (контртеррористическая операция), военных действий, введенных чрезвычайных положений. При внутрироссийской перевозке запрещено пересекать границу Российской Федерации.
3. При наступления события, имеющего признаки повреждения, кражи, частичной/ полной гибели груза незамедлительно связаться с Заказчиком и обратиться в компетентные органы с заявлением. Действовать строго по инструкции (Приложение № 2 к Договору).
4. Перевозчик сдает груз уполномоченному лицу грузополучателя, указанному в ТРН по адресу, указанному в ТРН в графе адрес выгрузки.
5. За простой АТС свыше 24 часов Заказчик оплачивает Перевозчику 3 000 (три тысячи) рублей за каждые последующие полные сутки ожидания погрузки/ выгрузки. В случае несвоевременной подачи АТС на погрузку с Перевозчика взимается неустойка в размере 500 (пятьсот) рублей за каждый час опоздания.
6. Заказчик оплачивает услуги Перевозчика по реквизитам для оплаты, указанным в Заявке.
7. Срыв перевозки по вине Перевозчика оплачивается в размере 20 % (двадцати процентов) от согласованной провозной платы. Срыв перевозки по вине Заказчика оплачивается в размере 20 % (двадцати процентов) от согласованной провозной платы, но не более 20 000 (двадцати тысяч) рублей.
8. Перевозчик ознакомлен с требованиями Заказчика по ОТ, ПБ, ООС (Приложение № 3 к Договору) и перечнем нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при выполнении работ/ оказании услуг Перевозчиком на \_\_\_\_\_ и величиной неустойки (штрафа) (Приложение № 4 к Договору).  
В остальном стороны руководствуются Договором публичной оферты на оказание услуг перевозки груза в редакции от 08.10.2025 г., размещенного в общем доступе на сайте <https://gruzstd.ru>, по адресу: [https://gruzstd.ru/page/perevozhchiku/dogovor-oferta\\_Centr\\_Perevozhchik\\_08\\_10\\_2025](https://gruzstd.ru/page/perevozhchiku/dogovor-oferta_Centr_Perevozhchik_08_10_2025), а также в разделе "Электронные копии документов на интернет Бирже АТИ.SU, по ссылке <http://ati.su/firms/320301/info/>, Перевозчик подтверждает, что ознакомился с условиями Договора и Приложениями 1-4 к договору, возражений и замечаний не имеет.

**7 Данные на транспортное средство и водителя Перевозчика:**

7.1 Тягач марка, гос. номер

7.2 Прицеп марка, гос. номер

7.3 Водитель ФИО

7.4 Моб. тел. \_\_\_\_\_

7.5 Вод. уд. Серия, \_\_\_\_\_

7.6 Паспорт Серия, \_\_\_\_\_

**Перевозчик:** Наименование \_\_\_\_\_

ИНН/КПП: ИНН/

Юр.адр: индекс, область, населенный пункт, улица, дом, офис/ квартира, этаж

e-mail: эл.

**Заказчик:** ООО "Грузовой \_\_\_\_\_"

ИНН/КПП: 3305798301/ 330501001

Юр.адр: 601916, Владимирская обл., г.Ковров , ул.Парковая д.2 корп.2 кв.51

\_\_\_\_\_  
М.П

\_\_\_\_\_  
М.П

*ИСПРАВЛЕНИЯ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ!!!*

**Инструкция о порядке действий Перевозчика при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью вверенного к перевозке груза или иного происшествия с грузом или АТС его перевозившим.**

Настоящая Инструкция определяет порядок взаимодействия Перевозчика и Заказчика при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью груза или иного происшествия с грузом или АТС его перевозившим, вверенного к перевозке груза. (далее Событие).

**Событие** — это случай обнаружения Перевозчиком утраты, гибели и/ или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, тента, вагона и других средств упаковки и транспортировки грузов, пломб, замков или наличия неоригинальных пломб.

**При наступлении События Перевозчик обязан:**

1. Принять все возможные меры для предотвращения или уменьшения материального ущерба, для спасения имущества, предотвращения его дальнейшего повреждения и устранения всех возможных причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.
2. Незамедлительно уведомить Заказчика о Событии, которое может повлечь наступление ответственности Перевозчика любыми доступными средствами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщения, в т.ч.

**По телефонам: 89307477702, 89209332525 – круглосуточно.**

**По электронной почте: info@gruzdtd.ru**

Сообщение должно содержать следующую информацию:

- Дату и обстоятельства События;
  - Маршрут перевозки;
  - Номер заявки/ поручения;
  - Место, где произошло Событие;
3. В случае повреждения груза в результате ДТП, пожара, иного события при котором пострадал груз, экипаж АТС должен незамедлительно вызвать работников ГИБДД или компетентных органов для составления протокола происшествия с обязательной фиксацией наименования товарно-материальных ценностей (далее ТМЦ), получивших повреждения, составить АКТ об ущербе с подробным описанием повреждений, состояния упаковки и наличия и состояния пломб, зафиксировать акт в транспортных документах. Акт должен быть подписан водителем и независимой стороной (работником полиции, ГИБДД, спасательной службы, экспертом, представителем страховой компании, представителем Заказчика и т.д.), выполнить фото-видео фиксацию поврежденного груза, расположения АТС на месте события, если есть иные участники события зафиксировать их тоже. Получить от компетентных органов справку о дорожно-транспортном происшествии/ пожаре с фиксацией поврежденного груза.
  4. Вызвать полицию для составления протокола и выдачи справки, если в пути на АТС совершено разбойное нападение, кража с проникновением в кузов, либо кража ТС с грузом, пожар, ДТП либо в промежуточном пункте следования машины обнаружена недостача груза (кража). При этом, в любом случае, необходимо в срочном порядке связаться с Заказчиком и сообщить о произошедшем. Далее, следуя инструкциям Заказчика, составить АКТ об ущербе с подробным описанием повреждений, состояния упаковки и наличия и состояния пломб, зафиксировать акт в транспортных документах. Акт должен

быть подписан водителем и независимой стороной (складским работником, работником полиции, ГИБДД, спасательной службы, экспертом, представителем страховой компании, представителем Заказчика и т.д).

5. После наступления События запрещается без письменного согласия Заказчика производить любые действия с грузом и упаковкой, с местом события, а также кантовка, перегрузка груза и прочие иные действия с грузом либо его остатками.
6. В случае обнаружения повреждений или недостачи груза при разгрузке прибывшего автотранспортного средства Перевозчик должен:
  - Произвести совместную с Грузополучателем проверку состояния и подсчет количества доставленного груза;
  - Произвести визуальный осмотр упаковки грузового места/ груза на предмет повреждений;
  - В процессе разгрузки произвести сепарацию поврежденного груза от неповрежденного;
  - Совместно с Грузополучателем составить коммерческий акт (по форме акта Приложение № 1 к Инструкции) об обнаруженных повреждениях или недостаче груза (с указанием наличия/ отсутствия повреждений упаковки грузового места/ груза, с указанием количества, артикула поврежденных/ недоставленных мест).

Коммерческий акт подписывается представителем перевозчика (водителем) и уполномоченным представителем получателя груза. В случае отказа от подписи лица, участвующего в составлении акта, в акте указывается причина отказа.

Идентичные отметки о составленном акте необходимо внести во все экземпляры транспортных документов.

7. По требованию Заказчика обеспечить участие представителя Страховой компании/ Заказчика в осмотре места События (при возможности) и/ или поврежденного груза (или остатков от него). По требованию представителя Страховой компании/ Заказчика предоставить возможность осмотра груза независимым экспертом для установления убытка.

Перевозчик заблаговременно уведомляет Заказчика о месте и дате/ времени выгрузки, сортировки и проч. Уведомление о месте предстоящей выгрузки, сортировки и проч. должно быть направлено таким образом и в такие сроки, чтобы Представитель страховой компании/ Заказчика имел возможность направить своего сотрудника или независимого эксперта для участия в осмотре поврежденного груза (пересчете частично утраченного груза, сортировке, перегрузке и проч.).

В ходе работы представителя Заказчика/ Страховой компании и/ или независимого эксперта на месте осмотра (пересчета, сортировки и т. д.) обеспечить доступ к грузу, документам, а также содействие в работе (в частности, при опросе водителя(лей), сборе документов, фото- видеосъемке груза и/ или ТС и т.д.).

Если участие представителя Страховщика/ Заказчика в осмотре места События невозможно, Перевозчику необходимо документально зафиксировать картину ущерба/ События путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т. п.



В случае отсутствия представителя Заказчика Документы, составленные независимым экспертом/ представителем Страховой компании, должны быть предоставлены Заказчику Перевозчиком в факсимильном виде. С обязательной отправкой оригиналов данных документов в адрес заказчика.

