

ДОГОВОР публичной оферты ООО "Грузовой Стандарт Центр" на оказание услуг перевозки грузов автомобильным транспортом в редакции от 17.04.2025 г.

Данный документ является официальным предложением Общества с ограниченной ответственностью ООО "Грузовой Стандарт Центр" для индивидуальных предпринимателей, юридических и физических лиц Российской Федерации заключить договор на оказание транспортных и сопутствующих услуг, связанных с перевозкой груза на указанных ниже условиях и публикуется в сети Интернет на сайте <https://gruzstd.ru>,

по адресу: https://gruzstd.ru/page/perevozchiku/dogovor-oferta_Centr_Perevozchik_17_04_2025

В соответствии с пунктом 2 статьи 437 Гражданского Кодекса Российской Федерации данный документ является публичной офертой.

Настоящая публичная оферта на оказание услуг (далее Договор) заключается путем акцепта настоящего договора, содержащего все существенные условия договора, без подписания сторонами. Настоящий договор имеет юридическую силу в соответствии со ст. 434 Гражданского Кодекса Российской Федерации и является равносильным договору, подписанному сторонами.

Настоящий договор является договором присоединения в соответствии со ст. 428 Гражданского Кодекса Российской Федерации. Фактом, подтверждающим принятие изложенных ниже условий и акцептом настоящей публичной оферты, является подписание сторонами Заявки Заказчика далее - Заявка (Приложение № 1 к настоящему договору) на перевозку груза автомобильным транспортом, посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, телефонной, электронной или иной связи, при которой возможно достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору (в соответствии с пунктом 3 статьи 438 Гражданского Кодекса Российской Федерации акцепт оферты равносителен заключению договора на условиях, изложенных в оферте). Заявка на перевозку груза содержит обязательные реквизиты заказа и порядок их оформления, установленный правилами перевозок груза.

Лицо, выразившее согласие на выполнение обязательств в соответствии с подписанной сторонами Заявкой на условиях настоящего договора на перевозку груза, признается Перевозчиком или представителем Перевозчика с надлежащими полномочиями.

Настоящий договор считается заключенным с момента его акцепта и действует до исполнения сторонами всех своих обязательств по настоящему договору.

На основании вышеизложенного, внимательно ознакомьтесь с текстом публичной оферты и, если Вы не согласны с каким-либо пунктом оферты, Вам предлагается отказаться от наших услуг либо внести предложения по изменению условий в виде дополнительного соглашения или протокола разногласий.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. В соответствии с условиями настоящего договора Перевозчик оказывает Заказчику транспортные услуги в виде перевозки грузов автомобильным транспортом и сопутствующих услуг, связанных с выполнением перевозки груза, а именно: проверку качества упаковки груза на погрузке, его крепление, размещение нагрузки по осям, контроль над погрузочно-разгрузочными работами, иные услуги, предусмотренные настоящим договором.

1.2. При оказании услуг в соответствии с настоящим Договором Стороны руководствуются действующим Законодательством РФ, а именно Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта №

259-ФЗ, главой 40 перевозка (ст.784-799) ГК РФ, постановлением правительства РФ от 21.12.2020 №2200 (в действующих редакциях).

1.3. Перевозчик осуществляет перевозку собственными силами, используя для осуществления собственный, арендованный или находящийся во временной финансовой аренде (Лизинге) автотранспорт. Заключая договор перевозки грузов, Перевозчик дает обязательство осуществлять перевозку собственными силами без привлечения сторонних третьих лиц.

2. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

2.1. Подписание Заявки, актов, обмен письмами, уведомлениями и иными документами может осуществляться посредством факсимильной связи, электронной почты, электронного документооборота. Стороны признают факсовые (электронные) копии в качестве оригиналов с дальнейшим получением/ направлением оригиналов документов по почте или иными средствами связи на условиях, изложенных в настоящем договоре.

Стороны признают, что любая без исключения деловая корреспонденция, отправленная с/ на адресов(а) электронных почт, с помощью которых Стороны подписали Заявку или указанных в реквизитах Заявки, являются исходящими от надлежащим образом уполномоченных представителей Сторон и имеет обязательную для обеих Сторон силу.

Стороны обязуются в течение двадцати четырех часов сообщать друг другу обо всех случаях несанкционированного доступа к их электронным ящикам и иным мессенджерам, с помощью которых велась переписка. Исполнение, произведенное стороной договора в отсутствие у нее такого уведомления, признается надлежащим и лишает вторую сторону права ссылаться на указанные обстоятельства.

2.2. Заказчик не позднее, чем за 12 (двенадцать) часов до начала перевозки направляет в адрес Перевозчика Заявку на перевозку груза. Перевозчик обязан подтвердить Заявку (поставить печать и подпись лично, либо подпись лица, имеющего право подписи на основании доверенности или приказа, направить с Заявкой данную доверенность или приказ) и направить Заявку в адрес Заказчика в течение 1 (одного) часа с момента ее получения. В случае отсутствия ответа Перевозчика с приложением подписанной Заявки в течение 1 (одного) часа Заказчик имеет право аннулировать данную Заявку.

2.3. По соглашению Сторон, при возможности организовать перевозку, Заявка может быть принята в более сжатые сроки.

2.4. Стороны согласовали считать опозданием подачу транспортного средства в пункт погрузки/ выгрузки с задержкой более чем на 1 (один) час от времени, установленного в согласованной Заявке.

2.5. Стороны согласовали нормативное время на погрузку/ выгрузку 24 (двадцать четыре) часа с момента прибытия транспортного средства на погрузку/выгрузку.

2.6. Моментом прибытия автотранспортного средства (далее АТС) на погрузку считается отметка грузоотправителя в путевом листе/ маршрутном листе, а моментом прибытия на выгрузку предъявление Перевозчиком (водителем) документов грузополучателю и отметка в путевом листе/ маршрутном листе.

2.7. Стороны согласовали три характеристики груза, такие как вес, объем и габариты. В случае отсутствия одной из характеристик, Перевозчик обязан принять груз по двум другим и не имеет права отказаться от перевозки.

2.8. Стороны согласовали, что документами, подтверждающими выполнение договора перевозки являются следующие документы:

- Транспортная накладная, оформленная в бумажной форме или в электронном виде в соответствии с действующим законодательством с отметками правомочного Грузоотправителя и Грузополучателя, отметками водителя. Если иное не согласовано в Заявке.

2.9. Стороны согласовали, что вся коммерческая переписка и составление всех документов ведется на русском языке.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

3.1. Перевозчик обязан.

3.1.1. Выполнить перевозки грузов по согласованным с Заказчиком условиям Заявки.

3.1.2. При заключении Заявки Перевозчик, находясь на общей системе налогообложения или на системе налогообложения, предусматривающей выделение ставки НДС обязан до заключения Заявки предоставить копии квитанции о приеме налоговой декларации по НДС за последний прошедший отчетный период и приказов о приеме на работу генерального директора и главного бухгалтера, а также доверенность лица, подписавшего Заявку, если он не генеральный директор или исполнительное лицо на основании законодательства Российской Федерации.

3.1.3. По требованию Заказчика до начала перевозки Перевозчик обязан предоставить доступ на время выполнения Заявки к информационной системе отслеживания местоположения АТС или подключить на время выполнения Заявки, до момента выгрузки АТС, телефонный номер водителя к системе мониторинга «МОВИЗОР», а именно разрешить получать данные о местоположении мобильного устройства водителя. В случае неисполнения данного требования Заказчик имеет право отказаться от Заявки без штрафных санкций, уведомив при этом Перевозчика.

3.1.4. Обеспечить своевременную подачу АТС по всем пунктам погрузки и выгрузки в соответствии с Заявкой, а также подать исправное АТС в состоянии, пригодном для перевозки груза, указанного в Заявке, и отвечающего санитарным требованиям, АТС должны быть оборудованы системой мониторинга транспорта, система должна быть исправна. Подача АТС, непригодного для перевозки груза, приравнивается к неподаче АТС.

3.1.5. Для перевозки грузов, требующих температурный режим, Перевозчик обязан:

1. Подтвердить своевременное обслуживание рефрижераторной установки путем предоставления по запросу Заказчика соответствующих документов. Рефрижераторная установка должна быть своевременно обслужена.
2. Подать АТС с сертифицированными/ исправными/ активированными/ включенными терморегистраторами, предназначенными для обеспечения по всему маршруту перевозки груза заданного температурного режима, контроля и фиксации/ записи температуры тепловых процессов, а также по запросу Заказчика предоставить фотокопии распечатки с терморегистратора.
3. В случае перевозки с другими грузами, иных грузоотправителей, обеспечить должное товарное соседство, соблюдая действующие законодательные нормы.

3.1.6. Перевозчик обязан предоставить для перевозок транспортные средства, принадлежащие Перевозчику на праве собственности, аренды, лизинга и иных

законных основаниях. Водители должны быть штатными сотрудниками или состоять в договорных отношениях. Сообщая Заказчику персональные данные третьих лиц, Перевозчик гарантирует правомочность их использования, дает гарантии/ разрешения Заказчику использовать персональные данные с целью заключения сделок с иными третьими лицами.

3.1.7. Если в Заявке стороны согласовали перевозку груза отдельным транспортным средством, то Перевозчик обязан принять груз к перевозке даже если Грузоотправитель предъявляет груз, у которого габариты и вес отличаются от согласованных в Заявке. В данном случае вес груза не должен превышать допустимую грузоподъемность транспортного средства, а габариты допустимые значения кузова АТС.

3.1.8. Обеспечить экипаж всеми необходимыми документами для выполнения Заявки в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.1.9. По прибытию на погрузку обеспечить предоставление водителем всех документов и исправного мобильного телефона для прохождения верификации, а именно: паспорт, водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства, исправное устройство мобильной связи с включенным номером, указанным в Заявке. Дать поручение водителю пройти верификацию по запросу Грузоотправителя.

3.1.10. Перевозчик обязан проверить принимаемый груз и сверить номенклатуру. Не приступать к выполнению Заявки, не уезжать с погрузки и немедленно уведомить Заказчика если в перечне наименований принимаемого груза к перевозке будут значиться:

- Драгоценные металлы и изделия из них;
- Драгоценные камни и изделия из них;
- Банкноты, монеты, дорожные и банковские чеки, тратты, кредитные и обменные карты.
- Карты оплаты услуг связи, карты, имеющие денежный номинал;
- Ценные бумаги;
- Акцизные марки;
- Произведения искусства, антиквариат;
- Живые животные, птицы, насекомые, цветы, саженцы, рассада;
- Свежие фрукты, овощи, ягоды, грибы, салаты, зелень, яйца птиц, мороженое;
- Изделия из стекла и фарфора, керамики;
- Легковые автомобили;
- Телевизоры и экраны диагональю более 50 дюймов;
- Сигареты, вэйпы, табакосодержащая продукция;
- Алкогольные напитки;
- Взрывчатые вещества, пиротехническая продукция, оружие, излучающие вещества, объекты с ядерной установкой;
- Товары военного назначения;

3.1.11. Перевозчик обязан принимать груз (ТМЦ) к перевозке, на который выписаны грузоотправителем транспортные накладные, составленные в соответствии с действующим законодательством. В случае отсутствия на погрузке транспортной накладной, немедленно сообщить об этом факте Заказчику и не уезжать с места погрузки до получения документа.