8. Предоставлять Заказчику всю доступную ему информацию и документы, позволяющие Заказчику определить причины и обстоятельства События, содействовать в ходе расследования и последствиях события, установить размер причиненного вреда. Предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события.

9. В случае, если соответствующие компетентные органы и организации отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Перевозчиком, Перевозчик направляет Заказчику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен.
10. В случае необходимости замены ТС и/ или экипажа перевозчик обязан уведомить заказчика о данном намерении путем предоставления новых данных на ТС и/ или водителя. Не начинать движение/ перегрузку груза. Ожидать письменного согласования с Заказчиком. По завершению замены Перевозчик обязан предоставить акт смены экипажа и/ или подвижного состава. За несоблюдение данных условий Перевозчику может быть наложен штраф 20% (двадцать процентов) от стоимости фрахта.
11. В течение 20 (двадцати) суток, но не позднее, после наступления События Перевозчик обязан предоставить следующие документы и направить их Заказчику в факсимильном виде, а впоследствии в бумажном виде на адрес Заказчика:
  1. Объяснительная водителя с указанием причины события;
  2. Копии свидетельств о регистрации транспортного(ых) средств, участвующих в перевозке, заверенные Генеральным директором/ Индивидуальным Предпринимателем или доверенным лицом, имеющим право подписи (при заверении доверенным лицом доверенность на право действовать от имени Генерального директора/ директора/ индивидуального предпринимателя);
  3. Документы, подтверждающие правомерность эксплуатации и коммерческого использования транспортного средства: путевой лист, договора аренды транспортного(ых) средств, акты приемки передачи.
  4. Заверенная копия договора страхования, страхового договора и/ или полюса ответственности экспедитора/ перевозчика и документы, подтверждающие оплату по договору (если полюс и/ или договор был/ действовал на период события и имеется).
  5. Коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза, характера и степени повреждений, причины, размера ущерба. И другие документы, характеризующие действия Перевозчика, его погрузке, доставке, выгрузке, о действиях по оформлению приема к перевозке и выдаче груза;
  6. Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт наступления События и наличия виновных лиц (если имеются);
  7. Показания регистрационного листа тахографа за последние 10 суток;
  8. Документы, подтверждающие выполнение Дополнительных условий, предусмотренных договором транспортных услуг, заявкой.
  9. Транспортные и товарно-транспортные документы поручения/ договора, заявки, документы согласно п. 3 приложения № 1 к настоящему поручению заказчика. Иные документы, выданные грузоотправителем при погрузке (если такие имеются).
  10. Приложение № 1 к Инструкции.

**От Заказчика:**  
**Генеральный директор**

Утверждено в редакции от 08.10.2025 г.

  
  
**А.А. Болотов**  
**М.П.**

АКТ № \_\_\_\_\_

Настоящий акт составлен «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г. по результатам проверки количества и внешнего состояния груза

\_\_\_\_\_

(наименование груза)

прибывшего

В

\_\_\_\_\_

(наименование организации)

Марка и рег. номер автомобиля/прицепа, номер вагона, номер контейнера и т.д.:	
Номер и дата товарно-транспортной накладной (ж.д. накладной, СМР накладной и т.д.):	
Грузоотправитель:	
Грузополучатель:	
Организация, доставившая груз:	
За пломбами (обязательно указать номера):	
Состояние пломб (исправные/неисправные), если неисправные пломбы сохранить:	
Внешнее состояние кузова транспортного средства (исправное/неисправное, если обнаружены какие-либо неисправности, указать ниже):	

Обнаружены следующие неисправности кузова транспортного средства:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

По результатам проверки установлено:

Значится по документам			Фактически прибыло
Наименование груза (артикул)	Вид упаковки	Кол-во мест, ед.	Кол-во мест, ед.

Поврежденных:

Повреждение грузового места (да/нет)	Наименование груза (артикул)	Повреждение упаковки (да/нет/не предусмотрена)	Характер повреждения груза

(При отсутствии достаточного количества строк в таблицах, продолжить перечень на оборотной стороне или добавочном листе, оформив его как приложение к акту и надлежащим образом подписав).

Подписи сторон:

От грузополучателя (ФИО, должность, подпись)	От перевозчика (ФИО, должность, подпись)

(Печать организации грузополучателя)

О составлении коммерческого акта сделана запись в товарно-транспортной накладной №: \_\_\_\_\_

## **Требования заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.**

### **1. Введение.**

**1.1.** Заказчик уделяет повышенное внимание вопросам охраны труда, промышленной безопасности, охраны окружающей среды и автотранспортной безопасности, включая требования пожарной и транспортной безопасности, охраны здоровья человека, готовность к локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера (далее – «ОТ, ПБ и ООС») и требует от Перевозчика обеспечения самых высоких стандартов в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

В случае выявления Заказчиком в результате проверки или иным образом фактов несоблюдения Перевозчиком требований безопасности, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящим Договором, Заказчик и Перевозчик согласуют план и сроки устранения таких нарушений.

#### **Термины, используемые в требовании:**

**Объект это** - закрытая инфраструктура, находящаяся под особым контролем органов, устанавливающих правила нахождения АТС и лиц в границах данной инфраструктуры. Под объектами могут пониматься терминалы, пункты погрузки/разгрузки, морские порты, авиабазы, дороги, тюрьмы, таможни, иные охраняемые объекты, объекты при въезде на которые имеются соответствующие знаки и/или обозначения, характеризующие въезд на такой объект.

### **2. Соблюдение требований законодательства Российской Федерации и договора в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.**

**2.2.** Перевозчик выполняет и соблюдает все применимые требования законодательства Российской Федерации в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности, нормативных актов, действующих на территории объекта, выполнения работ/ оказания услуг, а также требования Заказчика, Грузоотправителя, Грузополучателя в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности. Перевозчик принимает все обоснованные меры предосторожности, направленные на охрану окружающей среды в процессе выполнения работ/оказания услуг.

### **3. Средства индивидуальной защиты и аптечки работников.**

**3.1.** Персонал Перевозчика должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты (СИЗ) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и использовать их во время нахождения на объекте за пределами административных и бытовых помещений. Минимальный перечень специальной одежды содержит:

**3.1.1.** Обувь специальная с подноском.

**3.1.2.** Каска защитная.

**3.1.3.** Костюм защитный от вредных производственных факторов.

**3.1.4.** Перчатки (рукавицы).

**3.1.5.** Защитные очки.

3.1.6. Респиратор.

3.1.7. Противогаз

3.1.8. Индивидуальная аптечка для оказания первой помощи.

#### 4. Транспорт Перевозчика.

4.1. Все транспортные средства и самоходные машины Перевозчика, используемые при проведении работ (выполнении услуг), должны быть технически исправными, соответствующими требованиям правил дорожного движения и правил перевозки опасных грузов, и оснащены следующим оборудованием:

4.1.1. согласно таблицы:

№	Назначение транспортного средства	Сиденья с 3-х точечными ремнями	БС МТ С	Видео-регистратор	Камера заднего вида	Видео-регистратор салона	Солнцезащитные очки	Звуковой сигнал	Магнитный световой сигнал и антенна с флагом и световым импульсным сигналом на конце (для ТС, осуществляющих движение по карьерам)
1	Перевозка грузов	+	+	+	-	+	-	+	+
2	Перевозка опасного груза	+	+	+	-	+	-	+	+
3	Перевозка людей (автобусы, вахтовки)	+	+	+	+	+	+	+	+
4	Перевозка людей (легковой транспорт)	+	+	+	+	+	+	+	+
5	Спецтехника (кроме тихоходной)	+	+	+	-	+	-	+	+

4.1.2. Аптечкой первой помощи (автомобильная), огнетушителем, противооткатными упорами.

4.1.3. Зимними передними и задними шинами в течение зимнего периода для легкового транспорта и автобусов пассажиров вместимостью до 15, всесезонными шинами типа M+S для грузового транспорта и иных автобусов.

4.1.4. Информационными надписями, содержащими наименование организации, эксплуатирующей транспортное средство, и ее контактный телефон, нанесенный на наружные поверхности водительской двери и капота

транспортного средства. Информационная надпись должна быть черного цвета (размер - 80 пт, шрифт - Arial (полужирный)) и нанесена на белый фон (размер фона – 50х30 см).

**4.2.** Перевозчик должен обеспечить:

**4.2.1.** Обучение и квалификацию водителей.

**4.2.2.** Проведение регулярных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств (самоходных машин).

**4.2.3.** Проведение регулярных технических осмотров транспортных средств и самоходных машин.

**4.2.4.** Ежемесячный анализ соблюдения скоростного режима водителями Перевозчика на основании данных БСМТС. По итогам ежемесячного анализа проводить работу с водительским составом по недопущению нарушений скоростного режима, применять меры административного и/или дисциплинарного воздействия в отношении лиц, допустивших нарушения.

**4.2.5.** Контроль за работоспособностью ремней безопасности, видеорегистраторов, сонаров (парктроников), камер заднего вида и приборов БСМТС перед выпуском транспортных средств на линию и в процессе поездок.

**4.2.6.** Удаленный доступ Заказчику к рабочей версии программного обеспечения БСМТС, а именно:

- логин и пароль от автографа [5.Pro](#);
- имя сервера/ IP адрес;
- порт для сервера.

**4.2.7.** Для поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозка грузов на расстояния более 300 км в одном направлении), движение организованной колонной, перевозка нестандартных (негабаритных) грузов, движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т. д.), составление плана поездки в соответствии с требованиями автотранспортной безопасности, указанными в разделе 9, 10 настоящих требований.

**4.2.8.** На каждый маршрут регулярных линий, маршрут массовых перевозок составление паспорта и карты (схемы) маршрута с указанием опасных мест (участков) в соответствии с требованиями автотранспортной безопасности, указанными в разделе 9, 10 настоящих требований.

## **5. Обучение персонала.**

**5.1.** Перевозчик обязан подготовить и предъявить по требованию соответствующего представителя Заказчика таблицу-график проведения обучения по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности для персонала, занятого при ведении работ/оказании услуг на объекте. В таблице должны быть подробно указаны отдельные категории профессий, участвующие в проведении работ (выполнении услуг), конкретные курсы обучения, пройденные персоналом или планируемые к проведению и даты прохождения курсов обучения.

**5.2.** Перевозчик обязан направлять на объекты квалифицированных работников, обученных правилам безопасного ведения работ и имеющих все необходимые допуски к производству работ/ оказанию услуг, предоставлять документы, подтверждающие аттестацию работников на проведение соответствующих видов работ/ услуг. Персонал Перевозчика при нахождении на объектах должен иметь при себе необходимые удостоверения о проверке знаний требований охраны труда и промышленной безопасности (с действующей записью об аттестации/проверке знаний).

**5.3.** Прежде чем приступить к работе на объекте, персонал Перевозчика должен пройти вводный инструктаж на объекте, если этого требуют правила нахождения/осуществления работ/ оказания услуг на объекте.

**5.4.** Перевозчик обязан обеспечить прохождение водителями транспортных средств, задействованными в перевозке людей или опасного груза, дополнительного обучения по курсу «Защитное вождение» в специализированной организации, имеющей международную аккредитацию (ROSPA, TUV или аналогичные), либо под руководством сертифицированного тренера предприятия, не реже 1 раза в 3 года (предусматривает также вождение в особых условиях: бездорожье, снег и лед, действия водителя в критической ситуации, занос транспортного средства) в течение месяца после подписания договора. Водители, прошедшие обучение по курсу «Защитное вождение», должны проходить оценку навыков вождения «Вождение с комментариями» не реже 2 раз в год перед началом зимы (сентябрь - ноябрь) и лета (апрель – июнь) сертифицированным Инструктором по вождению.

Перевозчик обязан в течение месяца после заключения договора предоставить Заказчику утвержденную в организации программу проведения курса «Защитное вождение» для водителей, а также документы, подтверждающие прохождение водителями обучения и вождения с комментариями, и скан копии сертификатов внутренних тренеров (инструкторов) по защитному вождению. После прохождения водителями вождения с комментариями инструктор по вождению вносит информацию в Паспорт работника и направляет скан-копию листа учета вождения с комментариями Заказчику.

## **6. Политика Заказчика в отношении употребления алкоголя, наркотиков и иных токсических веществ.**

**6.1.** Перевозчик обязан:

**6.1.1.** Обеспечить у собственных работников, в том числе и Субподрядчиков наличие персональных паспортов учета обучения, квалификации и допуска к работе (далее – Паспорт) до начала заезда на объект. Перевозчик осуществляет печать Паспортов согласно следующих технических требований:

- размер готового изделия 90x125 мм., в развороте 180x125 мм, страницы по углам скруглены;
- обложка Паспорта (имеет вырубку сквозного окна в лицевой части) — меловка 300 гр., печать 4/0, ламинация.
- внутренние листы — меловка 130 гр., либо офсетная 120 гр., печать 4/4, 40 страниц
- сборка на клей или скрепку (скобу), 1 биг посередине.

Для защиты Паспорта от различных внешних воздействий и истирания рекомендуется дополнительно приобрести прозрачные обложки из ПВХ.

**6.1.2.** Обеспечить ведение работниками Перевозчика Паспорта и ношение их при себе в процессе выполнения работ, а также предоставление Паспорта лицу уполномоченному производить контроль на объекте для проверки и(или) внесения информации о прохождении вводного инструктажа, тренингах и нарушениях по ОТ, ПБ и ООС, допущенных работником.

**6.1.3.** Обеспечить контроль со стороны непосредственного руководителя работника за наличием/ отсутствием у работников Паспортов, своевременного

прохождения обучения, аттестаций в области ОТ, ПБ и Э, инструктажей, медицинских осмотров, тренингов, предусмотренных условиями договора, наличие допуска на место производства работ перед началом и в процессе выполнения работ, а также каждый раз при заезде работника на вахту с обязательной отметкой в нем.

**6.1.4.** Сформировать список работников для выполнения работ по договору, направить его ответственному логисту по договору Заказчика вместе со скан-копиями документов, подтверждающих соответствие профессиональной квалификации работников занимаемой должности или выполняемой работе, прохождения медицинских осмотров, аттестаций по промышленной безопасности, обучения и проверки знаний требований по охране труда, ознакомление с приложениями 1-4 к Договору. (информация направляется по электронной почте до заезда работников на объект).

**6.1.5.** В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, перед началом рабочей смены и допуском работников к работе провести освидетельствование (медицинский осмотр) работников на предмет отсутствия алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

**6.1.6.** Не допускать к работе (отстранить от работы) сотрудников, прибывших на объект в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения. Не допускать курение на территории объекта, за исключением специально отведенных мест.

**6.1.7.** Не допускать пронос, провоз, изготовление, хранение, распространение и нахождение на территории объектов веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое или иное токсическое опьянение, за исключением веществ, необходимых для осуществления производственной деятельности на территории объекта (далее – «Разрешенные вещества»), а также лекарственных веществ.

**6.1.8.** Соблюдать требования по обеспечению, содержанию и эксплуатации первичных средств пожаротушения.

**6.2.** В целях обеспечения контроля соблюдения указанных ограничений работники объекта, грузоотправитель, грузополучатель имеет право производить проверки и досмотр всех транспортных средств, вещей и материалов, доставляемых на объект, территорию объекта. Если в результате подобного досмотра будут обнаружены указанные запрещенные вещества, то транспортное средство (самходная машина) и работник Перевозчика не допускаются на объект и к работам/ оказанием услуг на объекте.

## **7. Обязательства Перевозчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.**

**7.1.** Перевозчик обязан:

**7.1.1.** Выполнять работы в соответствии с требованиями в области охраны окружающей среды и экологической безопасности, предусмотренными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, данными требованиями Заказчика.

**7.1.2.** К началу производства работ иметь всю нормативную и разрешительную документацию по размещению отходов, забору воды, сбросу сточных вод, выбросам загрязняющих веществ в атмосферу и, при возникающей необходимости, обеспечивать своими силами и средствами получение всех необходимых профессиональных допусков, разрешений и лицензий на право производства работ, требуемых в соответствии с законодательством Российской Федерации;

**7.1.3.** Соблюдать требования разрешительной документации, обосновывающей осуществление воздействия на окружающую среду;

**7.1.4.** Обеспечить в процессе проведения Работ и после их завершения собственными силами и в счет Договорной цены уборку места проведения работ от отходов производства и потребления (металлолома, твердых бытовых отходов, отработанных автомобильных шин и других отходов производства и потребления, образовавшихся в результате проведения работ) с последующим вывозом на специализированные полигоны либо утилизацию;

**7.1.5.** После выполнения работ произвести очистку места проведения работ от временных сооружений, временных коммуникаций, строительного-монтажной техники и транспортных средств, принадлежащих Перевозчику;

**7.1.6.** В установленных действующим законодательством случаях произвести платежи за загрязнение окружающей природной среды выбросами, сбросами загрязняющих веществ и размещением отходов, образовавшихся в результате проведения и обеспечения Работ в порядке и сроки, установленные законодательством Российской Федерации.