3.1.12. В момент приемки груза водитель Перевозчика обязан поставить подпись во всех экземплярах транспортной накладной, проконтролировать и обеспечить проставление печатей и подписей уполномоченными лицами грузоотправителя и

грузополучателя о количестве принятых/ сданных мест груза. В пункте выгрузки в случае предъявления грузополучателем доверенности на право получения груза, сверить данные в доверенности и транспортной накладной, в случае расхождения данных потребовать их уточнение и исправление, а также незамедлительно сообщить об этом Заказчику.

3.1.13. Перевозчик обязан осуществить контроль над размещением груза при погрузке, соответствие укладки груза на АТС требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза, распределить нагрузки по осям, не превышая норм, установленных законодательством РФ и введенных временных ограничений, учитывая маршрут движения АТС, а также учитывая очередность выгрузки при перевозке сборным грузом, исключая различные препятствия. О замеченных нарушениях в Правилах укладки груза, угрожающих его сохранности, обязан сообщить Заказчику и грузоотправителю. В случае отказа Грузоотправителя от устранения выявленных недостатков, Перевозчик обязан сделать соответствующую запись в транспортной накладной либо отказаться от перевозки груза. В противном случае все возникшие в результате этого риски и убытки возлагаются на Перевозчика.

3.1.14. В случае предоставления Заказчиком либо грузоотправителем неполной, либо неверной информации (включая информацию о грузе и его перевозке), Перевозчик обязан повторно запросить у Заказчика необходимые для надлежащего выполнения своих обязательств дополнительные сведения.

3.1.15. В течение 10 (десяти) минут извещать Заказчика (по номерам телефонов и адресам электронной почты уполномоченных представителей Заказчика, указанных в реквизитах договора, в заявках) об обнаруженных недостатках в случае предъявления грузоотправителем груза для перевозки в ненадлежащем состоянии (при обнаружении нарушений целостности тары/ упаковки, излишков/ недостачи грузовых мест по сравнению с данными товаросопроводительных/ транспортных документов, намокания и иной порчи груза, предъявления груза без надлежащих перевозочных и иных, подлежащих следованию с грузом документов, а также в случае фактического расхождения груза со сведениями о нем, содержащимися в документах на груз либо с указанными в Заявке сведениями о грузе) и действовать в соответствии с указаниями уполномоченного лица Заказчика.

3.1.16. Сразу после фактической Погрузки прислать ответственному менеджеру читаемое фото документов, указанных в п. 2.8 настоящего договора и в п. Д.1 Заявки, отмеченных Грузоотправителем и водителем. Не уезжать с места погрузки без подтверждения менеджером правильности оформленных документов.

3.1.17. Выполнить доставку груза в место назначения в указанный в Заявке срок. Если срок доставки не указан, норма пробега определяется исходя из расчета движения АТС:

- в зимний период 550-700 км /24 часа,
- в летний период 650-800 км/24 часа.

Зимний период действует с 01 ноября по 14 мая года, в другое время действует летний период.

3.1.18. Выполнять перевозку грузов по территориям, где не введены режимы ЧП (чрезвычайное положение), ВП (военное положение), КТО (контртеррористической операции). При внутрироссийской перевозке запрещено пересекать границу Российской Федерации. Если режим КТО, ЧП, ВП введен на территории в момент нахождения АТС в данном районе, Перевозчик обязан принять все меры для сохранения груза и незамедлительно уведомить Заказчика.

3.1.19. На протяжении всего процесса выполнения заявки Перевозчик обязан обеспечить бесперебойную мобильную телефонную связь с Водителем. Если в

процессе перевозки груза телефон водителя будет недоступен или заблокирован, то Заказчик вправе по своему усмотрению перечислить на телефонный номер Водителя денежные средства в размере не менее 100 (ста) рублей, но не более 500 (пятьсот) рублей, которые впоследствии вычитаются из провозной платы, указанной в Заявке в одностороннем порядке. Кроме этого, если водитель Перевозчика не выходит на связь более 6 (шести) часов, Заказчик имеет право не производить авансовые платежи, если таковые имелись в согласованной Заявке, а также не производить платежи по ранее выполненным перевозкам.

3.1.20. Осуществить перевозку автомобильным транспортом, указанным в Заявке. Замена транспортного средства без письменного согласования с Заказчиком строго запрещена. Также строго запрещается перевозка груза иным видом транспорта (железнодорожным транспортом, авиатранспортом, морским и речным транспортом) кроме мест, где необходимо транспортировка АТС морским или речным транспортом с загруженным в АТС грузом. Если иное не согласовано в Заявке.

3.1.21. В случае невозможности дальнейшего движения АТС, Перевозчик обеспечивает замену АТС и перегрузку груза собственными силами только в крайних случаях, с письменного разрешения Заказчика. При этом Заказчик может потребовать обязательное присутствие при перегрузке своего представителя или представителя страховой компании, а Перевозчик обязан предоставить доступ к процессу перегрузки груза из одного АТС в другое. Все расходы, связанные с заменой АТС выполняются за счет и силами Перевозчика с обязательным составлением акта о перегрузке (замене АТС) и фиксации данного действия в транспортных документах. При этом срок доставки груза, согласованный в Заявке не увеличивается.

3.1.22. Информировать в течение одного часа о любых происшествиях в пути следования, а также на погрузке/ выгрузке, которые могут помешать выполнению либо привести к ненадлежащему исполнению обязательств по доставке груза. В противном случае Перевозчик не вправе ссылаться на данные обстоятельства.

3.1.23. В процессе осуществления транспортировки груза Перевозчик обязан:

- не оставлять груз без присмотра во время перевозки;
- все остановки, если только они не вызваны форс-мажорными обстоятельствами, должны быть заранее запланированы согласно путевому и отчетному листу;
- ставить АТС таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к задним створкам ворот;
- осуществлять стоянку и остановку строго на охраняемых стоянках;
- не оставлять на время отсутствия в кабине документы на машину и перевозимый груз;
- при перевозке груза не допускать в кабину посторонних лиц, не имеющих трудовых или договорных соглашений с Перевозчиком, кроме вооруженной охраны, привлеченной Грузоотправителем/ Грузополучателем/ Заказчиком или иным лицом, являющимся владельцем груза или правомочным лицом, имеющим право на груз, для сопровождения груза;
- не передавать документы на груз и АТС кому-либо, кроме представителей правоохранительных органов с момента принятия груза к перевозке и до ее окончания;

3.1.24. В случае повреждения, гибели груза или иного происшествия с грузом или АТС его перевозившим, Перевозчик обязан следовать инструкции о порядке действий Перевозчика при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью вверенного к перевозке груза или иного происшествия с грузом или АТС его

перевозившим (Приложение № 2 к настоящему договору), и в дальнейшем по запросу Заказчика в указанный им срок предоставить документы, указанные в п. 11 инструкции.

3.1.25. Доставить груз в пункт назначения и обеспечить выдачу его уполномоченному лицу, имеющему полномочия, оформленные соответствующими документами на получение груза.

3.1.26. Перевозчик обязан в течении одного часа письменно информировать Заказчика обо всех причинах задержки и иных происшествиях, произошедших в пути следования автомобиля, а также в случаях отказа грузоотправителя от загрузки по различным причинам, либо отказа грузополучателя от выгрузки по различным причинам, а также не покидать пункт погрузки/ разгрузки без разрешения Заказчика. Стороны договорились, что в случае не предоставления письменного уведомления в указанный срок, а также выезда с пункта погрузки/ разгрузки без разрешения Заказчика, Перевозчик не вправе предъявлять претензии Заказчику, а также претензии, предметом которых являются случаи, указанные в данном пункте и иные случаи о которых Перевозчик письменно не уведомил Заказчика в течении одного часа с момента их наступления. Груз может считаться утраченным, если он не был выдан Грузополучателю спустя 5 (пять) суток с даты, указанной в Заявке.

3.1.27. Перевозчик не вправе ни при каких обстоятельствах применять в качестве способа обеспечения обязательств удержание грузов, а также обязан обеспечить неприменение таких санкций со стороны иных лиц, как в период действия настоящего Договора, так и после прекращения его действия.

3.1.28. Внимание! Экипаж на выгрузке обязан передать только один экземпляр транспортных документов, товарно-сопроводительных документов, указанных в Заявке и выданных ему грузоотправителем. Остальные экземпляры передаются Заказчику.

3.1.29. Сразу после фактической **Выгрузки** прислать ответственному менеджеру читаемое фото отмеченных Грузополучателем и водителем документов, указанных в п. 2.8 настоящего договора, если иные документы не указаны в п. Д.1 Заявки.

В течении 3 (трех) суток после фактической выгрузки прислать читаемые фото/ сканированные копии документов указанных в п. 2.8 настоящего договора, если иные документы не указаны в п. Д.1 Заявки на электронную почту buh@gruzstd.ru.

В противном случае срок оплаты за перевозку может быть увеличен на 15 (пятнадцать) рабочих дней.

3.1.30. По запросу Заказчика предоставить в указанный им срок заверенные Перевозчиком копии документов:

На автотранспортные средства:

- СТС АТС, участвующих в Заявке;
- договор аренды АТС или договор аренды АТС с экипажем;
- иной документ, подтверждающий право использовать АТС с целью предоставления услуги перевозки груза;
- лист осмотра механика, документы подтверждающие выполнение технического и предрейсового осмотра, обслуживание АТС;
- путевой лист выпуска АТС и водителя;
- диагностическую карту;

На водителя:

- Трудовой договор или договор ГПХ. (если Индивидуальный предприниматель и водитель — это одно и то же лицо, договор не требуется);
- Приказ о назначении в должность водителя;

Учредительные/ реквизиты ИП или предприятия:

- Карта предприятия, заверенная руководителем или уполномоченным лицом;

В случае заверения документов уполномоченным лицом - копию доверенности или иного документа, дающего полномочия;

Срок действия документов должен соответствовать периоду выполнения Заявки.