**7.1.7.** Самостоятельно нести ответственность за допущенные при выполнении работ или установленные в результате проверок государственных контролирующих органов нарушения природоохранного, водного, земельного, лесного законодательства, законодательства о недрах, в области пожарной безопасности, охраны труда, атмосферного воздуха, опасных производственных объектов и т.д., включая оплату из собственных средств штрафов, пеней, а также по возмещению причиненного в связи с этим вреда. В случае если Заказчик был привлечен к ответственности за вышеуказанные нарушения Перевозчика, последний обязуется возместить Заказчику все причиненные этим убытки;

**7.1.8.** Незамедлительно принимать меры по минимизации вреда компонентам природной среды (земля, недра, почвы, поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, растительный, животный мир и иные организмы, а также озоновый слой атмосферы и околоземное космическое пространство, обеспечивающие в совокупности благоприятные условия для существования жизни на Земле), возникшего в результате проведения работ или в случае аварии;

**7.1.9.** При использовании, освоении земельных, лесных участков не допускать:

- валку деревьев и расчистку лесных участков от древесной растительности с помощью бульдозеров, захламление древесными остатками приграничных полос и опушек, повреждение стволов и скелетных корней опушечных деревьев,
- хранение свежесрубленной древесины в лесу в летний период без специальных мер защиты;
- повреждение лесных насаждений, растительного покрова и почв за пределами предоставленного лесного участка;
- использование участков в непредназначенных для этого целях.

**7.1.10.** По завершении работ на объектах незамедлительно удалять и вывозить все материалы и оборудование, не являющиеся необходимыми для продолжения работ, дальнейшего функционирования подразделения и оставлять за собой территорию в чистоте и порядке, признанными удовлетворительными Представителем Объекта, с составлением акта приёма-передачи земельного участка.

**7.1.11.** При использовании зданий и помещений на территории объекта:

- Не допускать слив в систему хозяйственно-бытовой канализации жидких промышленных отходов;
- Обеспечить рациональное расходование водных ресурсов, своевременное устранение ненормативных потерь, не допускать самовольных врезок в систему тепло- и водоснабжения.

**7.1.12.** Не допускать:

- стоянку и нахождение транспортных средств вне специально оборудованных для этих целей площадок, проведение ремонта транспортных средств вне мест специально отведенных для этого вида работ. Последствия мелко-срочного ремонта (обусловленного невозможностью дальнейшего движения), проведенного вне указанных площадок, должны устраняться незамедлительно по окончании работ.
- выпуск транспортных средств на линию с признаками течей масел, технических жидкостей, топлива.
- мойку транспортных средств вне мест специально отведенных для этого вида работ.
- проезд транспортных средств и иных механизмов по произвольным, неустановленным маршрутам, в том числе за пределами предоставленного лесного участка.

**7.1.13.** Обеспечить условия хранения материалов и реагентов согласно требованиям паспортов безопасности и рекомендациям заводов-изготовителей в целях предотвращения потерь качества и загрязнения окружающей среды.

**7.1.14.** Обеспечить сохранность заводской маркировки упаковки в целях идентификации и соответствия сопроводительной документации.

**7.1.15.** Соблюдать действующие экологические, санитарно-эпидемиологические и технологические нормы и правила при обращении с отходами и принимать меры, обеспечивающие охрану окружающей среды и сбережение природных ресурсов.

**7.1.16.** Соблюдать порядок накопления, хранения и движения отходов, согласно требованиям внутренних процедур объекта.

**7.1.17.** Не допускать захламливания и загрязнения территории объекта и прилегающих участков, самовольного размещения или обезвреживания любых видов отходов, сброса в водные объекты или на рельеф местности сточных вод или жидких отходов.

**7.1.18.** В процессе организации, производства и окончания работ предотвращать / минимизировать/ компенсировать свои воздействия на следующие взаимосвязанные компоненты окружающей среды:

- почвенно-рельефный покров и ландшафт местности;
- поверхностные и подземные воды;
- приземный слой атмосферы;
- растительный и животный мир (биоразнообразие);

**7.1.19.** При выполнении работ в горных условиях обеспечивать меры, направленные на предупреждение обвалов (сползания) породы. При необходимости должны выполняться работы по укреплению устойчивости склонов. Выполнение работ на участках, где возможны оползни, должны сопровождаться соответствующими мероприятиями.

**7.1.20.** При работе в зоне расположения водных объектов проводить мероприятия по берегоукреплению. Для предупреждения нанесения вреда популяциям гидробионтов выполнение работ должно осуществляться с минимальным замутнением воды.

**7.1.21.** При выполнении работ в криолитовой зоне, на участках, подверженных эрозии, низменностях и оврагах необходимо предусматривать проведение соответствующих мероприятий по закреплению склонов и откосов, устройству дренажных труб, сооружению специальных перемычек. При необходимости

повышения устойчивости и снижения нестабильности должны выполняться укрепительные и планировочные работы.

**7.1.22.** При осуществлении земляных и гидротехнических работ технологические операции проводить с учетом минимизации возможности нанесения вреда компонентам окружающей среды и строго в соответствии с проектной документацией.

**7.1.23.** По завершении работ в отношении территории объекта выполнить следующие мероприятия:

- нарушенный в ходе выполнения работ почвенный слой должен быть рекультивирован до состояния близкого к исходному;
- участки строительства должны быть очищены от мусора и строительных отходов;
- мелиоративные системы должны быть восстановлены, земельные участки должны быть возвращены в исходное состояние посредством рекультивации.

**7.1.24.** Обращение с бытовыми отходами, выделяющимися в местах ведения работ и временного проживания рабочих бригад, осуществлять способами, позволяющими избежать их отрицательного воздействия на окружающую среду.

**7.1.25.** Обеспечить производственный контроль за соблюдением требований промышленной, пожарной безопасности и охраны труда в соответствии с:

- Федеральным законом от 21.07.1997г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- Трудовым кодексом РФ;
- Федеральным законом от 10.01.02г. №7 «Об охране окружающей среды»;
- Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;
- «Об организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.12.2020 г. № 2168;
- «Правила противопожарном режима в Российской Федерации», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 №1479;
- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Настоящими требованиями.

**7.1.26.** Ознакомить привлекаемый к выполнению работ персонал с требованиями Заказчика в области промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны труда и автотранспортной безопасности.

Запрещено приступать к производству работ без оформленного наряд-допуска, и без пройденного целевого инструктажа до начала производства работ.

**7.1.27.** При производстве огневых или газоопасных работ (на действующем объекте) выполнять требования государственных нормативных актов и разработанных Заказчиком на эти виды работ инструкций после оформления наряда-допуска на объекте с приложением необходимой документации (планов, схем, мероприятий и др.), указанной в инструкциях по ведению данных работ.

**7.1.28.** В зоне с вероятным присутствием взрывоопасных концентраций газов выполнять работы искробезопасным инструментом. Персонал Перевозчика, участвующий в ведении данных работ, должен быть оснащен соответствующими средствами защиты органов дыхания.

**7.1.29.** Подключение электроэнергии для собственных нужд, а также отключение после окончания работ производить по согласованию с работником

Объекта (либо организацией, уполномоченной на это Заказчиком). Предварительно согласовать с Заказчиком вопрос о количестве требуемой для производства работ электроэнергии.

**7.1.30.** Исключить на объектах присутствие посторонних лиц, транспортных средств, агрегатов, оборудования, не связанных с непосредственным выполнением работ (если иное не оговорено договором, либо другим письменным соглашением).

**7.1.31.** Обеспечить персонал средствами идентификации личности, такими как: идентификационные таблички, бейджики, с указанием наименования Перевозчика, имени, фамилии, отчества, должности работника, места выполнения работ на объекте. Перевозчик обязан контролировать ношение персоналом указанных средств идентификации при производстве работ/ оказании услуг на объекте.

**7.1.32.** Немедленно письменно и устно информировать Заказчика об обнаруженных им на объекте фактов отказов, аварий, инцидентов.

**7.1.33.** Если в процессе выполнения работ/ оказания услуг у Перевозчика сформировалась потребность в применении нового или замене действующего технического устройства, транспортного средства, оборудования или механизма, а также в изменении состава работников, то Перевозчик обязан согласовать такие изменения с Заказчиком путем направления письма-уведомления за подписью руководителя в адрес ответственного исполнителя по договору/ руководителя проекта.

**7.1.34.** Перевозчик проходит проверку на готовность к выполнению работ согласно требованиям действующего законодательства РФ и настоящим требованиям. Заказчик вправе не допускать Перевозчика к выполнению работ, если не выполнены требования Заказчика в области ОТ ПБ, ООС и автотранспортной безопасности в полном объеме, не предоставлены скан-копии документов, подтверждающих его соответствие требованиям Заказчика и законодательства в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

**7.1.35.** Перевозчик обязан соблюдать правила устройства эксплуатации топливных и энергопотребляющих установок, тепловых сетей/установок, объектов хранения, содержания, транспортировки энергоносителей, топлива, и продуктов их переработки, в том числе баллонов со сжиженными газами на территории объекта.

**7.1.36.** Персоналу Перевозчика запрещено справление естественных нужд на территории объекта в не отведенных для этого местах.

**7.1.37.** Перевозчику запрещено отключение или нарушение целостности блокировок и других устройств обеспечения безопасности на действующем оборудовании Перевозчика без соответствующего письменного разрешения.