3.1.31. Если иное не согласовано в Заявке, Перевозчик обязан передать Заказчику в течение 20 (двадцати) дней с момента выгрузки груза подписанные руководителем или уполномоченным лицом и проштампованные печатью (в случае наличия) следующие оригинальные документы:

Документы, связанные с грузом:

- Транспортная накладная;
- Товарно-сопроводительные документы, указанные в транспортной накладной;
- Иные документы, касающиеся выполнения перевозки и настоящего договора, Заявки.

Бухгалтерские документы:

- Счет;
- Акт выполненных работ/ счет-фактура или Универсальный передаточный документ. **(дата составления документов должна совпадать с датой выгрузки, указанной в транспортных документах!)**

Документы, направленные курьером (курьерской службой) или Почтой России должны сопровождаться описью вложения.

3.1.32. Не совершать коммерческий подкуп, не осуществлять действия/ бездействия, квалифицируемые законодательством, как дача или получение взятки, не предлагать, не выплачивать, не обещать выплатить и не способствовать выплате каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получения каких либо неправомерных преимуществ, в том числе в целях коммерческого подкупа, или для достижения прочных неправомерных целей, а также иные действия/ бездействия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

3.1.33. При формировании первичных бухгалтерских документов (в счете, Акте выполненных работ или УПД) Перевозчик обязан указать следующее: Услуги перевозки груза по Заявке № номер заявки от дата заявки в формате дата. месяц. год, водитель: Ф.И.О., Маршрут: согласно заявке».

3.2. Перевозчик вправе.

3.2.1. С письменного согласования с Заказчиком совершать юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами, услуги/ работы, не противоречащие содержанию данного договора, которые необходимы для надлежащего выполнения Заявки, оставаясь при этом ответственным перед Заказчиком за их действия.

3.2.2. Произвести замену экипажа транспортного средства на маршруте, предварительно уведомив и согласовав экипаж с Заказчиком с обязательным составлением Акта замены экипажа. Начинать движение АТС без согласованного экипажа запрещено.

3.2.3. Застраховать свою ответственность перед Заказчиком за повреждение или утрату груза.

3.2.4. Приостановить загрузку АТС, если при обнаружении в перечне наименований принимаемого груза к перевозке будут значиться:

- Драгоценные металлы и изделия из них;
- Драгоценные камни и изделия из них;
- Банкноты, монеты, дорожные и банковские чеки, тратты, кредитные и обменные карты.
- Карты оплаты услуг связи, карты, имеющие денежный номинал;
- Ценные бумаги;
- Акцизные марки;
- Произведения искусства, антиквариат;
- Живые животные, птицы, насекомые, цветы, саженцы, рассада;
- Изделия из стекла и фарфора, керамики;
- Сигареты, вэйпы, табакосодержащая продукция;
- Свежие фрукты, овощи, ягоды, грибы, салаты, зелень, яйца птиц, мороженое;
- Телевизоры и экраны диагональю более 50 дюймов;
- Алкогольные напитки;
- Взрывчатые вещества, пиротехническая продукция, оружие, излучающие вещества, объекты с ядерной установкой.
- Грузы военного назначения;

п. 3.2.4 действует в том случае, если перевозка данных грузов была не согласована в Заявке и Перевозчик при приемке груза выявил наличие в перечне данных товаров. Перевозчик имеет право приостановить погрузку и потребовать убрать данные товары, а если данные меры не приводят к результату, сообщить об этом Заказчику. Ждать указаний Заказчика.

3.2.5. Перевозчик вправе требовать от Заказчика уплаты неустойки в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки платежа, но не более десяти процентов от неоплаченной суммы.

3.2.6. Требовать оплаты штрафа в размере 3 000 (три тысячи) рублей за каждые полные сутки простоя АТС.

3.3. Заказчик обязан:

3.3.1. Оплачивать услуги Перевозчика, а также вытекающие из оказания услуг другие согласованные в Заявке с Заказчиком платежи и сборы, возложенные на Перевозчика.

3.3.2. Заказчик выдает Перевозчику/ водителю Перевозчика доверенность, если это необходимо для выполнения Заявки.

3.3.3. Обеспечить погрузку/ разгрузку АТС в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента прибытия АТС на пункт погрузки/ разгрузки. В случае опоздания АТС более 3х (трех) часов на погрузку/ выгрузку, началом исчисления простоя будет считаться следующий рабочий день пункта погрузки/ разгрузки.

3.3.4. По требованию и сообщению Перевозчика об отсутствии необходимых сопроводительных и транспортных документов на груз: транспортной накладной при внутрироссийской перевозке, CMR - международной транспортной накладной при международной перевозке, сертификата качества, ветеринарных сертификатов, санитарных свидетельств, при перевозке древесины QR-код или ссылку на электронный сопроводительный документ на транспортировку древесины и т.п.), обеспечить их наличие в кратчайшие сроки.

3.3.5. Информировать Перевозчика о необходимости переадресовки (изменении адреса разгрузки/ загрузки транспортного средства) и возмещать дополнительные расходы, связанные с переадресовкой, если данные расходы являются обоснованными и имеют место быть.

3.3.6. В течение 30 (тридцати) банковских дней с момента получения от Перевозчика актов об оказанных услугах и (или) актов сверки взаиморасчетов подписать и вернуть их Перевозчику или предоставить мотивированный отказ от их подписания.

3.4. Заказчик в праве:

3.4.1. Давать письменные рекомендации Перевозчику, касающиеся выполнения Заявки.

3.4.2. Заказчик вправе отменить Заявку не позднее 18:00 (по Московскому времени) дня, предшествующего дню подачи транспортного средства под погрузку, освобождаясь при этом от ответственности за срыв перевозки и понесенные Перевозчиком убытки.

3.4.3. Заказчик вправе отказаться от поданных Перевозчиком автотранспортных средств, в следующих случаях:

- Несоответствие требованиям, указанным в пунктах 3.1.4, 3.1.5 настоящего Договора;
- Несоответствие транспортного средства требованиям Заявки;
- Опоздания транспортного средства на место погрузки более чем на 3 (три) часа. Данная неустойка применяется в случае отказа грузоотправителя от ТС по вине Перевозчика.
- Невозможности установить личность водителя (у водителя отсутствуют документы, удостоверяющие личность), а также несоблюдения п. 3.1.9 настоящего договора.
- Невозможно произвести верификацию телефонного номера водителя (у водителя отсутствует включенный телефон с номером телефона, указанного в Заявке).
- Марка, цвет/ государственный регистрационный номер/ vin номер АТС не соответствует заявленному в Заявке.

3.4.4. В случае нарушения Перевозчиком условий Договора, Заказчик вправе не допускать его к оказанию услуг, о чем незамедлительно уведомляет Перевозчика.

3.4.5. При необходимости Заказчик собственными силами или силами грузоотправителя обеспечивает пломбировку загруженных крытых АТС, прицепов и отдельных секций.

3.4.6. Заказчик вправе производить загрузку/ разгрузку груза в двух и более местах в рамках одного адреса.

3.4.7. Заказчик или иное лицо (правомочное лицо), имеющее право владеть и распоряжаться грузом имеет право по своему усмотрению привлечь охрану/ экспедитора в качестве сопровождения и обеспечения сохранности груза в момент осуществления Перевозчиком своих обязательств по Заявке. Привлечение охраны не снимает с Перевозчика ответственности за принятый к перевозке груз.

3.4.8. Заказчик вправе направить Перевозчику уведомление о составлении акта, удостоверяющего обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности Перевозчика, путем направления его по электронной почте, указанной в реквизитах или с помощью которой было произведено подписание Заявки. Данный акт может составляться в течение нескольких часов с момента направления Перевозчику соответствующего уведомления.

3.4.9. Заказчик имеет право передать страховой компании свои права требования к Перевозчику по признанным страховым случаям, где страховая компания выплатила Выгодоприобретателю или уполномоченному лицу страховое возмещение вследствие некачественно оказанной услуги Перевозчика.

3.4.10. Заказчик вправе запросить у Перевозчика следующие документы:

- путевой лист;
- диагностическую карту;
- лист осмотра механика, документы подтверждающие выполнение технического и предрейсового осмотра, обслуживания;
- приказ о назначении в должность водителя.

Документы должны быть действительны на протяжении всего периода выполнения Заявки Перевозчиком.

3.4.11. Заказчик вправе требовать от Перевозчика все документы, связанные с выполнением перевозки, по всем событиям которые могли произойти с грузом во время перевозки, полученные от государственных органов.

3.4.12. В случае не предоставления Перевозчиком хотя бы одного из оригиналов документов, перечисленных в п. 3.1.31 настоящего договора или/ и документов указанных в Заявке, в установленный срок и/ или несоблюдения порядка направления документов с описью вложения, Заказчик вправе задержать оплату и потребовать уплаты неустойки в размере 1% (одного) процента от суммы перевозки за каждый день просрочки, а Перевозчик обязан ее оплатить на основании выставленной претензии.

3.4.13. Заказчик вправе уменьшить размер стоимости перевозки на сумму неустойки, указанной в п. 3.4.12 Договора. Полная оплата не исключает право Заказчика на взыскание неустойки с Перевозчика за нарушение обязательств, изложенных в п. 3.4.12 Договора. Стороны пришли к соглашению, что направление документов без описи вложения приравнивается к непредоставлению документов.

3.4.14. Заказчик имеет право обратного требования к Перевозчику возмещения вреда, причиненного Перевозчиком, в размере выплаченного возмещения (ст. 1081 ГК РФ). Перевозчик в свою очередь обязан оплатить данное требование в течение 5 (пяти) дней после получения счета. Счет может быть направлен по электронной почте с последующем направлением оригинала Почтой России либо курьерской службой, через систему электронного документооборота, либо доставлен иным возможным способом.

3.4.15. Заказчик вправе уменьшить сумму перевозки на сумму НДС, согласованную в Заявке (20 %, 7%, 5%) в случае непредставления подтверждающих документов согласно п. 3.1.2 настоящего Договора, а также в случае отсутствия у Перевозчика соответствующего кода ОКВЭД, разрешающего деятельность в рамках настоящего договора на момент исполнения обязательств Перевозчика в рамках Договора.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

4.1. Расчеты между Заказчиком и Перевозчиком за оказанные услуги производятся на основании письменно согласованной стоимости и сроков, указанных в Заявке на перевозку.

4.2. Оплата осуществляется при выполнении следующих условий:

4.2.1. Указанные в Заявке документы для оплаты, а если перечень не согласован в Заявке, документы согласно п. 3.1.31 настоящего договора, Перевозчик обязан направить для проверки на почту: **buh@gruzstd.ru** (проверяется правильность заполнения документов, а не их количество и наличие полного комплекта документов). В теме письма нужно указать наименование Перевозчика и номер Заявки. После проверки Заказчик указывает на недочеты либо дает разрешение на отправку

оригиналов документов. Перевозчик отправляет документы только после проверки и не вправе отправлять оригиналы документов по почте или курьером без соответствующего разрешения Заказчика. Заказчик обязан проверить документы в течение 24 (двадцати четырех) часов (рабочего времени) с момента их поступления на электронную почту.

4.2.2. Оплата производится согласно условиям, указанным в Заявке с соблюдением требований, указанных далее в настоящем пункте и условиях настоящего Договора. Заказчик вправе не производить оплату в случае непредставления Перевозчиком хотя бы одного из перечисленных документов. Условия выполнения перевозки и ее оплаты, оговоренные в Заявке, имеют преимущественное значение по отношению к условиям, указанным в настоящем договоре.

4.3. В случае оплаты Перевозчику по факсовым копиям документов, не исключается обязанность Перевозчика по направлению оригиналов документов на условиях, изложенных в п. 2.8, 3.1.31 настоящего договора, если иное не согласовано в Заявке. Заказчик имеет право удержать 20 % (двадцать процентов) стоимости провозной платы до получения оригиналов документов, указанных в п. 2.8, 3.1.31 настоящего договора.

4.4. Моментом передачи оригиналов документов Перевозчиком является одна из следующих дат:

- дата выдачи расписки Заказчиком в получении документов;
- дата, указанная в уведомлении о вручении заказного письма с описью вложения Заказчику;
- дата, указанная в отчете службы экспресс-доставки почтовых отправлений о вручении письма с описью вложения Заказчику.

4.5. Моментом оказания услуг служит приёмка груза уполномоченным грузополучателем, подтвержденная документально, а также выполнение условий по предоставлению пакета документов, предусмотренного настоящим договором и Заявкой.

4.6. Счета Перевозчика оплачиваются Заказчиком с момента получения их оригинала с приложенными оригиналами документов согласно п. 3.1.31 настоящего договора в течение 15 (пятнадцати) банковских дней, если иное не согласовано в Заявке.

4.7. Основанием для выставления счета служат условия, оговоренные в Заявке.

4.8. Обязанность Заказчика по оплате услуг Перевозчика считается выполненной с момента списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

4.9. Стороны согласовали, что все расчеты производятся в валюте: Российский рубль, если иного не указано в Заявке.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего договора и законодательством Российской Федерации.

5.2. В случае несвоевременной подачи АТС на **погрузку** с Перевозчика взимается неустойка в размере 500 (пятьсот) рублей за каждый час опоздания. В случае срыва перевозки по вине Перевозчика (включая не предоставление АТС на погрузку или подачу АТС, непригодного для перевозки груза) он уплачивает Заказчику неустойку в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки. Срывом (неподачей АТС) считается опоздание на погрузку более чем на 3 (три) часа. В случае срыва перевозки по вине Заказчика он уплачивает Перевозчику неустойку в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки, но не более 20 000 (двадцати тысяч) рублей.

5.3. Перевозчик несет ответственность за сохранность груза, после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, а также в случае утраты в размере стоимости утраченного груза, в случае повреждения (порчи) груза в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а также возмещает Заказчику все убытки, вызванные утратой и/ или повреждением (порчей) груза, а также тары и упаковки. Обязанность возмещения ущерба, причиненного третьим лицам транспортным средством, его механизмами, устройствами и оборудованием в полном объеме возлагается на Перевозчика. При этом, если к Заказчику будут предъявлены требования третьими лицами о возмещении вреда, то Заказчик вправе уменьшить Перевозчику сумму провозной платы пропорционально размеру суммы, выплаченной в виде неустойки или возмещения убытков третьим лицам и/ или предъявить регрессные требования.

5.4. Наличие не вскрытой пломбы на АТС не освобождает Перевозчика от ответственности за сохранность груза.

5.5. Стоимость груза (ТМЦ) определяется исходя из его цены, указанной в счете, товарной накладной продавца, иных документах, подтверждающих цену товара, а при отсутствии информации о стоимости, исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичный товар в месте, где территориально находится грузополучатель и будет использоваться данный товар.

5.6. За несвоевременное прибытие АТС на выгрузку в срок согласно п. 3.1.17 Перевозчик несет ответственность за каждые полные или неполные сутки в размере 9 % (девяти процентов) от стоимости перевозки за каждые сутки опоздания. Несвоевременным прибытием считается несоблюдение Перевозчиком даты и времени прибытия АТС на выгрузку, согласованной в Заявке, либо нарушение графика транзитного нахождения автомобиля в пути согласно п. 3.1.17 настоящего Договора, если дата и время не согласованы в Заявке.

5.7. За несвоевременное выполнение обязательств по погрузке/ разгрузке транспортного средства Заказчик оплачивает Перевозчику штраф в размере 3 000 (трех тысяч) рублей за каждые сутки простоя, при документальном подтверждении простоя Перевозчиком. Нормативное время на погрузку/ разгрузку Стороны согласовали 24 (двадцать четыре) часа с момента предоставления водителем документов, удостоверяющих его личность (паспорт), водительских прав, доверенности на принятие груза грузоотправителю/ грузополучателю, транспортных и товарно-транспортных документов.

5.8. В случае нарушения Перевозчиком правил выставления счет-фактур Заказчику, Перевозчик в течение 5 (пяти) календарных дней по требованию Заказчика обязан возместить сумму доначислений НДС по налоговой проверке. Основанием для возмещения Перевозчиком Заказчику указанной суммы является решение налоговой инспекции по результатам камеральной или выездной проверки.

5.9. В случае если Заказчик застрахует груз по требованию и за счёт выгодоприобретателя или правомочного лица, а Перевозчик произведет замену транспортного средства после согласования Заявки, но до момента загрузки АТС, то Перевозчик при наличии разницы стоимости страховой премии возмещает Заказчику стоимость понесенных расходов в связи с изменением стоимости полиса. В случае если Перевозчик заменил АТС или Экипаж и не сообщил об этом Заказчику, Заказчик вправе удержать или требовать с Перевозчика штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки, но не менее 5 000 (пяти тысяч) рублей.

5.10. Стороны пришли к соглашению о том, что Заказчик, руководствуясь ст. 407 и ст. 410 ГК РФ, вправе зачесть любые суммы штрафов, начисленные Заказчиком Перевозчику в рамках настоящего договора в счёт частичного/ полного прекращения обязательств Заказчика по оплате оказанных Перевозчиком услуг. При отказе

Перевозчика в установленный Заказчиком в соответствующем письменном требовании срок, либо фактическом отсутствии поступлений на свой расчетный счет сумм штрафов, Заказчик в одностороннем внесудебном порядке вправе отказаться от исполнения договора и потребовать возмещения убытков либо начисленных в период действия договора штрафов.

5.11. В случае нарушения п. 3.1.9 настоящего Договора, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки.

5.12. В случае нарушения п. 3.1.22 настоящего Договора, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере 50 % (пятидесяти процентов) от стоимости перевозки.

5.13. В случае нарушения п. 3.1.10, 3.1.11, 3.1.12, 3.1.15, 3.1.18, 3.1.20, 3.1.24 настоящего Договора, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере стоимости перевозки.

5.14. В случае нарушения п. 3.1.3 настоящего Договора, а также в случае отключения от информационной системы отслеживания АТС или системы мониторинга «МОВИЗОР» до момента сдачи груза грузополучателю, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки.

5.15. При нарушении Перевозчиком запрета на удержание грузов, предусмотренного пунктом 3.1.27 настоящего Договора, Перевозчик выплачивает Заказчику штрафную неустойку в виде пени в размере 1 % (одного процента) от стоимости услуг Перевозчика за каждый день удержания. Оплата штрафных санкций должна быть произведена в течение 10 (десяти) календарных дней с момента рассмотрения Перевозчиком претензии Заказчика в соответствии с пунктом 8.2 настоящего Договора. Начиная с 10-го дня удержания грузов Заказчика, неустойка будет составлять 3 % (три процента), начиная с 20-го дня удержания неустойка может быть увеличена до 5 % (пяти процентов) от стоимости услуг Перевозчика за каждый день удержания.

5.16. Убытки Заказчика возмещаются Перевозчиком сверх неустойки, предусмотренной настоящим договором и законодательством Российской Федерации.

5.17. При нарушении п. 3.1.13 Перевозчик оплачивает штрафы, которые будут выставлены грузоотправителю, грузополучателю, Заказчику и иным лицам в течение 10 (десяти) календарных дней с момента выставления соответствующей претензии и счета от Заказчика. Также Перевозчик возмещает иные убытки Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя и третьих лиц при нарушении указанного условия.

5.18. За нарушение п. 3.1.32 Перевозчик оплачивает Заказчику штраф в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей в течение 10 (десяти) дней с момента предъявления соответствующей претензии.

5.19. За выдачу груза ненадлежащему грузополучателю Перевозчик оплачивает Заказчику неустойку в размере 100 % (ста процентов) от стоимости перевозки. Условия настоящего пункта также применяются в случае отметки в получении груза (раздел получения груза грузополучателем, транспортной накладной) иного лица, указанного в разделе наименования грузополучателя транспортной накладной. Также в случае отметки в получении груза иного лица в товарно-транспортной накладной. Данная ответственность применяется даже если впоследствии груз был перенаправлен надлежащему грузополучателю.

5.20. В случае не исполнения Перевозчиком п. 3.1.29, 4.2.1, Заказчик вправе увеличить срок оплаты на 15 дней.

5.21. В случае не исполнения Перевозчиком п. 3.1.19 настоящего договора Заказчик вправе отсрочить авансовые платежи на срок до момента выхода на связь водителя Перевозчика для прохождения видеоверификации.

6. ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИЯ.

6.1. Каждая из Сторон заверяет и гарантирует, что на момент заключения настоящего договора:

6.1.1. Она является юридическим лицом либо индивидуальным предпринимателем, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения настоящего договора.

6.1.2. Какие-либо положения учредительных документов, положений, локальных нормативных актов или договоров/ соглашений не ограничивают право Стороны на заключение и исполнение настоящего договора.

6.1.3. Каждая Сторона обладает всеми необходимыми корпоративными правами, одобрениями и полномочиями подписывать и исполнять настоящий Договор.

6.1.4. Стороной соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству Российской Федерации для принятия и выполнения ею обязательств, вытекающих из настоящего Договора, причем Договор является действительным, законным и имеющим обязательную силу для Стороны.