**7.1.38.** Запрещено использование работниками Перевозчика на территории объекта открытого огня вне специально отведенных для этих целей мест, если это не предусмотрено наряд-допуском.

**7.1.39.** Запрещается провоз, пронос (попытка провоза, проноса), хранение, распространение и использование на территории объекта лицами, действующими от имени Перевозчика оружия (в том числе травматического), боеприпасов, взрывчатых веществ, отравляющих, ядовитых и излучающих материалов, а также орудий промысла животных и рыбы.

**7.1.40.** Персоналу Перевозчика запрещено: провоз, использование газовых баллонов, использование портативных горелок для приготовления пищи, обогрева кабины транспортного средства.

Разведение открытого огня на территории объекта.

## **8. Требования к предоставлению информации и отчетности.**

**8.1.** Перевозчик предоставляет ежемесячно до 05-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, следующие документы:

**8.1.1.** Копии всех актов расследования и актов по форме 2, форме 4, форма Н-1 (при их наличии).

**8.1.2.** Копии актов расследования аварий, инцидентов (при их наличии).

**8.1.3.** Копии актов расследования дорожно-транспортных происшествий (при их наличии).

**8.1.4.** Затраты на природоохранные мероприятия (минимизирующие, восстановительные и компенсирующие) в ходе выполнения работ/ оказания услуг должны быть отражены в документации Перевозчика, и отчет по их реализации (включая выписки со счетов/субсчетов, акты приемки работ) должен быть предоставлен по требованию Заказчика.

**8.1.5.** Отчет по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

## **9. Требования к автотранспортной безопасности.**

**9.1.** В целях обеспечения эффективного и безопасного выполнения работ/ оказания услуг, а также исключения простоев в ходе выполнения работ/ оказания услуг, Перевозчиком должны использоваться транспортные средства надлежащего качества, отвечающее требованиям соответствующих государственных стандартов, технических условий и других нормативных документов, имеющее паспорта, сертификаты, инструкции, разрешительные документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

**9.2.** Использование Перевозчиком транспортных средств должно осуществляться в соответствии с его целевым назначением, с соблюдением установленных правил безопасности и правил устройства и безопасной эксплуатации, регламентов, норм законодательства Российской Федерации;

**9.3.** Все транспортные средства используемые Перевозчиком, должны быть пригодны к использованию и поддерживаться в безопасном, рабочем состоянии.

**9.4.** Перевозчик обязан применять при выполнении работ/ оказании услуг на объекте технические устройства, оборудование, инструменты (в том числе самодельный инструмент и приспособления), прошедшие своевременную экспертизу промышленной безопасности, испытание, освидетельствование.

**9.5.** Эксплуатация оборудования, механизмов, инструмента, транспортных средств в неисправном состоянии или при неисправных устройствах безопасности (блокировочные, фиксирующие и сигнальные приборы и приспособления), а также с превышением рабочих параметров выше паспортных запрещается.

**9.6.** Ремонтные и любые другие работы на транспортных средствах, не связанные с использованием данного транспортного средства по прямому назначению, не должны начинаться, пока не будут выполнены требования безопасности Заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

**9.7.** Перевозчик несет ответственность за эксплуатацию транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. Перевозчик возмещает в полном объеме убытки Заказчика, причиненные в результате эксплуатации транспортных средств с нарушением правил, установленных законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

**9.8.** Перед началом транспортной перевозки Перевозчик обязан:

**9.8.1.** Проконтролировать определение потенциальных факторов риска, особенно на опасных участках маршрута движения, на ледовых переправах, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток,

известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населённых пунктов и т.д.;

**9.8.2.** Перед поездками, сопряжёнными с повышенным риском (перевозка грузов на расстояния более 400 км в одном направлении, движение организованной колонной, перевозка нестандартных (негабаритных) грузов, движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т. д.) обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми потенциальными участниками перевозки и ознакомление их с перечнем возможных рисков и мерах по их снижению.

**9.8.3.** Убедиться, что груз размещён и закреплён правильно;

**9.8.4.** Перевозчик обязан вести контроль времени прибытия ТС в пункт назначения. Если ТС не прибывает в назначенное время, Перевозчик обязан проводить мероприятия по поиску ТС.

**9.9.** Требования к креплению грузов:

**9.9.1.** Запрещается перевозить незакрепленные предметы в пассажирском отделении транспортных средств;

**9.9.2.** Любые тяжелые предметы, перевозимые в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены, чтобы не представлять опасности в случае аварии. Перевозка таких предметов в грузовом отсеке транспортного средства является наиболее предпочтительной;

**9.9.3.** Все перевозимые грузы должны быть надежно закреплены, чтобы они не сдвинулись с места в случае аварии. Следует использовать стяжки типа «храповик», а не «размыкатель», из-за высокого риска получения травм при использовании этого типа устройств.

**9.9.4.** Водитель Перевозчика обязан производить общий визуальный осмотр ТС и перевозимого груза на каждой запланированной остановке и через первые 50 км пройденного пути.

**9.10.** Транспортные средства Перевозчика должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года, а также требованиям действующего Технического регламента колесных транспортных средств. Транспортные средства должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств. В зимний период времени автотранспорт должен быть обеспечен зимними шинами, с одним типоразмером и одинаковым рисунком протектора для всех колес ТС, грузовые ТС иметь комплект цепей противоскольжения. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям нормативных документов.

**9.11.** Водители Перевозчика, осуществляющие переправу через водные преграды и движение по зимникам, обязаны выполнять указания работников, ответственных за эксплуатацию этих переправ и зимников, сделанные в пределах их компетенции.

**9.12.** Требования к движению через ледовые переправы:

**9.12.1.** На ледовой переправе движение ТС допускается только в один ряд. При этом дистанция между транспортными средствами должна быть не менее 30 м;

**9.12.2.** Транспортные средства массой свыше 25 т пропускаются с минимальной дистанцией не менее 70 м впереди и сзади;

**9.12.3.** При транспортировке по ледовой переправе грузов с общей массой более 60 т на гусеничном и более 40 т на колёсном ходу прекращается движение всего остального транспорта на данной полосе;

**9.12.4.** Выезд ТС на переправу должен осуществляться на пониженной передаче со скоростью не более 10 км/час, без толчков и торможений.

**9.12.5.** ТС должны двигаться по переправе со скоростью не более 20 км/час. В случае необходимости торможение должно осуществляться плавно и без резких движений рулевого колеса.

**9.12.6. На переправе категорически запрещается:**

**9.12.6.1.** Передвижение ТС в туман или пургу;

**9.12.6.2.** Движение с остановками, рывками, разворотами, обгонами ТС;

**9.12.6.3.** Заправка ТС горючим;

**9.12.6.4.** Слив жидкости из системы охлаждения на лёд (при необходимости жидкость сливают в вёдра, которые относят за пределы очищенной от снега полосы и выливают рассеивающей струёй по снежному покрову);

**9.12.7.** При обнаружении трещин на ледовой переправе (дороге) водитель обязан немедленно сообщить об этом другим участникам движения и сотруднику, отвечающему за безопасность на переправе.

**9.12.8.** Во время оттепелей в весенний период движение по переправе рекомендуется организовать в наиболее холодное время суток: утром и вечером.

В весенний период движение по переправе прекращается:

- при появлении на льду колеи, заполненной водой;
- при образовании сквозных трещин шириной более 15 см;
- при уменьшении толщины и прочности льда;
- при разрушении льда у съездов.

**9.12.9.** Стоянка ТС на ледовой переправе запрещена. При вынужденной остановке ТС объезд его допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой переправы.

**9.12.10.** Для возможности экстренного покидания ТС при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки ТС открытыми, ремни безопасности отстёгнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения ТС по ледовой переправе.

**9.12.11.** Водителям ТС категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова, брода рек, озёр и других водоёмов, не предусмотренных для проезда транспорта.

**9.12.12.** Перевозчик, после получения информации об условиях, опасных для движения, принимает решение о прекращении и/или возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информирует водителей.

Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом Заказчику. В случае принятия водителем решения о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т. д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

**9.13.** Требования к остановке и стоянке, при движении задним ходом:

**9.13.1.** Остановка и стоянка ТС должна производиться в безопасном месте, с учетом интенсивности движения, дорожного покрытия (при рыхлой или заснеженной обочины не ближе 1,5 м от твердого покрытия дороги), погодных условий (ограничение видимости) и требований ПДД РФ.

Во всех случаях остановки, когда водитель покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз.

В случае остановки, когда водитель покидает ТС, а заглушить двигатель невозможно и во всех случаях стоянки необходимо использовать стояночный тормоз и

подложить не менее 2-х противоткатных башмаков (упоров) под правое заднее колесо/колесную пару (со стороны пассажира), тягача и прицепа, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС. Данное требование также обязательно при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

**9.13.2.** Если в дороге возникает необходимость остановки/стоянки ТС на проезжей части дороги и водителю требуется выйти из ТС, водитель обязан надеть светоотражающий жилет.