6.1.5. Лица, подписавшие настоящий Договор и иные документы, имеющие отношение к исполнению данного Договора (Заявку на перевозку груза, экспедиторскую расписку на получения груза, доверенности, дополнительные соглашения, товарно-транспортные накладные, товарные накладные, УПД, счета, счета-фактуры и т.д.) имеют надлежащие полномочия, наделены правом действовать от имени и по поручению представляемой Стороны. Заявление одной из Сторон о том, что указанные в настоящем пункте документы подписаны неуполномоченным (ненадлежащим) лицом являются недействительными.

6.1.6. Заключение Стороной настоящего Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьими лицами и не даст оснований третьим лицам предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением.

6.1.7. Перевозчик заверяет, что на момент подписания Заявки является собственником АТС, а водитель является его работником, оформленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо АТС с экипажем находится в аренде у Перевозчика. Если АТС находится в аренде без экипажа, то водитель является работником Перевозчика, оформленным в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае нарушения данного пункта Перевозчик обязан оплатить неустойку в размере 100 % (ста процентов) от стоимости перевозки.

6.1.8. Отсутствуют какие-либо соглашения, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Стороны заключение настоящего Договора и исполнение установленных им обязательств.

6.1.9. Настоящий Договор не требует одобрения в качестве крупной сделки и не является сделкой с заинтересованностью какого-либо лица или органа управления Стороны.

6.1.10. Сторона не находится в процедуре реорганизации или ликвидации, в отношении Стороны не заявлено требование имущественного характера, делающее невозможным или существенно затруднительным исполнение настоящего Договора или влекущее возбуждение дела о банкротстве, не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а

также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных на инициирование процедуры банкротства.

6.1.11. Вся информация и документы, предоставленные ею другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрывает обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения настоящего договора.

6.1.12. Каждая из Сторон настоящего договора соблюдает требования налогового законодательства, вступает в экономические отношения исключительно с добросовестными налогоплательщиками и обязуется требовать этого от своих контрагентов.

6.1.13. Каждая из Сторон гарантирует, что не является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, созданным и функционирующим с целью (прямой или косвенной) получения необоснованной налоговой выгоды и/или ухода от уплаты налогов и не имеет признаков (каждого в отдельности или в совокупности) «фирмы-однодневки», фиктивного документооборота.

6.1.14. Каждая из Сторон настоящего Договора правильно, своевременно и достоверно отражает в бухгалтерском, налоговом учете и в налоговых декларациях, совершенные в рамках настоящего договора хозяйственные операции. В случае, если налоговые органы при осуществлении контроля (проверки) установят факт нарушения в оформлении и отражении хозяйственных операций в рамках настоящего договора одной из Сторон или ее контрагентов, что повлечет за собой возникновение расходов или убытков (начисление пени, штрафов и/или доначисление налогов, отказ в возврате НДС и т.п.) у другой Стороны, то виновная Сторона по требованию пострадавшей Стороны возмещает ей в полном объеме причиненные убытки и компенсирует произведенные расходы.

Выставленные счета-фактуры/УПД не могут быть изменены (внесены корректировки) или исключены Перевозчиком в одностороннем порядке без согласования с Заказчиком. Ввиду нарушения данного условия Перевозчик обязан оплатить неустойку в размере 100 % (ста процентов) от стоимости перевозки.

6.1.15. Стороны признают, что при заключении настоящего договора они полагались на заверения и гарантии, содержащиеся в настоящем разделе, достоверность которых имеет определяющее значение для Сторон.

6.1.16. В случае наступления или выявления в отношении одной из Сторон вышеуказанных в настоящем разделе обстоятельств и/или какое-либо из указанных в настоящем разделе заверений и гарантий оказалось изначально недействительным или стало недействительным в течение срока действия настоящего Договора, то другая Сторона (Добросовестная Сторона) имеет право расторгнуть настоящий Договор в досудебном порядке путем направления другой стороне уведомления.

6.1.17. Перевозчик заверяет, что если транспортное средство находится у него в аренде, то договор аренды не расторгнут и АТС не сдано в субаренду на момент подписания Заявки и на время перевозки груза, согласно условиям Заявки.

6.1.18. Перевозчик заверяет, что если транспортное средство находится у него на правах временной финансовой аренды (лизинга), договор лизинга не расторгнут и АТС зарегистрировано в ГИБДД в установленном законом порядке, лизинговые платежи уплачены в соответствии с графиком платежей, со стороны лизинговой компании не наложены никакие меры по поиску или взысканию АТС на момент подписания Заявки и на время перевозки груза, согласно условиям Заявки.

6.1.19. Перевозчик дает свое согласие на обработку и использование всех данных, которые указаны в Заявке, а также направлены Заказчику по электронной почте либо иным способом.

6.1.20. Стороны считают предоплатой денежную сумму, которую Заказчик обязан оплатить до фактического исполнения Перевозчиком обязательств по доставке груза (до выгрузки). Списание денежных средств со счета Заказчика в день выгрузки считается надлежащим образом выполненной предоплатой Заказчиком.

6.1.21. Стороны пришли к соглашению, что погрузка/ разгрузка осуществляются по времени согласно часового пояса адреса погрузки/ выгрузки.

6.2. Особые условия.

6.2.1. Стороны заверяют и гарантируют, что основной целью заключения настоящего договора не является неуплата (неполная уплата) и (или) зачет (возврат) суммы налога.

6.2.2. В целях контроля за уплатой налога на добавленную стоимость (НДС) при исполнении настоящего Договора, а также исключения при деятельности Сторон фирм-однодневок в цепочке юридических лиц – посредников и/ или исполнителей услуг по Договору, Заказчик вправе запросить у Перевозчика, а Перевозчик обязан предоставить по каждой или выборочной перевозке, выполненной с момента подписания настоящего Соглашения и оплаченной Заказчиком, следующие документы:

6.2.2.1. Документ о праве собственности на АТС, привлеченное к выполнению услуг (СТС или ПТС/еПТС);

6.2.2.2. В случае, если транспортное средство не является собственностью Перевозчика – документ, подтверждающий право владения (договор аренды, лизинга).

6.2.2.3. Платежное поручение с отметкой банка, подтверждающего факт оплаты Перевозчиком услуг владельцу ТС за аренду.

6.2.2.4. В документах, указанных в п. 6.2.2.2 п.6.2.2.3 настоящего Договора, Перевозчик имеет право скрыть коммерческие условия (стоимость услуг, арендная плата и прочие условия, касающиеся расчетов между сторонами) данных документов.

6.2.2.5. Перевозчик обязан предоставить документы, указанные в п. 6.2.2.4 настоящего Договора, в форме копий, заверенных подписью уполномоченного лица Перевозчика и скрепленных его печатью.

6.2.2.6. Перевозчик обязан предоставить документы, указанные в п. 6.2.2.4. настоящего Договора, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса Заказчика.

6.2.2.7. В случае непредставления Перевозчиком Заказчику документов, указанных в п. 6.2.2.1 - 6.2.2.3 настоящего Договора, в срок, указанный в п. 6.2.2.6 настоящего Договора, Перевозчик уплачивает Заказчику неустойку в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый факт непредоставления хотя бы одного из указанных документов.

6.2.2.8. Перевозчик обязан возместить Заказчику убытки, вызванные доначислением Заказчику и/ или непринятием к вычету (отказом в учёте) налоговыми органами сумм налога на добавленную стоимость (НДС), а также начислением пеней и/ или штрафов в результате мероприятий налогового контроля (в том числе по результатам камеральной проверки по НДС) в связи с:

- указанием неверной суммы НДС в выставленных Перевозчиком счетах-фактурах/ УПД;
- оформлением Перевозчиком счетов-фактур/ УПД с нарушением требований, установленных законодательством Российской Федерации, которые привели к невозможности принятия НДС к налоговому вычету;
- Перевозчик и/ или юридическое лицо-посредник и/ или исполнитель услуг по Договору, участвующие в цепочке при деятельности Сторон (начиная от собственника транспортных средств, заканчивая конечным

потребителем услуг) не включили в налоговую декларацию по НДС (книгу продаж) суммы налога по выставленным счетам-фактурам;

- невозможностью Заказчика уменьшить налоговую базу и (или) сумму подлежащего уплате налога в следствие невыполнение Перевозчиком условий п. 3.1.2 настоящего Договора.

7. ФОРС-МАЖОР.

7.1. Стороны не несут ответственность за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если таковое неисполнение явилось следствием наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами, ни устранить их последствия, надлежащим образом выполняя свои обязанности из настоящего договора, проявляя разумную предусмотрительность. А именно:

- все виды стихийных бедствий (наводнение, сход снежных лавин, оползни, землетрясение, пожары, эпидемии, эмбарго, забастовки, народные волнения, и т.п.);
- начало боевых действий, введение режима контртеррористической операции или военного положения в районе осуществления перевозки и предполагаемого маршрута следования;
- обвал мостов, переправ, тоннелей, плотин;
- обстрелы, теракты, падение беспилотного/ пилотируемого летательного аппарата или воздушного судна, сброс боеприпасов с летательных аппаратов, в том числе угон транспортного средства с грузом террористами или лицами заинтересованными в совершении теракта, использование груза для совершения теракта;
- воздействие ядерного взрыва, радиационного заражения груза, воздействия химического оружия;
- принятие соответствующих решений государственными и административными органами власти.

7.2. При наступлении форс-мажорных обстоятельств, срок исполнения обязательств по Договору переноситься соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства.

7.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, должна незамедлительно поставить в известность другую Сторону письменно или по телефону.

7.4. Действие форс-мажорных обстоятельств должно быть подтверждено соответствующим актом или свидетельством, выданным соответствующими государственными организациями. Свидетельство, выданное соответствующей торговой палатой и иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

7.5. Заказчик не несет ответственности за отказ грузоотправителя и грузополучателя в погрузке и выгрузке соответственно при температуре воздуха ниже минус двадцать градусов по Цельсию.

8. ПОРЯДОК РЕШЕНИЯ СПОРОВ.

8.1. Стороны Договора будут стараться разрешать все возникающие споры и разногласия путем взаимных встреч, деловой переписки на основе принципов взаимоуважения и признания прав другой стороны.

8.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть и ответить по существу претензии не позднее 10 (десяти) дней с момента получения претензии. Претензионный порядок, исполненный по электронной почте или через систему электронного документооборота признается надлежащим.

8.3. Обязательства, которые могут служить основанием для материальной ответственности Перевозчика, грузоотправителей и грузополучателей при автомобильных перевозках, удостоверяются записями в товарно-транспортных документах.

8.4. По согласованию Сторон для подтверждения факта и размера причиненного ущерба может быть привлечен независимый эксперт и/ или по соглашению сторон специалист от страховой компании (Сюрвейер). Все расходы на проведение экспертизы и/ или оценки относятся на виновную сторону.

8.5. Претензии о нарушении сроков подачи транспортного средства в место погрузки/ разгрузки, а также претензии о применении мер ответственности за ненормативный простой должны быть поданы в срок не позднее одного года с момента возникновения оснований на предъявление претензии.

8.6. В случае, если Сторонам не удастся достигнуть соглашения по существующим разногласиям путём переговоров, спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Владимирской области.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания Заявки и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

9.2. Условия, прописанные в Заявке имеют преимущественное значение над условиями, прописанными в Договоре.

9.3. Каждая из Сторон обязана незамедлительно известить другую сторону об изменении своих реквизитов.

9.4. Для целей настоящего Договора и подписываемых (обсуждаемых) в связи с его исполнением документов стороны используют конфиденциальную информацию. «Конфиденциальная информация» означает любую информацию, включая финансовую (стоимость перевозок), коммерческую, личную и прочую информацию, переданную одной из сторон, полученную другой стороной до или после подписания сторонами настоящего договора, в любой форме (в письменной или устной, визуальной или электронных формах, на магнитных или цифровых носителях) прямо и/ или косвенно от Перевозчика или Заказчика, и/ или непосредственно от представителей Заказчика (водителей Перевозчика, иных лиц, которые Перевозчик привлёк для исполнения обязательств по данному договору), либо в ходе ведения переговоров с ними.

В течение срока действия настоящего договора, а также в течение 3 (трёх) лет после его прекращения стороны не должны предоставлять или разглашать иным способом конфиденциальную информацию, полученную в результате совместной деятельности, равно как и не должны недобросовестно использовать такую информацию для того, чтобы самим конкурировать друг с другом.

Перевозчик гарантирует, что в течение 3 (трех) лет со дня подписания Заявки и принятия акцепта настоящего договора не будет вступать в прямые контакты с грузоотправителем/ грузополучателем/ плательщиками Заказчика (по которым Заказчик предоставил информацию Перевозчику) с целью получения экономической прибыли, а именно выполнению перевозок или транспортно-экспедиционных услуг, иных услуг, связанных с перевозкой груза, без участия Заказчика, либо без его согласия.

В случае нарушения условий из настоящего пункта Перевозчик обязуется уплатить Заказчику штраф в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей, а также

возместить иные причиненные Заказчику таким нарушением документально подтвержденные убытки.

9.5. Стороны договорились при выполнении настоящего Договора использовать возможность передачи информации, связанной с выполнением обязательств по договору всеми способами, принятыми в хозяйственном обороте, включая факс, телеграммы, электронную почту, электронный документооборот, SMS-информирование, голосовые сообщения.

9.6. Подписав настоящий Договор, Перевозчик дает свое согласие на получение уведомлений (рассылки) от Заказчика посредством электронной почты, СМС, мессенджеров и т.д.

9.7. Во всем ином, не урегулированном настоящим Договором, стороны руководствуются законодательством РФ.

10. ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС И РЕКВИЗИТЫ.

Заказчик: ООО "Грузовой Стандарт Центр"

Юридический адрес: 601916, Владимирская область, г.

Ковров, ул. Парковая, д.2, корп.2, кв.51

Почтовый адрес: 601916, Владимирская область, г. Ковров,

ул. Муромская, д.16, стр.1, 2 этаж

Телефон/факс: 8(4922)60-00-26, 8(930)747-77-02

ИНН/КПП: 3305798301/ 330501001

Наименование банка: Росбанк филиал Москва АО "ТБанк"

Р/С: 40702810296240000099

Кор.счет: 30101810545374525113

БИК: 044525113

Сайт: www.gruzstd.ru; www.грузовойстандарт.рф

Генеральный директор _____

Болотов Андрей Александрович



Заявка на автоперевозку груза № от дата

Заказчик: ООО "Грузовой Стандарт Центр", ИНН/ КПП: 3305798301/ 330501001

Перевозчик: наименование, ИНН/КПП: ИНН/ КПП, Тел/Факс: номер телефона, ФИО

- 1 **Маршрут:** город, область погрузки - город, область выгрузки
- 2 **Требуемый тип ТС:** закрытый/ открытый/ трал/ рефрижератор/ изотермический и другие
- 3 **Вид перевозки:** Перевозка в составе сборного автомобиля/ перевозка в составе сборного груза
- 4 **Погрузка / Разгрузка**

4.1 <u>Дата и время погрузки:</u> дата и время					4.7 <u>Дата и время разгрузки:</u> дата и время		
4.2 <u>Грузоотправитель:</u> наименование, ИНН, юр. адрес					4.8 <u>Грузополучатель:</u> наименование, ИНН, юр. адрес		
4.3 <u>Адрес погрузки:</u> область, населенный пункт, улица, дом, строение					4.9 <u>Адрес разгрузки:</u> область, населенный пункт, улица, дом, строение		
4.4 <u>Контактное лицо, телефон:</u> номер телефона, ФИО					4.10 <u>Контактное лицо, телефон:</u> номер телефона, ФИО		
4.5 <u>Способ погрузки:</u> задняя/ боковая/ верхняя					4.11 <u>Способ выгрузки:</u> задняя/ боковая/ верхняя		
4.6 <u>Дополнительно:</u>					4.12 <u>Дополнительно:</u>		
№ п/п	ГРУЗЫ	Кол-во мест	Ед. изм.	Вес брутто	Объем, м. куб.	Габариты	Упаковка
4.13	наименование			кг		Д*Ш*В	

5 **Стоимость перевозки** сумма цифрами (сумма прописью), в т.ч. НДС 20%/ 7%/ 5% /без НДС

5.1 **Срок оплаты** согласованный срок и порядок оплаты

Условия оплаты.

Список документов для оплаты:

Д.1. Транспортные и сопроводительные документы:

Д.1.1. ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ (далее ТРН) с синими печатями, подписями и расшифровками полномочных лиц о приеме и сдаче груза в соответствующих для этого местах, а так же с подписями водителя.

Д.1.2. СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, указанные в ТРН и выданные грузоотправителем на погрузке.

Д.1.3. Акты или иные документы, составленные Перевозчиком/ Грузополучателем/ Грузоотправителем/ иными третьими лицами (если записи о составлении данных документов имеются в ТРН).

Д.2. Бухгалтерские и первичные документы:

Д.2.1. ЗАЯВКА НА АВТОПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА с синей печатью организации и подписью уполномоченного лица на подписание документа.

Д.2.2. ДОВЕРЕННОСТЬ на подписание заявки на перевозку груза, заверенная подписью руководителя организации и печатью организации.

Д.2.3. ПРИКАЗ о назначении главного бухгалтера. При отсутствии главного бухгалтера приказ о возложении обязанностей главного бухгалтера на генерального директора. Документ заверить подписью руководителя организации и печатью организации.

Д.2.4. АКТ выполненных работ и СЧЕТ

Д.3. Перевозчик обязан предоставить:

Д.3.1. СРАЗУ ПОСЛЕ ПОГРУЗКИ/ ВЫГРУЗКИ отправить читаемые **ФОТО** документов, указанных в п. Д.1. Заявки ответственному менеджеру: Малова Татьяна, тел: +79308330035, e-mail: logist@gruzstd.ru. **Не уезжать** с места погрузки/ выгрузки без подтверждения менеджером правильности оформленных документов.

В течении 3 (трех) дней после ВЫГРУЗКИ отправить читаемое фото/ сканированные копии документов, указанных в п. Д.1. Заявки на электронную почту buh@gruzstd.ru. В противном случае срок оплаты за перевозку может быть увеличен на 15 (пятнадцать) рабочих дней.

Д.3.2. Не отправлять оригиналы без подтверждения правильности оформления! Перед отправкой оригиналов, отправить пакет документов, указанных в п. Д.1, Д.2 для проверки строго на e-mail: **buh@gruzstd.ru** с указанием в теме письма наименования компании и № заявки на автоперевозку груза. (пример: ИП Иванов, Заявка на автоперевозку груза № 1442).

В счете и УПД/СФ/Акте на оплату выполненной перевозки обязательно указать: маршрут, ФИО водителя, гос. номер тягача, номер заявки на автоперевозку груза. **Дата составления документа должна совпадать с датой выгрузки в ТРН.**

ИСПРАВЛЕНИЯ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ!!!

Комплект документов отправить ОДНИМ электронным письмом, в противном случае такие документы считаются не направленными.

Д.3.3. Обеспечить доставку оригинальных документов, указанных в п. Д.1, Д.2 Заявки, в течение 20 календарных дней. ДОКУМЕНТЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ ДЛЯ ОПЛАТЫ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОРИГИНАЛЬНЫМИ И НАПРАВЛЕННЫ ОБЯЗАТЕЛЬНО С ОПИСЬЮ ВЛОЖЕНИЯ!

По вопросам оплаты и статусе проверки документов: 8 930 833 14 00 с 8:00 до 17:00 по московскому времени.

Реквизиты для обмена бухгалтерской и первичной документацией:

Телефон: 8 930 833 14 00, e-mail: buh@gruzstd.ru

Адрес для курьера/ почты: 601916, Владимирская обл., г. Ковров, ул. Муромская, д. 16, стр. 1

6 Дополнительные условия.

1. Водитель Перевозчика принимает груз по ТРН, отвечает за количество и внешний вид грузовых мест вне зависимости от наличия пломбы. Осуществляет контроль правильности укладки, размещения груза, обеспечивающих безопасность движения сохранность груза, распределяет груз по осям АТС, не превышая установленных законом норм.
2. Перевозчик обязан планировать маршруты, исключая зоны проведения КТО (контртеррористическая операция), военных действий введенных чрезвычайных положений. При внутрироссийской перевозке запрещено пересекать границу Российской Федерации.
3. При наступления события, имеющего признаки повреждения, кражи, частичной/ полной гибели груза незамедлительно связаться с Заказчиком и обратиться в компетентные органы с заявлением. Действовать строго по инструкции (Приложение № 2 к Договору).
4. Перевозчик сдает груз уполномоченному лицу грузополучателя, указанному в ТРН по адресу, указанному в ТРН в графе адрес выгрузки.
5. За простой АТС свыше 24 часов Заказчик оплачивает Перевозчику 3 000 (три тысячи) рублей за каждые последующие полные сутки ожидания погрузки/ выгрузки. В случае несвоевременной подачи АТС на погрузку с Перевозчика взимается неустойка в размере 500 (пятьсот) рублей за каждый час опоздания.
6. Срыв перевозки по вине Перевозчика оплачивается в размере 20 % (двадцати процентов) от согласованной провозной платы. Срыв перевозки по вине Заказчика оплачивается в размере 20 % (двадцати процентов) от согласованной провозной платы, но не более 20 000 (двадцати тысяч) рублей.