**9.13.3.** Парковка ТС в местах стоянки должна производиться согласно знакам, схеме парковки, которая включает в себя обозначения направления движения ТС, разметку и метод парковки.

**9.13.4.** Движение транспортного средства задним ходом является самым опасным маневром. Особую осторожность водитель должен соблюдать при движении ТС задним ходом, ошибка при таком маневре может привести к наезду на пешехода, препятствие, а также повреждению автомобиля и груза.

**9.13.5.** Каждый автомобиль независимо от его модели и назначения должен быть снабжен зеркалами заднего вида, позволяющими водителю просматривать путь сзади.

**9.13.6.** Водитель перед началом движения задним ходом обязан применять следующие правила:

**9.13.6.1.** УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ЭТОТ МАНЕВР НЕ СОЗДАСТ ОПАСНОСТИ И ПОМЕХ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ, И ЧТО ПОБЛИЗОСТИ НЕТ ЛЮДЕЙ ИЛИ КАКИХ-ЛИБО ПРЕПЯТСТВИЙ;

**9.13.6.2.** ВКЛЮЧИТЬ АВАРИЙНУЮ СИГНАЛИЗАЦИЮ;

**9.13.6.3.** ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ВНИМАНИЯ ПОДАТЬ ТРИ РАЗА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ;

**9.13.6.4.** ПОСЛЕ ПОДАЧИ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА УБЕДИВШИСЬ В ОТСУТСТВИИ ПОМЕХ НЕМЕДЛЕННО НАЧИНАТЬ ДВИЖЕНИЕ;

**9.13.6.5.** ДВИГАТЬСЯ НАЗАД МЕДЛЕННО;

**9.13.6.6.** ПРИ ДВИЖЕНИИ НАЗАД КОНТРОЛИРОВАТЬ ОБА ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА;

**9.13.6.7.** НЕ ПРОДОЛЖАТЬ ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ ДАЛЬШЕ, ЧЕМ ЭТО НЕОБХОДИМО;

**9.13.6.8.** СТАРАТЬСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАНЕВРИРОВАНИЕ В ТУ СТОРОНУ, ГДЕ НАХОДИТСЯ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ;

**9.13.6.9.** ВСЕГДА ПАРКОВАТЬ МАШИНУ ТАК, ЧТОБЫ ПЕРВЫМ ДВИЖЕНИЕМ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА БЫЛО ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД;

**9.13.6.10.** ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ РЕГУЛИРОВЩИКА/ ПОМОЩНИКА.

**9.13.7.** Все водители ТС свыше 3,5т в узких и стесненных местах, заездах в гараж/бокс, в местах парковок и скопления пешеходов, при ограниченной видимости у водителя и т.п. должны осуществлять движения задним ходом только с помощью регулировщика/регулировщиков, если есть такая возможность. Для водителей ТС с прицепом/полуприцепом, большегрузной техники с ограниченной видимостью рекомендуется использовать помощь 2-х и более регулировщиков.

Исключение могут составлять те случаи, где привлечение регулировщика представляет дополнительный риск в местах: где передвижение персонала по территории запрещено, где отсутствует возможность контроля регулировщика водителем из кабины, где не применимо для определенных видов спецтехники.

**9.14.** Водитель Перевозчика должен внимательно осмотреть груз и устройства, используемые для закрепления груза не дальше, чем через первые 50 км после начала

поездки, и в ходе транспортировки, через каждые 100 км пути или через 2 часа непрерывного управления ТС.

**9.15.** Наземная перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с ADR 2011 (Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов - ДОПОГ) и «Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (Министерство юстиции РФ № 997 от 18.12.1995).

## **10. Требования к водителям Перевозчика.**

**10.1.** Водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией и типом ТС, а также не иметь медицинских противопоказаний. Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя должны соответствовать конкретным видам перевозок и типам ТС.

**10.2.** Все водители обязаны иметь действующее водительское удостоверение на управление конкретной категорией и типом ТС, на котором он будет работать.

**10.3.** Установлен следующий минимальный возраст для водителей:

- не моложе 21 года – для водителей занятых перевозкой пассажиров.
- Водитель должен иметь стаж работы не менее 3 (трёх) лет в качестве водителя ТС разрешенной категории.
- Для осуществления перевозок по временным зимним дорогам и ледовым переправам водитель должен иметь соответствующий опыт и общий стаж вождения не менее 3 лет.

**10.4.** Водители должны пройти предварительный (при поступлении на работу) и периодический медицинский осмотр, где указывается профпригодность водителя и допуск его к управлению ТС указанной категории, согласно действующего законодательства РФ.

**10.5.** Водитель транспортного средства для осуществления поездки обязан иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство (свидетельство о регистрации т/с);
- полис обязательного страхования автогражданской ответственности (далее – ОСАГО);
- путевой лист, документы на перевозимый груз, разрешения, пропуска.

**10.6.** Требования для водителей Перевозчика при эксплуатации ТС:

**10.6.1.** При движении на транспортном быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

**10.6.2.** Начинать движение и двигаться только с закрытыми дверями транспортного средства, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями (по ледовым переправам);

**10.6.3.** Следовать только по указанному в путевом листе маршруту;

**10.6.4.** Соблюдать установленную вместимость и грузоподъемность транспортного средства;

**10.6.5.** Избегать резких маневров, плавно трогаться с места и также плавно тормозить, увеличивать и замедлять скорость движения постепенно, не делать крутых поворотов;

**10.6.6.** Поддерживать скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;

**10.6.7.** При покидании места водителя во время отдыха, а также при покидании кабины транспортного средства, для удержания ТС в неподвижном состоянии включить стояночный тормоз в рабочее положение, установить под колесо два противооткатных упора с обеих сторон заднего правого колеса/ колесной пары (со стороны пассажира);

**10.6.8.** При возникновении неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения, прекратить дальнейшее движение и принять меры к ее устранению, а если это невозможно, вызвать техническую помощь;

**10.6.9.** Во время движения не отвлекаться от управления транспортным средством, не вступать в разговоры с пассажирами, не оставлять рабочее место до полной остановки транспортного средства;

**10.6.10.** При вынужденной остановке, в местах, где остановка запрещена и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями, должна быть включена аварийная световая сигнализация, убедиться, что транспортное средство находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств, выставлен знак аварийной остановки. Знак аварийной остановки устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и не менее 30 м - вне населенных пунктов. В условиях, когда установка знака аварийной остановки является не эффективной, для своевременного предупреждения других участников дорожного движения об опасности, допускается выполнение дополнительных мероприятий для своевременного предупреждения об опасности, однако данные действия не должны влиять на безопасное осуществление проезда других участников дорожного движения;

**10.6.11.** Остановиться для отдыха, при наступлении утомленного состояния, ставящем под угрозу безопасность движения, выбрав для этого безопасный участок дороги, на котором отсутствуют ограничения Правилами дорожного движения для осуществления данного маневра;

**10.6.12.** Немедленно остановиться по сигналу работников полиции и специалистов службы БДД Объекта, предоставить им для проверки водительское удостоверение, полис ОСАГО, путевой лист, регистрационные документы на транспортное средство и документы на перевозимый груз;

**10.6.13.** По требованию сотрудников полиции, руководителей или специалистов Объекта проходить освидетельствование на состояние алкогольного и наркотического опьянения;

**10.6.14.** В случаях, предусмотренных законодательством РФ предоставлять транспортное средство сотрудникам полиции, федеральным органам государственной охраны и органов федеральной службы безопасности, медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни. Водитель должен потребовать у лиц, воспользовавшихся транспортным средством, справку либо произвести запись в путевом листе с указанием: ФИО, должности, номера служебного удостоверения, наименования организации, продолжительности поездки, пройденного расстояния, а от медицинских работников получить талон установленного образца;

**10.6.15.** Доставлять руководителей, должностных лиц и специалистов Объекта в указанное ими место при чрезвычайных ситуациях или при выполнении ими производственных задач, не терпящих отлагательства;

**10.6.16.** Если при выполнении работ водитель, пассажиры, транспортное средство окажутся в опасных условиях, то водитель обязан прекратить работу,

сообщить об этом логисту или должностному лицу Заказчика, сделать отметку в путевом листе и продолжать работу только после устранения опасных условий.