В остальном стороны руководствуются Договором публичной оферты на оказание услуг перевозки груза в редакции от 17.04.2025 г., размещенного в общем доступе на сайте <https://gruzstd.ru>, по адресу: https://gruzstd.ru/page/perevozchiku/dogovor-oferta_Centr_Perevozchik_17_04_2025, а также в разделе "Электронные копии документов на интернет Бирже АТИ.SU, по ссылке <http://ati.su/firms/320301/info/>, Перевозчик подтверждает что ознакомился с условиями Договора, возражений и замечаний не имеет.

7 Данные на транспортное средство и водителя Перевозчика:

7.1 Тягач марка, гос. номер

7.2 Прицеп марка, гос. номер

7.3 Водитель Фамилия Имя Отчество

7.4 Моб. тел. номер телефона

7.5 Вод. уд. Серия, номер

7.6 Паспорт Серия, номер, кем и когда выдан

Перевозчик: наименование

ИНН/КПП: ИНН/ КПП

Юр.адр: индекс, область, населенный пункт, улица, дом, офис/ квартира, этаж

e-mail: эл. почта

Заказчик: ООО "Грузовой Стандарт Центр"

ИНН/ КПП: 3305798301/ 330501001

Юр.адр: 601916, Владимирская обл., г.Ковров, ул.Парковая д.2 корп.2 кв.51

М.П

М.П

ИСПРАВЛЕНИЯ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ!!!

**Инструкция о порядке действий Перевозчика
при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью вверенного к
перевозке груза или иного происшествия с грузом или АТС его перевозившим.**

Настоящая Инструкция определяет порядок взаимодействия Перевозчика и Заказчика при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью груза или иного происшествия с грузом или АТС его перевозившим, вверенного к перевозке груза. (далее Событие).

Событие — это случай обнаружения Перевозчиком утраты, гибели и/ или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, тента, вагона и других средств упаковки и транспортировки грузов, пломб, замков или наличия неоригинальных пломб.

При наступлении События Перевозчик обязан:

1. Принять все возможные меры для предотвращения или уменьшения материального ущерба, для спасения имущества, предотвращения его дальнейшего повреждения и устранения всех возможных причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.
2. Незамедлительно уведомить Заказчика о Событии, которое может повлечь наступление ответственности Перевозчика любыми доступными средствами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщения, в т.ч.

По телефонам: 89307477702, 89209332525 – круглосуточно.

По электронной почте: info@gruzdd.ru

Сообщение должно содержать следующую информацию:

- Дату и обстоятельства События;
 - Маршрут перевозки;
 - Номер заявки/ поручения;
 - Место, где произошло Событие;
3. В случае повреждения груза в результате ДТП, пожара, иного события при котором пострадал груз, экипаж АТС должен незамедлительно вызвать работников ГИБДД или компетентных органов для составления протокола происшествия с обязательной фиксацией наименования товарно-материальных ценностей (далее ТМЦ), получивших повреждения, составить АКТ об ущербе с подробным описанием повреждений, состояния упаковки и наличия и состояния пломб, зафиксировать акт в транспортных документах. Акт должен быть подписан водителем и независимой стороной (работником полиции, ГИБДД, спасательной службы, экспертом, представителем страховой компании, представителем Заказчика и т.д.), выполнить фото-видео фиксацию поврежденного груза, расположения АТС на месте события, если есть иные участники события зафиксировать их тоже. Получить от компетентных органов справку о дорожно-транспортном происшествии/ пожаре с фиксацией поврежденного груза.
 4. Вызвать полицию для составления протокола и выдачи справки, если в пути на АТС совершено разбойное нападение, кража с проникновением в кузов, либо кража ТС с грузом, пожар, ДТП либо в промежуточном пункте следования машины обнаружена недостача груза (кража). При этом, в любом случае, необходимо в срочном порядке связаться с Заказчиком и сообщить о произошедшем. Далее, следуя инструкциям Заказчика, составить АКТ об ущербе с подробным описанием повреждений, состояния упаковки и наличия и

состояния пломб, зафиксировать акт в транспортных документах. Акт должен быть подписан водителем и независимой стороной (складским работником, работником полиции, ГИБДД, спасательной службы, экспертом, представителем страховой компании, представителем Заказчика и т.д).

5. После наступления События запрещается без письменного согласия Заказчика производить любые действия с грузом и упаковкой, с местом события, а также кантовка, перегрузка груза и прочие иные действия с грузом либо его остатками.
6. В случае обнаружения повреждений или недостачи груза при разгрузке прибывшего автотранспортного средства Перевозчик должен:
 - Произвести совместную с Грузополучателем проверку состояния и подсчет количества доставленного груза;
 - Произвести визуальный осмотр упаковки грузового места/ груза на предмет повреждений;
 - В процессе разгрузки произвести сепарацию поврежденного груза от неповрежденного;
 - Совместно с Грузополучателем составить коммерческий акт (по форме акта Приложение № 1 к Инструкции) об обнаруженных повреждениях или недостаче груза (с указанием наличия/ отсутствия повреждений упаковки грузового места/ груза, с указанием количества, артикула поврежденных/ недоставленных мест).

Коммерческий акт подписывается представителем перевозчика (водителем) и уполномоченным представителем получателя груза. В случае отказа от подписи лица, участвующего в составлении акта, в акте указывается причина отказа.

Идентичные отметки о составленном акте необходимо внести во все экземпляры транспортных документов.

7. По требованию Заказчика обеспечить участие представителя Страховой компании/ Заказчика в осмотре места События (при возможности) и/ или поврежденного груза (или остатков от него). По требованию представителя Страховой компании/ Заказчика предоставить возможность осмотра груза независимым экспертом для установления убытка.

Перевозчик заблаговременно уведомляет Заказчика о месте и дате/ времени выгрузки, сортировки и проч. Уведомление о месте предстоящей выгрузки, сортировки и проч. должно быть направлено таким образом и в такие сроки, чтобы Представитель страховой компании/ Заказчика имел возможность направить своего сотрудника или независимого эксперта для участия в осмотре поврежденного груза (пересчете частично утраченного груза, сортировке, перегрузке и проч.).

В ходе работы представителя Заказчика/ Страховой компании и/ или независимого эксперта на месте осмотра (пересчета, сортировки и т. д.) обеспечить доступ к грузу, документам, а также содействие в работе (в частности, при опросе водителя(лей), сборе документов, фото- видеосъемке груза и/ или ТС и т.д.).

Если участие представителя Страховщика/ Заказчика в осмотре места События невозможно, Перевозчику необходимо документально зафиксировать картину ущерба/ События путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т. п.

В случае отсутствия представителя Заказчика Документы, составленные независимым экспертом/ представителем Страховой компании, должны быть предоставлены Заказчику Перевозчиком в факсимильном виде. С обязательной отправкой оригиналов данных документов в адрес заказчика.

8. Предоставлять Заказчику всю доступную ему информацию и документы, позволяющие Заказчику определить причины и обстоятельства События, содействовать в ходе расследования и последствиях события, установить

- размер причиненного вреда. Предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события.
9. В случае, если соответствующие компетентные органы и организации отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Перевозчиком, Перевозчик направляет Заказчику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен.
 10. В случае необходимости замены ТС и/ или экипажа перевозчик обязан уведомить заказчика о данном намерении путем предоставления новых данных на ТС и/ или водителя. Не начинать движение/ перегрузку груза. Ожидать письменного согласования с Заказчиком. По завершению замены Перевозчик обязан предоставить акт смены экипажа и/ или подвижного состава. За несоблюдение данных условий Перевозчику может быть наложен штраф 20% (двадцать процентов) от стоимости фрахта.
 11. В течение 20 (двадцати) суток, но не позднее, после наступления События Перевозчик обязан предоставить следующие документы и направить их Заказчику в факсимильном виде, а впоследствии в бумажном виде на адрес Заказчика:
 1. Объяснительная водителя с указанием причины события;
 2. Копии свидетельств о регистрации транспортного(ых) средств, участвующих в перевозке, заверенные Генеральным директором/ Индивидуальным Предпринимателем или доверенным лицом, имеющим право подписи (при заверении доверенным лицом доверенность на право действовать от имени Генерального директора/ директора/ индивидуального предпринимателя);
 3. Документы, подтверждающие правомерность эксплуатации и коммерческого использования транспортного средства: путевой лист, договора аренды транспортного(ых) средств, акты приемки передачи.
 4. Заверенная копия договора страхования, страхового договора и/ или полюса ответственности экспедитора/ перевозчика и документы, подтверждающие оплату по договору (если полюс и/ или договор был/ действовал на период события и имеется).
 5. Коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза, характера и степени повреждений, причины, размера ущерба. И другие документы, характеризующие действия Перевозчика, его погрузке, доставке, выгрузке, о действиях по оформлению приема к перевозке и выдаче груза;
 6. Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт наступления События и наличия виновных лиц (если имеются);
 7. Показания регистрационного листа тахографа за последние 10 суток;
 8. Документы, подтверждающие выполнение Дополнительных условий, предусмотренных договором транспортных услуг, заявкой.
 9. Транспортные и товарно-транспортные документы поручения/ договора, заявки, документы согласно п. 3 приложения № 1 к настоящему поручению заказчика. Иные документы, выданные грузоотправителем при погрузке (если такие имеются).
 10. Приложение № 1 к Инструкции.

От Заказчика:

Генеральный директор


А.А. Болотов
М.П.



АКТ № _____

Настоящий акт составлен «__» _____ 202__ г. по результатам проверки количества и внешнего состояния груза

(наименование груза)

прибывшего

В

(наименование организации)

Марка и рег. номер автомобиля/прицепа, номер вагона, номер контейнера и т.д.:	
Номер и дата товарно-транспортной накладной (ж.д. накладной, CMR накладной и т.д.):	
Грузоотправитель:	
Грузополучатель:	
Организация, доставившая груз:	
За пломбами (обязательно указать номера):	
Состояние пломб (исправные/неисправные), если неисправные пломбы сохранить:	
Внешнее состояние кузова транспортного средства (исправное/неисправное, если обнаружены какие-либо неисправности, указать ниже):	

Обнаружены следующие неисправности кузова транспортного средства:

По результатам проверки установлено:

Значится по документам			Фактически прибыло
Наименование груза (артикул)	Вид упаковки	Кол-во мест, ед.	Кол-во мест, ед.