**10.7.** Водителю Перевозчика запрещено:

**10.7.1.** Движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада. При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

**10.7.2.** Управлять, а также находиться в транспортном средстве в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;

**10.7.3.** Выполнение работ в опасных условиях, угрожающих его жизни или здоровью, а также жизни и здоровью других людей;

**10.7.4.** Передавать управление транспортным средством лицам, не записанным в путевом листе;

**10.7.5.** Оставлять на дороге предметы (груз), создающие помехи для движения других транспортных средств;

**10.7.6.** Нарушать режим труда и отдыха, установленного законодательством РФ, настоящими требованиями Заказчика.

**10.8.** При работе транспортных средств в промышленной зоне объекта (карьерях, разрезах) должны соблюдаться следующие требования безопасности:

**10.8.1.** Перед началом движения по территории объекта пройти инструктаж у диспетчера объекта;

**10.8.2.** Порядок движения автомобилей должен осуществляться в соответствии с дорожными знаками и требованиями Правил дорожного движения;

**10.8.3.** Скорость движения по дорогам должна быть не более 30 км/ч;

**10.8.4.** Обгон при движении по дорогам в промышленной зоне объекта запрещен. В отдельных случаях при применении автомобилей с разной технической скоростью движения допускается обгон при обеспечении безопасных условий движения;

**10.8.5.** При вынужденной остановке на промышленной дороге объекта, водитель Перевозчика должен принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, а также принять меры для отвода автомобиля из этих мест;

**10.8.6.** Запрещается управлять транспортным средством в открытой обуви (сланцы, тапочки);

**10.8.7.** Запрещается остановка автомобиля на уклоне и подъеме;

**10.8.8.** Запрещается движение автомобиля с поднятым кузовом;

**10.8.9.** В пунктах погрузки запрещается движение задним ходом более 30 м (за исключением работ по проведению траншей);

**10.8.10.** Запрещается выход из кабины автомобиля до полного подъема или опускания кузова;

**10.9.** Водителям запрещается пользоваться мобильным телефоном и устройством «свободные руки», во время вождения.

## **11. Оценка рисков при выполнении работ/оказании услуг.**

Перевозчик при выполнении работ/ оказании услуг на объектах обязан руководствоваться настоящими требованиями Заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

### **12. Происшествия, корректирующие действия.**

**12.1.** В случае нарушения Перевозчиком нормативных требований законодательства РФ в области ОТ, ПБ и ООС, требований Заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности, инструкций по безопасному проведению работ, а также при возникновении аварии, инцидента, несчастного случая, пожара, ДТП, причинения ущерба имуществу объекта и окружающей среде или их угрозы, немедленно приостановить выполнение работ/ оказание услуг на участке работ и уведомить об этом Заказчика (представителя службы ОТ, ПБ и ООС объекта), устранить нарушение, направить Заказчику письменный отчет об устранении нарушений, приступить к выполнению работ/ оказанию услуг с момента получения письменного согласия Заказчика.

**12.2.** В случае происшествия у Перевозчика обязан создать комиссию по расследованию данного происшествия с включением в нее представителей Заказчика. При несчастном случае, произошедшем с работником Перевозчика, расследование проводится в соответствии с Трудовым кодексом РФ и Положением об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях. По итогам расследования Перевозчик представляет Заказчику материалы расследования. По требованию Заказчика Перевозчик должен расследовать все происшествия, имевшее место при выполнении им работ (оказании им услуг), если, по мнению Заказчика, результаты расследования могут оказать позитивное воздействие на уровень безопасности Перевозчика или нахождения на объекте. Перевозчик обязуется включать (по согласованию) в комиссию по расследованию происшествия представителей Заказчика, либо направлять своих представителей для участия в работе комиссии Заказчика по расследованию происшествий. В ходе расследования, при первом оперативном выезде на место происшествия Перевозчик обеспечивает доступ представителей Заказчика (уполномоченным Заказчиком третьим лицам) к документации, оборудованию, транспортным средствам, персоналу.

Аварии, инциденты, пожары, возгорания, несчастные случаи, дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при работе Перевозчика с его персоналом, оборудованием, имуществом, подлежат регистрации, учету и передаче об этом информации Перевозчиком в государственные органы контроля и надзора.

Заказчик на регулярной основе направляет в адрес Перевозчика информацию о происшествиях, авариях, несчастных случаях, произошедших на объектах (Информационные листы о происшествиях, Уроки, извлеченные из происшествий с планами действий, Отчеты о расследованиях происшествий и т.д.), если они связаны с работами Перевозчика на объекте, с указанием обязательных для исполнения мероприятий, направленных на недопущение подобных происшествий на объектах.

При получении информации о происшествиях Перевозчик обязан:

1. Довести ее содержание до своих работников, находящихся на объектах, посредством любых применимых организационных мероприятий (производственные совещания, планерки, инструктажи), методов и средств распространения информации (рассылка по электронной почте, телекоммуникация, информационные стенды и т.д.).

2. Выполнить в установленные сроки необходимые мероприятия по предупреждению повторения аналогичных происшествий, относящиеся к специфике деятельности Перевозчика. В случае объективной невозможности выполнения мероприятий, согласовать с Заказчиком сроки их выполнения.
3. В установленные сроки предоставляет в адрес Заказчика информацию об исполнении мероприятий по установленной форме с приложением подтверждающих документов.

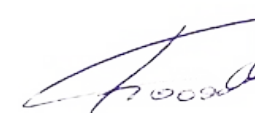

Перевозчик обязан незамедлительно, используя все доступные средства связи, информировать Заказчика обо всех происшествиях, даже если они не связаны с выполнением обязательств по договору, но обнаружены на объектах.

Под происшествием в настоящем пункте понимается любое незапланированное событие или цепь событий, связанные с работой/ оказанием услуг, которые привели или могли привести к несчастному случаю на производстве, аварии, инциденту, пожару, дорожно-транспортному происшествию, негативному воздействию на окружающую среду или любому иному событию, связанному с охраной труда, промышленной безопасностью, охраной окружающей среды, автотранспортной безопасностью.

**От Заказчика:**

**Генеральный директор**

Утверждено в редакции от 08.10.2025 г.

  
  
А.А. Болотов  
М.П.

**Перечень нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при выполнении работ/ оказании услуг  
ПЕРЕВОЗЧИКОМ НА ОБЪЕКТЕ.**

**Термины, используемые в инструкции:**

1. **Объект это** - закрытая инфраструктура, находящаяся под особым контролем органов, устанавливающих правила нахождения АТС и лиц в границах данной инфраструктуры. Под объектами могут пониматься терминалы, пункты погрузки/ разгрузки, морские порты, авиабазы, дороги, тюрьмы, таможни, иные охраняемые объекты, объекты при въезде на которые имеются соответствующие знаки и/или обозначения, характеризующие въезд на такой объект.

№ п/п	Наименование нарушения	Величина неустойки (штрафа)	Документ фиксации нарушения	Примечание
1	Провоз, пронос (попытки провоза, проноса), изготовление, хранение и распространение персоналом Перевозчика спиртосодержащих напитков на территорию объекта.	500 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявления нарушения	
2	Пребывание персонала Перевозчика (Субподрядчика) на территории объекта в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.	100 000 рублей	Акт медицинского освидетельствования либо акт фиксации отказа персонала Перевозчика (Субподрядчика) от прохождения медицинского освидетельствования.  Акт, составленный по результатам выявления нарушения	Удаление работника с площадки Заказчика
3	Провоз, пронос (попытки провоза, проноса), изготовление, хранение и распространение персоналом Перевозчика наркотических средств и психотропных веществ на территории объекта.	1 000 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявления нарушения	
4	Соккрытие либо непредставление в течение 24 часов Перевозчиком информации об аварии, инциденте,	150 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявления нарушения	

	факте травмирования, нарушения технологического режима, загрязнения окружающей среды, произошедших при выполнении работ/ оказании услуг на территории объекта.		нарушения	
5	Невыполнение требований технических документов РФ в области ОТ, ПБ и ООС, требований Заказчика по ОТ, ПБ и ООС (Приложение № 4) (за каждый выявленный факт нарушения).	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
6	Выполнение работ на объекте без применения средств индивидуальной защиты (защитная каска, защитные очки, противогаз, маска и т.д.).	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
7	Нарушение требований по обеспечению, содержанию и эксплуатации первичных средств пожаротушения.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
8	Возобновление работ Перевозчиком (Субподрядчиком) без письменного разрешения Заказчика, запрещенных органами контроля и надзора, аварийно-спасательными формированиями, отделом ОТ, ПБ и Э, газоспасательным отрядом, группой экологии, представителями Заказчика, имеющими соответствующие полномочия.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
9	Применения Перевозчиком (Субподрядчиком) при выполнении работ/ оказании услуг на объекте технических устройств, оборудования, инструментов (в том числе самодельного инструмента и приспособлений), не прошедших своевременную экспертизу промышленной безопасности, испытание, освидетельствование.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	Заключение экспертизы промышленной безопасности должно быть положительное и зарегистрированное в установленном порядке, срок действия экспертизы, испытаний, освидетельств

				ований не должен быть просроченны м.
10	Нарушение Перевозчиком правил устройства эксплуатации топливных и энергопотребляющих установок, тепловых сетей/установок, объектов хранения, содержания, транспортировки энергоносителей, топлива, и продуктов их переработки, в том числе баллонов со сжиженными газами на территории объекта.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
11	Провоз, использование газовых баллонов, использование портативных горелок для приготовления пищи, обогрева кабины транспортного средства. Разведение открытого огня на территории объекта.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
12	Нарушение правил охраны или повреждение Перевозчиком трубопроводов, тепловых сетей, кабельных линий и воздушных линий электропередачи, либо их оборудования, на территории объекта.	200 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
13	Допуск к нахождению/ к работам на территории объекта необученного, неаттестованного, не проинструктированного персонала, отсутствие документального подтверждения ознакомления работников Перевозчика организаций с инструкциями, содержащими требования охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и охраны окружающей среды	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
14	Действия Перевозчика, приведшие к возникновению аварии, дорожно транспортного происшествия на территории объекта.	1 000 000 рублей	Акт технического расследования аварии	В Акте должна быть установлена связь между аварией и действиями Перевозчика.

15	Действия Перевозчика, приведшие к возникновению инцидента на опасных производственных территориях объекта.	250 000 рублей	Акт технического расследования инцидента	В Акте должна быть установлена связь между инцидентом и действиями Перевозчика.
16	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных действующими правилами нахождения на объекте, если указанные нарушения повлекли последствия в виде негативного воздействия на окружающую среду (за каждый факт).	250 000 рублей	Акт технического расследования аварии, инцидента с экологическим ущербом	В Акте должна быть установлена связь между причинением вреда окружающей среде и действиями Перевозчика
17	Загрязнение и захламление земель, нарушение плодородного слоя и растительности за пределами отведенной территории, смешивание почвенно-растительного слоя и минерального грунта при производстве работ/оказании услуг Перевозчиком на территориях объекта, нарушения им требований при выполнении рекультивации земель.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
18	Загрязнение и захламление водоемов, нарушение режима водоохраных зон прибрежных защитных полос водного объекта, забор воды из поверхностных водоемов и сброс сточных вод в водные объекты без разрешения (иных законных оснований) при производстве работ/оказании услуг Перевозчиком на территории объекта.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
19	Невыполнение требований природоохранного законодательства РФ и иных нормативно-правовых актов и производственных инструкций в сфере обращения с отходами производства и потребления, при производстве работ/оказании услуг Перевозчиком на территориях объекта.	50 000 рублей	Акт, составленный уполномоченной комиссией	

20	Невыполнение требований природоохранного законодательства РФ и иных нормативно-правовых актов и производственных инструкций в области загрязнения атмосферного воздуха, при производстве работ/оказании услуг Перевозчиком на территориях объекта.	50 000 рублей	Акт, составленный уполномоченной комиссией	
21	Неиспользование ремней безопасности водителем и пассажирами во время движения транспортного средства на территории объекта	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
22	Курение на территории объекта в не отведенных для этих целей местах в месте выполнения работ (за каждый факт)	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
23	Допуск к работе сотрудника, не имеющего заключение медицинской комиссии, равно как и работника, получившего заключение о наличии противопоказаний к выполнению работ (за каждый факт).	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
24	Использование телефона или устройства "свободные руки" во время вождения водителем на территории объекта	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
25	Начало движения АТС/ работ без оформления актов допуска на объект, наряд-допусков к работам повышенной опасности (за каждый факт) на территории объекта.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
26	Справление естественных нужд на территории объекта в не отведенных для этого местах	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
27	Отсутствие средств идентификации личности у персонала Перевозчика (бейджики, идентификационные таблички и т.д.) при нахождении на территории объекта.	5 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
28	Отключение или нарушение целостности блокировок и других устройств обеспечения безопасности на действующем оборудовании Перевозчика без соответствующего письменного разрешения.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

29	Использование работниками Перевозчика (Субподрядчика) на территории объекта открытого огня вне специально отведенных для этих целей мест, если это не предусмотрено наряд-допуском.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
30	Привлечение на территорию объекта Перевозчиком к выполнению договорных объемов подрядных работ третьих лиц без соответствующего согласования кандидатуры Субподрядчика.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
31	Отсутствие ответственного лица (производителя работ) на территории объекта/ месте проведения работ повышенной опасности, выполняемых по наряд-допуску	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
32	Невыполнение отдельных конкретных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ" законодательства РФ.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
33	Выполнение работником производственных операций (за каждый выявленный факт): -без прохождения вводного инструктажа, инструктажа на рабочем месте (первичного, повторного, целевого); -не прошедшего своевременно проверку знаний; -при отсутствии у работника на рабочем месте удостоверения на право выполнения специальных работ.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
34	Неустранение в установленные сроки ранее выявленных/ зафиксированных нарушений на территории объекта (по каждому нарушению).	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
35	Несоблюдение требований безопасности на территории объекта при производстве работ на высоте (неприменение необходимых страховочных поясов, лестниц, ограждений и т.д.).	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

36	Невыполнение требований Правил противопожарного режима в Российской Федерации при производстве работ и отдельных операций на территории объекта.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
37	Начало работ на территории объекта в отсутствие разрешительной документации, предусмотренной законодательством об охране окружающей среды.	150 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
38	Несвоевременное принятие/непринятие мер по минимизации/устранению вреда, причиняемого/причиненного в результате проведения работ с компонентами природной среды на территории объекта	150 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
39	Персонал Перевозчика не прошел обучения, установленного требования Стандартов, процедур правил нахождения на объекте (за каждый факт)	20 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
40	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Заказчиком, если указанные нарушения не повлекли последствия в виде: причинения вреда жизни и здоровью работников находящихся на объекте, причинения вреда имуществу, находящемуся на объекте, а также негативного воздействия на окружающую среду (за каждый факт).	20 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
41	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Заказчиком, если указанные нарушения повлекли последствия в виде причинения вреда здоровью работникам, находящихся на объекте, или работникам Перевозчика (за каждый факт).	200 000 рублей	Акт о расследовании несчастного случая.	

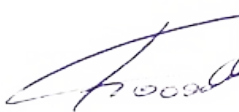
42	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Заказчиком, если указанные нарушения повлекли смерть работника, находящегося на объекте, работника грузоотправителя, грузополучателя и/ или Перевозчика (за каждый факт).	1 000 000 рублей	Акт о расследовании несчастного случая.	
43	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Заказчиком, если указанные нарушения повлекли последствия в виде причинения имущественного вреда объекту, а также иное повреждение имущества объекта (умышленное или по неосторожности), Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя.	В размере имущественного вреда	Акт технического расследования.	
44	Нарушение Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте. (за каждый факт)	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
45	Невыполнение персоналом Перевозчика (водителем транспортного средства) Правил дорожного движения, отсутствие или неправильное оформление путевого листа, отсутствие или неправильное оформление документов на перевозимый груз, отсутствие на кабине транспортного средства (специальной техники) исправного проблескового маячка желтого цвета.	30 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
46	Невыполнение в установленные сроки мероприятий согласно плану по устранению недостатков в области ОТ, ПБ, и ООС.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	За каждый невыполненный пункт плана в установленные сроки
47	Провоз, пронос (попытки провоза, проноса), хранение, распространение	1 000 000 рублей	Акт, составленный по результатам	

	и использование на территории объекта лицами, действующими от имени Перевозчика оружия (в том числе травматического), боеприпасов, взрывчатых веществ, отравляющих, ядовитых и излучающих материалов, а также орудий промысла животных и рыбы.		выявленного нарушения	
48	Допуск к управлению на территории объекта транспортного средства водителей, не прошедших обучение по курсу «Защитное вождение» в специализированной организации и(или) вождение с комментариями в установленные сроки, либо не предоставление Заказчику документов, подтверждающих прохождение обучения на водителей и тренеров (инструкторов) по вождению (за каждый факт).	10 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
49	Эксплуатация транспортного средства на территории объекта с неисправным прибором БСМТС/сонарами (парктрониками)/ камерой заднего вида/ видеорегистратором салона (для вахтовки и автобуса) или их отсутствие* (за каждый факт)  *если оснащение предусмотрено требованиями Заказчика.	10 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
50	Не информирование, либо несвоевременное информирование Заказчика об изменении состава лиц, въезжающих на объект, о замене технических устройств, транспортных средств, оборудования или механизмов (за каждый факт)	20 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

При одновременном наличии в выявленном факте признаков нескольких из указанных нарушений, общий размер штрафа определяется на основе суммирования, при этом ответственность за все нарушения требования работниками Перевозчика или иных третьих лиц, которые исполняют за Перевозчика обязательства перед Заказчиком, несет Перевозчик.

**От Заказчика:**  
**Генеральный директор**

Утверждено в редакции от 08.10.2025 г.

  
  
**А.А. Болотов**  
**М.П.**