Поврежденных:

Повреждение грузового места (да/нет)	Наименование груза (артикул)	Повреждение упаковки (да/нет/не предусмотрена)	Характер повреждения груза

(При отсутствии достаточного количества строк в таблицах, продолжить перечень на оборотной стороне или добавочном листе, оформив его как приложение к акту и надлежащим образом подписав).

Подписи сторон:

От грузополучателя (ФИО, должность, подпись)	От перевозчика (ФИО, должность, подпись)

(Печать организации грузополучателя)

О составлении коммерческого акта сделана запись в товарно-транспортной накладной №: _____

Приложение №3 к настоящему договору оферты от 15.04.2025 г.

**Перечень нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности и
охраны окружающей среды при выполнении работ/ оказании услуг
ПЕРЕВОЗЧИКОМ НА ОБЪЕКТАХ ЗАКАЗЧИКА.**

№ п/п	Наименование нарушения	Величина неустойки (штрафа)	Документ фиксации нарушения	Примечание
1	Провоз, пронос (попытки провоза, проноса), изготовление, хранение и распространение, употребление персоналом Перевозчика (Субподрядчиком) спиртосодержащих напитков, наркотических средств и психотропных веществ.	250 000 рублей	Акт медицинского освидетельствования либо акт фиксации отказа работника Перевозчика (Субподрядчика) от прохождения медицинского освидетельствования	
2	Соккрытие либо непредставление в течение 24 часов Перевозчиком (Субподрядчиком) информации об аварии, инциденте, факте травмирования, нарушения технологического режима, загрязнения окружающей среды, произошедших при выполнении работ/ оказании услуг	150 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
3	Невыполнение требований технических документов РФ в области ОТ, ПБ и ООС, требований инструкций, внутренних нормативных документов Компании в области ОТ, ПБ и ООС, неисполнение или не представление информации по исполнению корректирующих мероприятий по происшествиям, а также неисполнение требований договора в области ОТ, ПБ и ООС (за каждый выявленный факт нарушения).	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
4	Выполнение работ без применения средств индивидуальной защиты (защитная каска, защитные очки, противогаз, многоточечная страховочная привязь, маска и т.д.).	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
5	Нарушение требований по обеспечению, содержанию и эксплуатации первичных средств пожаротушения.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
6	Возобновление работ Перевозчиком (Субподрядчиком) без письменного разрешения Заказчика, запрещенных органами контроля и надзора, аварийно-спасательными формированиями, отделом ОТ и ПБ, Группой экологии,	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

	представителями Заказчика, имеющими соответствующие полномочия.			
7	Применения Перевозчиком (Субподрядчиком) при выполнении работ/ оказании услуг на объекте (территории) Заказчика технических устройств, оборудования, инструментов (в том числе самодельного инструмента и приспособлений), не прошедших своевременную экспертизу промышленной безопасности, испытание, освидетельствование.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	Заключение экспертизы промышленной безопасности должно быть положительное и зарегистрированное в установленном порядке, срок действия экспертизы, испытаний, освидетельствований не должен быть просроченным.
8	Нарушение Перевозчиком (Субподрядчиком) правил устройства эксплуатации топливных и энергопотребляющих установок, тепловых сетей, объектов хранения, содержания, транспортировки энергоносителей, топлива, и продуктов их переработки, в том числе баллонов со сжиженными газами на объекте Заказчика.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
9	Нарушение правил охраны или повреждение Перевозчиком (Субподрядчиком) трубопроводов, тепловых сетей, кабельных линий и воздушных линий электропередачи, либо их оборудования.	200 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
10	Допуск к работе необученного, неаттестованного, не проинструктированного персонала, отсутствие документального подтверждения ознакомления работников подрядных (субподрядных) организаций с инструкциями, содержащими требования охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и охраны окружающей среды	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
11	Действия Перевозчика (Субподрядчика), приведшие к возникновению аварии на опасных производственных объектах Заказчика.	1 000 000 рублей	Акт технического расследования аварии	В Акте должна быть установлена связь между аварией и действиями Перевозчика.
12	Действия Перевозчика (Субподрядчика), приведшие к возникновению инцидента на опасных производственных объектах Заказчика.	250 000 рублей	Акт технического расследования инцидента	В Акте должна быть установлена связь между инцидентом и действиями Перевозчика.
13	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим	250 000 рублей	Акт технического расследования аварии, инцидента с экологическим ущербом	В Акте должна быть установлена связь между причинением

	законодательством РФ, так и установленных Заказчиком, если указанные нарушения повлекли последствия в виде негативного воздействия на окружающую среду (за каждый факт).			вреда окружающей среде и действиями Перевозчика
14	Загрязнение и захламление земель, нарушение плодородного слоя и растительности за пределами отведенной территории, смешивание почвенно-растительного слоя и минерального грунта при производстве работ/оказании услуг Перевозчиком (Субподрядчиком) на объекте (территории) Заказчика, нарушения им требований при выполнении рекультивации земель.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
15	Загрязнение и захламление водоемов, нарушение режима водоохранных зон прибрежных защитных полос водного объекта, забор воды из поверхностных водоемов и сброс сточных вод в водные объекты без разрешения (иных законных оснований) при производстве работ/оказании услуг Перевозчиком (Субподрядчиком) на объекте (территории) Заказчика.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
16	Невыполнение требований природоохранного законодательства РФ и иных нормативно-правовых актов и производственных инструкций в сфере обращения с отходами производства и потребления, при производстве работ/оказании услуг Перевозчиком (Субподрядчиком).	50 000 рублей	Акт, составленный уполномоченной комиссией	
17	Невыполнение требований природоохранного законодательства РФ и иных нормативно-правовых актов и производственных инструкций в области загрязнения атмосферного воздуха, при производстве работ/оказании услуг Перевозчиком (Субподрядчиком).	50 000 рублей	Акт, составленный уполномоченной комиссией	
18	Неиспользование ремней безопасности водителем и пассажирами во время движения транспортного средства	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
19	Курение в неотведенных для этих целей местах в месте выполнения работ (за каждый факт)	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
20	Допуск к работе сотрудника, не имеющего заключение медицинской комиссии, равно как и работника, получившего заключение о наличии противопоказаний к выполнению работ (за каждый факт).	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
21	Использование телефона или устройства "свободные руки" во время вождения водителем Перевозчика	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
22	Начало производства работ без оформления актов допуска на объект, наряд-допусков к работам повышенной опасности (за каждый факт)	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

23	Справление естественных нужд в не отведенных для этого местах	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
24	Отключение или нарушение целостности блокировок и других устройств обеспечения безопасности на действующем оборудовании Перевозчика (Субподрядчика) или Заказчика без соответствующего письменного разрешения.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
25	Использование работниками Перевозчика (Субподрядчика) на территории Заказчика открытого огня вне специально отведенных для этих целей мест, если это не предусмотрено наряд-допуском.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
26	В случае привлечения Перевозчиком к выполнению договорных объемов Подрядных работ третьих лиц без соответствующего согласования кандидатуры Субподрядчика.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
27	Отсутствие ответственного лица (производителя работ) на месте проведения работ повышенной опасности, выполняемых по наряд-допуску.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
28	Невыполнение отдельных конкретных требований Типовой инструкции по организации безопасного проведения газоопасных работ.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
29	Выполнение работником производственных операций (за каждый выявленный факт): -без прохождения вводного инструктажа, инструктажа на рабочем месте (первичного, повторного, целевого); -не прошедшего своевременно проверку знаний; -при отсутствии у работника на рабочем месте удостоверения на право выполнения специальных работ.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
30	Неустранение в установленные сроки ранее выявленных/ зафиксированных нарушений (по каждому нарушению).	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
31	Несоблюдение требований безопасности при производстве работ на высоте (неприменение необходимых страховочных поясов, лестниц, ограждений и т.д.).	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
32	Невыполнение требований Правил противопожарного режима в Российской Федерации при производстве работ и отдельных операций на территории/ объектах Заказчика.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
33	начало подрядных работ в отсутствие разрешительной документации, предусмотренной законодательством об охране окружающей среды.	150 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
34	Несвоевременное принятие/ непринятие мер по минимизации/ устранению вреда,	150 000 рублей	Акт, составленный по результатам	

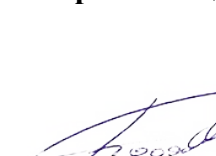
	причиняемого/ причиненного в результате проведения Подрядных работ компонентам природной среды.		выявленного нарушения	
35	Персонал не прошел обучения, установленного требования Стандартов, процедур Компании (за каждый факт).	20 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
36	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Заказчиком, если указанные нарушения не повлекли последствия в виде: причинения вреда жизни и здоровью работников Заказчика, причинения вреда имуществу Заказчика, а также негативного воздействия на окружающую среду (за каждый факт).	20 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
37	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Заказчиком, если указанные нарушения повлекли последствия в виде причинения вреда здоровью работников Заказчика и/ или Перевозчика (за каждый факт).	200 000 рублей	Акт о расследовании несчастного случая.	
38	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Заказчиком, если указанные нарушения повлекли смерть работника Заказчика и/ или Перевозчика (за каждый факт).	1 000 000 рублей	Акт о расследовании несчастного случая.	
39	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Заказчиком, если указанные нарушения повлекли последствия в виде причинения имущественного вреда Заказчику, а также иное повреждение имущества Заказчика (умышленное или по неосторожности), хищение имущества Заказчика	В размере имущественного вреда	Акт технического расследования.	
40	Нарушение Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах охраны, Правил проживания в общежитиях (за каждый факт)	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
41	Невыполнение персоналом Перевозчика (водителем транспортного средства) Правил дорожного движения, отсутствие или неправильное оформление путевого листа, отсутствие или неправильное оформление документов на перевозимый груз, отсутствие на кабине транспортного средства (специальной техники) исправного проблескового маячка желтого цвета.	30 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

42	Невыполнение в установленные сроки мероприятий согласно плану по устранению недостатков в области ОТ, ПБ, и ООС.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	За каждый невыполненный пункт плана в установленные сроки
43	Провоз, пронос (попытки провоза, проноса), хранение, распространение и использование работниками оружия (в том числе травматического), боеприпасов, взрывчатых веществ, отравляющих, ядовитых и излучающих материалов.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

При единовременном наличии в выявленном факте признаков нескольких из указанных нарушений, общий размер штрафа определяется на основе суммирования, при этом за все нарушения данных требований работниками Субподрядчика ответственность перед Заказчиком несет Перевозчик.

От Заказчика:

Генеральный директор

  **А.А. Болотов**
М.П.